

97825

PATENTE DE INVENCION

por veinte años a favor de la Sociedad Rubwood Inc., de Springfield, Massachusetts -Estados Unidos- por mejoras en las ruedas de vehiculos del tipo de bandaje macizo.- Comprendida en el grupo 4º clase 4º.



MEMORIA DESCRIPTIVA

Esta invencion se refiere a mejoras en las ruedas de vehiculos del tipo de bandaje macizo.

Las ruedas corrientes de vehiculos del tipo de bandaje macizo comprenden, un cuerpo de rueda, un aro y una llanta maciza. El cuerpo se construye en algunos casos con rayos de madera y una pina y se equipa con los accesorios necesarios para montar la rueda sobre el arbol eje y para asegurar el aro en su sitio sobre la pina y el aro de metal se ajusta dentro de la pina y lleva moldeado sobre el una llanta de goma maciza. En otros tipos, el cuerpo de rueda está hecho de un número de discos de madera unidos facialmente y provistos de una pina que sostiene la llanta metalica y sobre ella el bandaje de goma maciza. En otros tipos el cuerpo es de acero prensado o fabricado de un ensamblado de partes metálicas y así mismo esta equipado con un aro y una llanta de goma sobre el mismo. En todas estas estructuras bien conocidas, el total del cuerpo de la rueda y el aro, son de material que no cede y el unico elemento de la rueda considerada en su totalidad que posee algunas cualidades de absorber los choques y elasticidad es la llanta de goma solida. A causa de la naturaleza solida de la llanta, sin embargo, el efecto elastico de la misma es practicamente omiso. Consecuencia de ello es que los choques y vibraciones se transmiten con insignificante disminuida fuerza al arbol de movimiento del vehiculo automovil con el consiguiente perjuicio de dicho arbol y una perdida y estropeado de sus partes componentes. No es práctico emplear otra cosa que una llanta de goma maciza en una rueda destinada a determinados usos. Es por lo tanto evidente que una estructura de rueda ideal para usos rudos, será aquella que posea

el grado necesario de resistencia y que al mismo tiempo tenga su cuerpo construido de tal manera que absorva en grado máximo los choques, impactos, vibraciones e incidentes del trabajo de la rueda sobre la superficie de rodado y de este modo evite la transmisión de estas fuerzas perjudiciales, al árbol del movimiento del vehículo automovil, siendo el objeto general de la presente invención, e el proporcionar una rueda que posea estas cualidades deseadas.

Otro objeto de la invención, igualmente importante es el proporcionar una rueda del tipo de bandaje macizo, en la que el cuerpo, aro y llanta constituya el todo un conjunto integral, estando las diferentes partes componentes íntima e íntegramente ligadas unas con otras, así que las desventajas del aro metálico que debe de ser asegurado en su sitio por dispositivos mecánicos, desaparecen por completo, no siendo probable el relativo desplazamiento de las partes componentes de la rueda.

Otro objeto de la invención es el proporcionar una estructura de rueda compuesta del tipo de bandaje sólido que posea un grado gradualmente creciente de elasticidad y flexibilidad desde su parte central a la periferia y de este modo resulte lo más efectiva que sea posible la absorción de los choques, impactos y vibraciones cuando se emplee un cuerpo de rueda del tipo ordinario.

En el adjunto dibujo la figura es una vista seccional de una mitad de una rueda construida de acuerdo con la presente invención.

La rueda que abarca esta invención comprende un cuerpo el que está indicado en general por el número 1 y una llanta la cual se indica en general con el número 2', estando formadas estas porciones de la rueda interiormente por un íntegro y compuesto conjunto y constituyendo en sí mismo, el completo de la rueda, con la excepción de aquellas piezas que sean necesarias para el montaje de la rueda.

El cuerpo de la rueda comprende secciones que se indican con el número 2, y cada una de estas secciones esta construida de un número de planchas 3 de ataracea u otro material elástico apropiado, y capas de ligazon 4 las que pueden ser de goma, de manufactura de goma o cualquier otro material de goma apropiado para el objeto.



el hueco se destina para formar un asiento para una cubierta la cual esta sostenida por las partes encorvadas 7 de la seccion 3.

Despues que han sido colocadas unas con otras las secciones 5 de la rueda de la mencionada manera descrita y haya sido aplicado el hueco 10, se somete la estructura a un procedimiento de vulcanizacion para vulcanizar la goma que la constituye y efectuar unaintema e integra union de todas las partes que la constituyen. Si se desea se puede agregar los tomillos de seguridad 11 a traves de las partes 6 de las secciones del cuerpo para mayor seguridad contra cualquier relativa separacion de algunas partes de las encorvadas 7.

La forma de la invencion que se ve en la fig.2 de los dibujos, es identica a la que se ve de la fig. 1 excepto el que el hueco correspondiente a la cavidad 10 e indicado por el numero 12 es preferiblemente moldeado en dos mitades las cuales van provistas en sus caras opuestas de unas ranuras anulares que casan 13, las cuales cuando las dos partes estan unidas, producen una camara anular de aire indicada por el numero 14.

De la descripcion de la anterior memoria se evidencia que en ambas disposiciones y en cualquier otra disposicion que caiga dentro del objeto reivindicado, el cuerpo de rueda presentara elasticidad en todas sus partes, con lo que el conjunto reúne las cualidades de absorber los choques lo que no sucede en los cuerpos de rueda de la construccion ordinaria. De este modo mientras la parte media del cuerpo de la rueda es suficientemente estable para sostener el peso del vehiculo sin ningun trastorno, es al mismo tiempo lo suficientemente elastico y ductil, capaz de absorber los choques, vibraciones y golpes a que la rueda esta expuesta en el uso asi que estas fuerzas, por el espacio que son transmitidas al arbol de las ruedas del vehiculo se disminuyen grandemente.

A la rueda se le adapta para su empleo algunas de las llantas flexibles usuales y esta quedara mas segura firmemente sentada



que cuando se emplea un aro de metal como en las estructuras ordinarias. Ademas el hueco de goma blanda constituye un apoyo de mullido y elastica fundacion para el neumatico, asi que se aumentan las cualidades de mullido de la rueda. Ademas por la forma redondeada de los extremos que la parte encorvada 7 de la seccion del cuerpo, no se corte la cubierta ni camara neumatica en el caso de desincharse, o al menos la probabilidad de este peligro en la cubierta y camara se disminuye grandemente.

En resumen la presente patente recae sobre las siguientes reivindicaciones de la nota final.

#### R E I V I N D I C A C I O N E S

1° Una rueda de vehiculo que comprende un cuerpo de rueda y una llanta formando una estructura integral y construida de hojas de un material elastico y hojas de una material de union y un cojin de asiento para la banda, que se extiende circunferencialmente a la estructura dentro de la llanta.

2° Una rueda de vehiculo que comprende un cuerpo y una llanta asiento de la banda o neumatico, constituyendo una estructura integral en material elastico, y un cojin de asiento dentro de la llanta que rodea circunferencialmente la estructura.

3° Una rueda de vehiculo que comprende un cuerpo y una llanta asiento de una bandaje, que constituye una estructura integral de material elastico y un cojin de asiento dentro de la llanta que se extiende circunferencialmente a la estructura y unido integralmente a la misma.

4° Una rueda de vehiculo que comprende un cuerpo de rueda y una llanta constituyendo una estructura integral y construida de hoja de ataracea y plancha de union de material de goma, y un cojin de goma blanda que se extiende circunferencialmente dentro de la llanta, constituyendo un sosten flexible para un bandaje colocado en



la llanta.

5° Una rueda de vehículo que comprende un cuerpo y una llanta asiento de una bandaje, constituyendo una estructura integral y fabricada en secciones, cada una de las cuales comprende una pluralidad de laminas de cuerpos elasticos y planchas de union, estando la parte periferica de la seccion encorvada, para delinear las paredes laterales de la llanta, y un asiento de goma blanda dentro de la canal de la llanta que se extiende circunferencialmente en la estructura y constituyendo un asiento mullido para un bandaje montado en la canal de la llanta.



6° Una rueda de vehículo que comprende un cuerpo de rueda y una llanta asiento de una bandaje constituyendo una estructura integral y construida de secciones cada una de las cuales comprenden una pluralidad de hojas de cuerpo elastico y planchas de ligazon estando encorvada la parte periferica de las secciones para separarlas y definir las paredes laterales de la llanta, y un descanso de goma blanda dentro de la canal que se extiende circunferencialmente a la estructura constituyendo un asiento mullido para un bandaje montado en la canal de la llanta, teniendo las partes perifericas de las secciones sus bordes encorvados hacia adentro para proporcionar unos lados de agarre.

7° Una rueda de vehículo que comprende un cuerpo y una llanta asiento de una bandaje, constituyendo una estructura integral y construida de secciones, cada una de las cuales comprende una pluralidad de hojas de cuerpo elastico y planchas de ligazon, siendo la parte periferica de las secciones, encorvada, para separar y definir las paredes laterales de la llanta, y un apoyo de goma blanda dentro de la canal de la llanta o anillo que se extiende circunferencialmente a la estructura y constituye un asiento mullido para un bandaje montado en la canal de la llanta, teniendo las partes perifericas de las secciones sus bordes encorvados hacia adentro para proporcionar lados de agarre y siendo sondeados transversalmente.

8 Una rueda de vehículo que comprende un cuerpo de rueda y una llanta asiendo del bandaje, constituyendo una estructura integral y construida de secciones cada una de las cuales comprende una pluralidad de hojas de material elastico y planchas de ligazon, siendo las partes perifericas de la seccion, encorvadas para separarlas y definir las paredes laterales de la llanta, un asiento de goma blanda dentro de la canal de la llanta se extiende circunferencialmente al rededor de la estructura constituyendo un asiento blando para un bandaje montado en la canal de la llanta, teniendo las partes perifericas sus extremos vuel tos hacia dentro uno hacia el otro para proporcionar lados de agarre y siendo transversalmente redondeados, y extendiendose una cara de material de goma sobre las superficies exteriores y sobre los dichos lados de agarre.

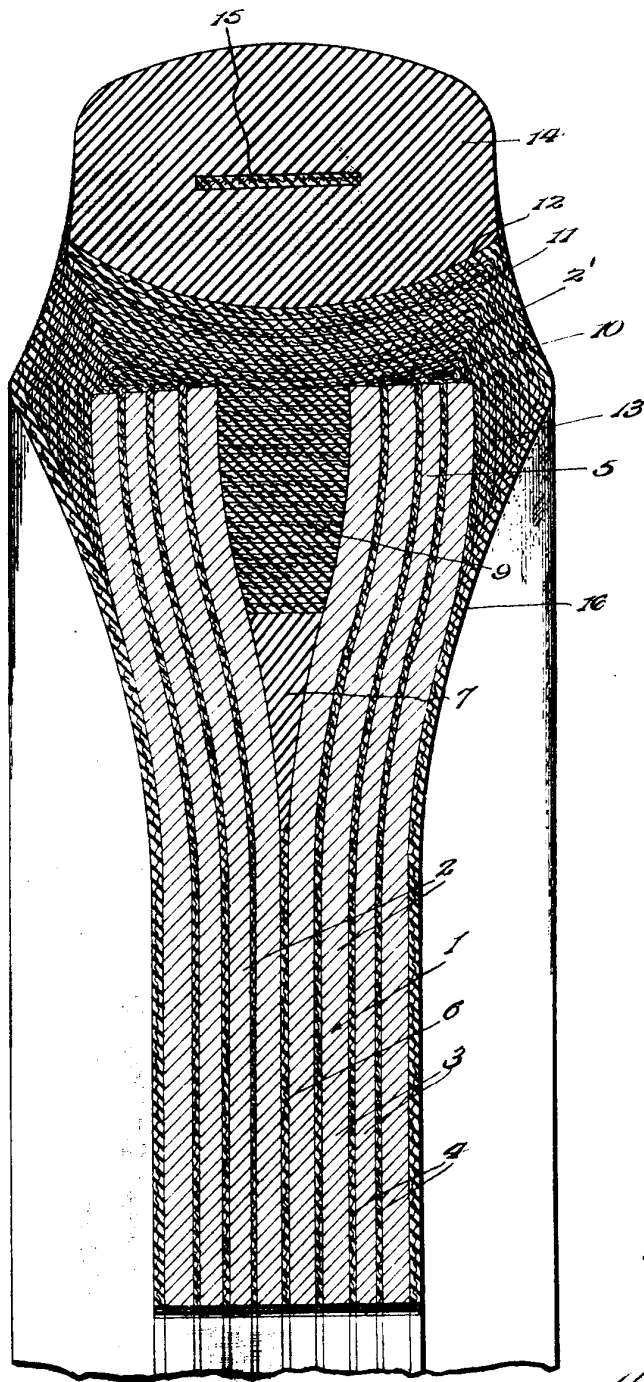
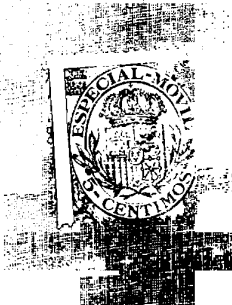


9° Una rueda de vehículo que comprende un cuerpo y una llanta asiento de un bandaje constituyendo una estructura integral y construida de laminas de material elastico con un apoyo de goma blanda que se extiende circunferencialmente sobre la estructura dentro de la canal de la llanta y teniendo una camara anular de aire, constituyendo dicho apoyo medios sostenedores para un bandaje montado en la canal de la llanta.

10° La presente patente recae sobre mejoras en los cuerpos de ruedas de vehículos

Madrid 30 de Abril de 1926

*Juan Ortiz*



TAMAÑO VARIABLE

Madrid, 30 abril 1926

*Julio Díaz*