



97882

MODELO DE UTILIDAD  
POR VEINTE AÑOS  
EN ESPAÑA

Solicitado a favor de D. Antonio López Carrasco, de nacionalidad española, residente en BARCELONA - C/. Salvá nº.

53

p o r

=;=;=;=;=;=;"NUEVO RODILLO TRANSPORTADOR"=;=;=;=;=;=  
.....

MEMORIA DESCRIPTIVA  
=====

El presente Modelo de Utilidad se refiere a un nuevo rodillo transportador.

Se caracteriza este nuevo rodillo transportador por presentar unas características de ligereza, de facilidad de adaptación a los laterales del bastidor y de deslizamiento máximo, muy superiores a las cualidades que presentan los rodillos actualmente conocidos, siendo por otra parte su precio de coste inferior al de otros rodillos similares.

Este nuevo rodillo transportador, de gran utilidad

5

10



15

dad para trasladar mercancías, desplazándolas sobre los mismos, se caracteriza esencialmente por estar constituido por un cilindro hueco, en cuyos extremos se aplican dos laterales cilíndricos, el exterior con una prolongación de menor diámetro en su centro, y el interior formado de una concavidad contigua al cilindro lateral exterior, quedando una cavidad entre ambos laterales para la colocación de las bolas que ejercen la función de cojinete.

20

Para completar el asiento de dichas bolas, se ha dispuesto un casquillo con una hendidura periférica curvilínea, sobre la cual se deslizan las bolas-cojinete.

El conjunto va montado sobre el correspondiente eje retenido en posición mediante dos toques diametralmente opuestos y sendas arandelas.

25

Para que la idea general anteriormente descrita pueda ser más fácilmente comprendida, en la descripción que sigue nos vamos a referir a la lámina de dibujo que se acompaña, que constituye un caso de realización práctica, naturalmente que tratándose de un ejemplo aclaratorio el dibujo en cuestión deberá interpretarse con amplio criterio y sin carácter limitativo alguno.

30

En dicho dibujo se representa en la figura 1 una vista lateral, parcialmente seccionada, del rodillo, en la figura 2 una sección del lateral extremo, en la figura 3 una sección del lateral interno y en la figura 4 una sección del casquillo que completa el asiento de las bolas cojinetes.

35

Haciendo referencia a las figuras, es de observar que en cada extremo del tubo -6- se aplica el lateral -1- y a continuación hacia el interior del tubo -6- se

40



coloca el lateral -2- de forma que quede oculta la bola -5- entre ambos laterales -1- y -2- y el asiento -9- que presenta el casquillo -3- previamente montado sobre el eje -4-.

45

Se completa el montaje de este nuevo rodillo transportador, mediante las arandelas extremas -8-, que retienen el eje -4- en posición por medio de sus topos -7-.

50

Gracias a sus características sumamente simplificadas y bien estudiadas, se ha logrado la realización de un nuevo rodillo transportador que resulta de fácil adaptación a los laterales del transportador permitiendo su fácil utilización en unas condiciones de trabajo inmejorables no precisando engrase alguno y lograndose un deslizamiento máximo, obtenido por gravedad.

55

Descritas suficientemente las características y constitución de este nuevo rodillo transportador, se ha de hacer constar la posibilidad de que sean variables los materiales, formas y tamaños de cualquier detalle constructivo, así como que podrán introducirse variaciones secundarias que no alteren la esencialidad de su objeto que se pone de manifiesto con la siguiente

60

**N O T A**  
= = = =

65

Los puntos nuevos no conocidos ni practicados en España, sobre los cuales se desea recaigan las reivindicaciones del presente Modelo de Utilidad, son:

70

1º.- Nuevo rodillo transportador, caracterizado esencialmente porque el cilindro hueco que lo constituye, presenta en sus dos extremos dos laterales taladrados por su centro y de configuración tal que mientras el lateral



75 mas exterior, presenta una prolongación cilíndrica de menor diámetro hacia la parte externa, el lateral mas interior, presenta una prolongación cilíndrica de diámetro ligeramente superior al diámetro de la prolongación anteriormente mencionada y de sentido contrario a la misma dando lugar a la formación de una cavidad entre ambos laterales.

80 2º.- Nuevo rodillo transportador, según la reivindicación anterior, caracterizado, porque sobre los dos extremos del eje sobre el cual van montados los laterales de la reivindicación 1ª., se colocan sendos cilindros que presentan una hendidura periférica circular, que encaja con la cavidad de la reivindicación 1ª. formada por dichos dos laterales taladrados, colocandose en la citada  
85 cavidad unas bolas-cojinetes, cuyo asiento lo constituye dicha hendidura periférica circular.

90 3º.- "NUEVO RODILLO TRANSPORTADOR", de conformidad en un todo en lo esencial y fines industriales a lo descrito en la precedente Memoria Descriptiva y gráficamente representado en el adjunto plano para su mejor comprensión.

Esta Memoria consta de CUATRO hojas mecanografiadas por una sola cara a doble espacio en 91 líneas.

Madrid, 22 de Febrero de 1.963

Por autorización del interesado.

JOSE LOPEZ

97882

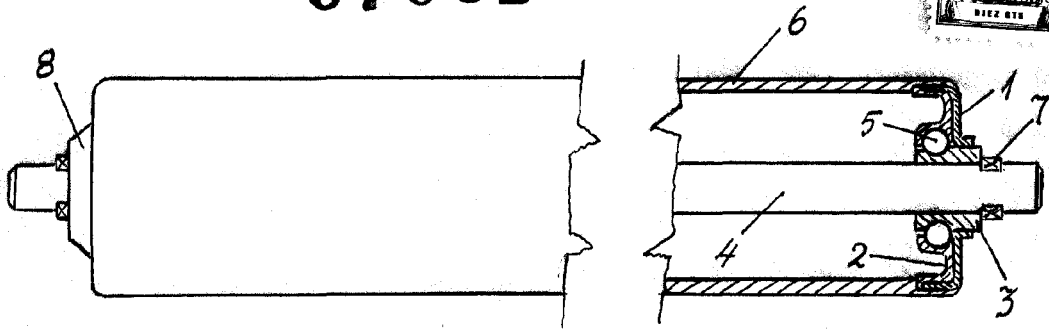


Fig. 1

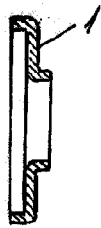


Fig. 2

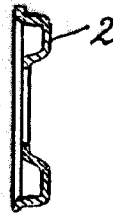


Fig. 3

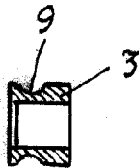


Fig. 4

Escala variable  
Madrid Febrero 1963

JOSE LOPEZ  
P. P.