



- 2 -

que, para evitar accidentes es indispensable avisar frecuentemente el paso del vehículo por medio de la bocina, y apartar la mano del volante, contrariamente a lo que se precisa hacer con el empleo de la presente innovación, de aquí que los accidentes de atropello y otros son relativamente frecuentes.

La presente invención consiste en un aro de metal o de otro material de dimensiones apropiadas y de perfil variable según las necesidades, en el cual se montarán, lo más cerca posible unos de otros, una serie de botones de contacto o interruptores.

En los dibujos adjuntos:

La fig. 1 muestra el aro-soporte, tal como va montado en el volante de un vehículo-automotor;

La fig. 2 representa el mismo aro-soporte de la fig. 1 dividido en varias piezas para su aplicación en esta forma al volante;

La fig. 3 es otra ejecución del aro-soporte para su empleo en la cubierta del árbol del volante, en los radios de la cruceta o disposición análoga;

Las figuras 4, 5 y 6 muestran varios ejemplos de ejecución de colocar los botones de contacto o interruptores, pudiendo verificarse dicha disposición en la cara superior, en la inferior o en ambas a la vez, así como lateralmente;

Las figuras 7, 8, 9 y 10 muestran respectivamente una representación gráfica de las disposiciones antes citadas y referentes a las figuras 4, 5 y 6.

A es el volante de un vehículo-automóvil;

B son los botones de contactos o interruptores de la bocina y

C es el aro-soporte en que dichos botones de contacto o interruptores están montados.

El aro-soporte C podrá ser montado independientemente del volante de la dirección debajo o encima del mismo, sujetándosele



- 3 -

por medio de soportes especiales, o bien a la cubierta del árbol de la dirección o bien a la cruceta o radios del volante.

Es obvio insistir en las ventajas que ofrece el presente sistema, pues, a más de permitir una conducción inmejorable de seguridad permanecen las manos siempre en el volante, a la par de poder utilizarlas simultáneamente para la puesta en marcha del motor de la bocina, ya que ambas funciones se efectúan, caso de precisarlas, en el mismo instante.

El modo de conectar los hilos de contacto necesarios para la transmisión de la corriente al motor de la bocina y su disposición estética en los vehículos-automotores serán ilustrados en varios ejemplos de ejecución y presentados aparte en forma de un certificado de adición a la presente petición de patente.

N O T A

Se declara de novedad y de propia invención las siguientes

R e i v i n d i c a c i o n e s

=====

1.- Aro-soporte ajustable en o cerca del volante de vehículos-automotores, caracterizado porque es de metal o de otro material pudiendo consistir en una sola pieza o en varias y montado en él, lo más cerca posible, unos de otros, una serie de botones de contacto o interruptores, siendo el aro-soporte en cuestión sujeto o bien directamente en el volante o bien en la cubierta del árbol del mismo, en los radios de la cruceta o disposición análoga, tanto encima como debajo de dicho volante.

2.- Aro-soporte ajustable en o cerca del volante de vehículos-automotores, según la reivindicación anterior, caracterizado porque los botones de contacto o interruptores son colocados



- 4 -

en la cara superior de aquél, en la inferior o en ambas a la vez, así como podrán serlo lateralmente, teniendo por objeto permitir una conexión adecuada con los hilos conductores de la corriente eléctrica para hacer funcionar una bocina.

La patente cuyo privilegio de invención se solicita por veinte años para España y sus dominios deberá recaer por "ARC-SOPORTE AJUSTABLE EN O CERCA DEL VOLANTE DE VEHICULOS AUTOMOTORES, PROVISTO DE BOTONES DE CONTACTO O DE INTERRUPTORES PARA PONER EN MARCHA EL MOTOR ELECTRICO DE LA BOCCINA DE AQUELLOS" (noveno grupo, clase 84) según se describe y reivindica en la presente memoria y se ilustra con los dibujos que a la misma se acompañan.

Madrid 28 de Abril 1926.

pp: Juan Montilla y Cabellos de Cropesa



Fig 1.

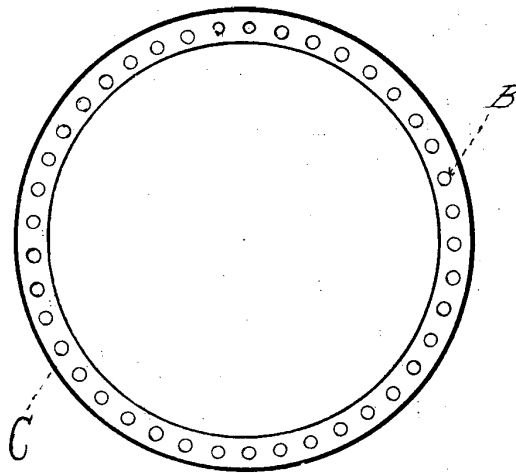


Fig 2.

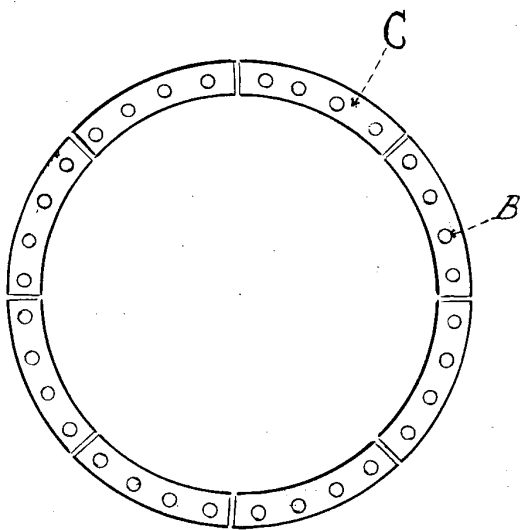
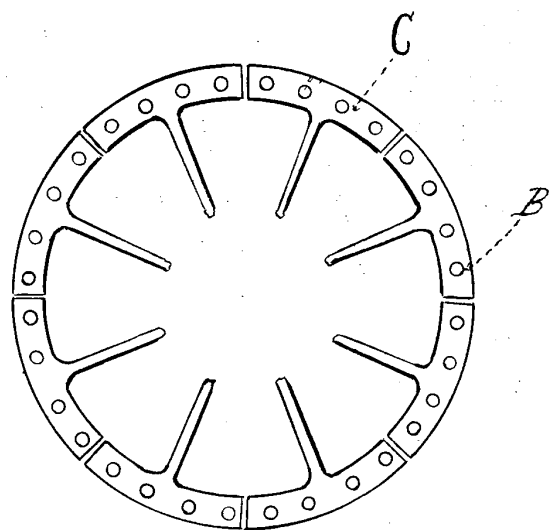


Fig 3.



Escala variable
Ap. Juan Montilla y Cabellos
de Proposa
J. de la Cruz



Fig. 4

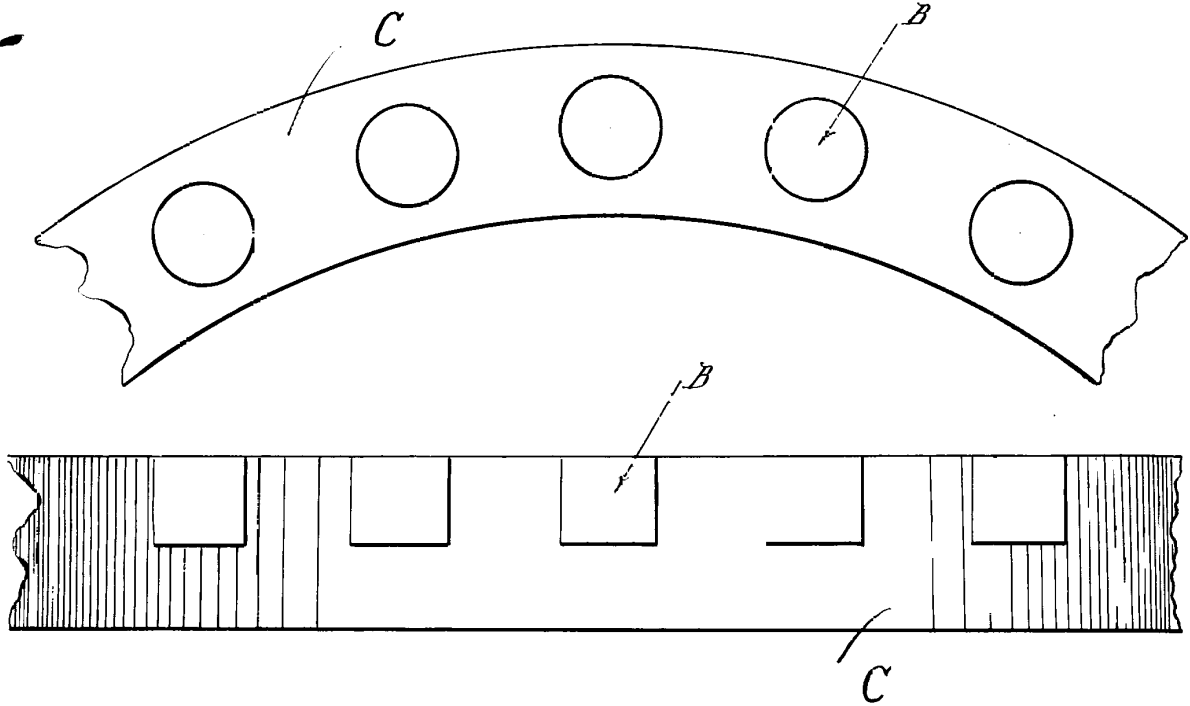


Fig. 5

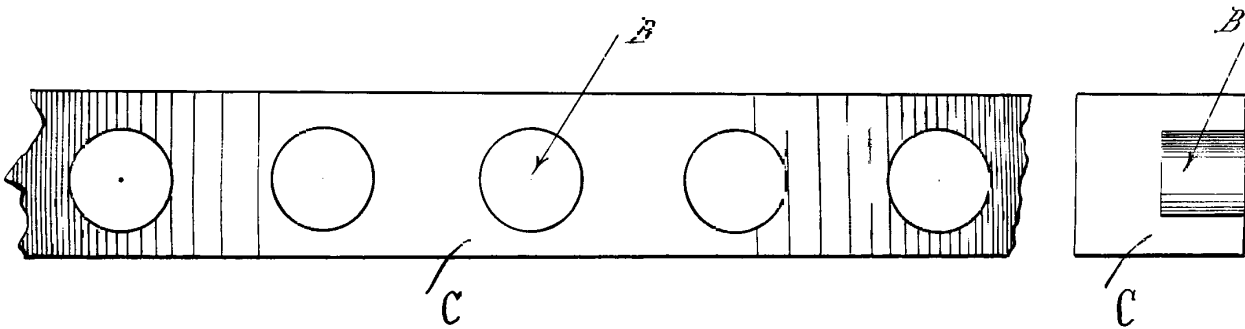
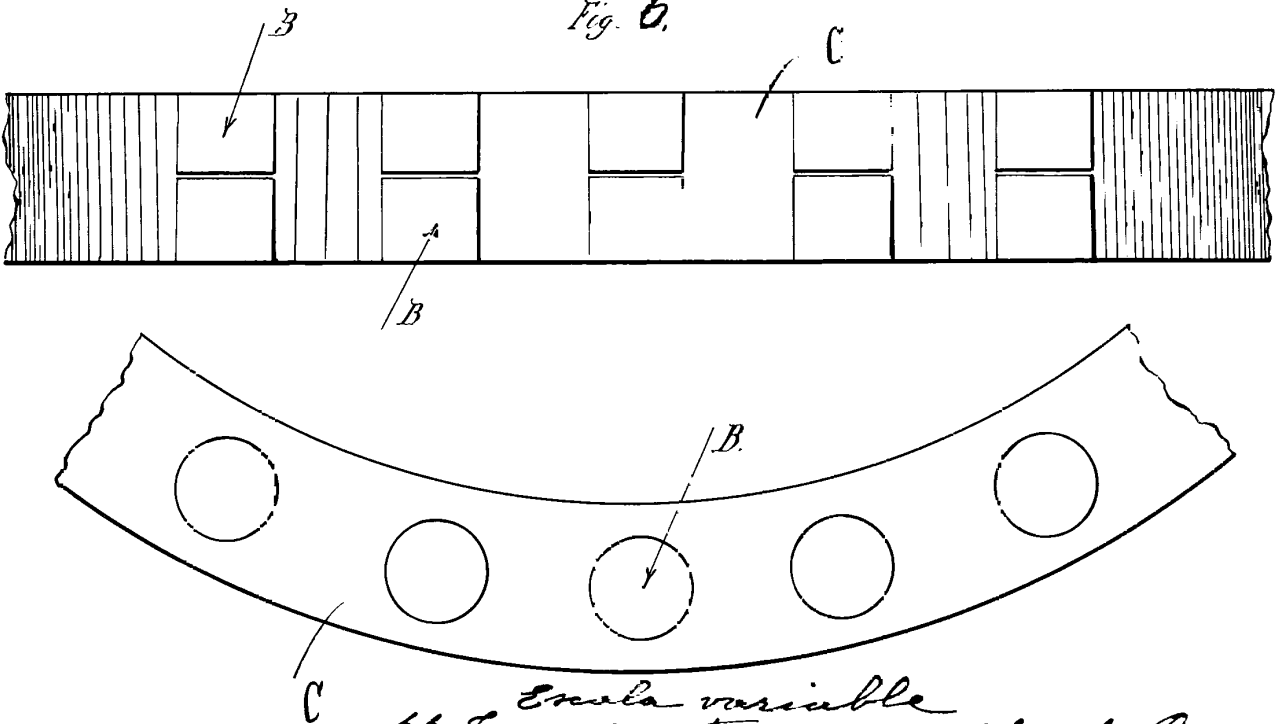


Fig. 6



Enrola variable
pp. Juan Montilla y Cabellos de Propesa
Escar. s. d. d.



Fig. 7

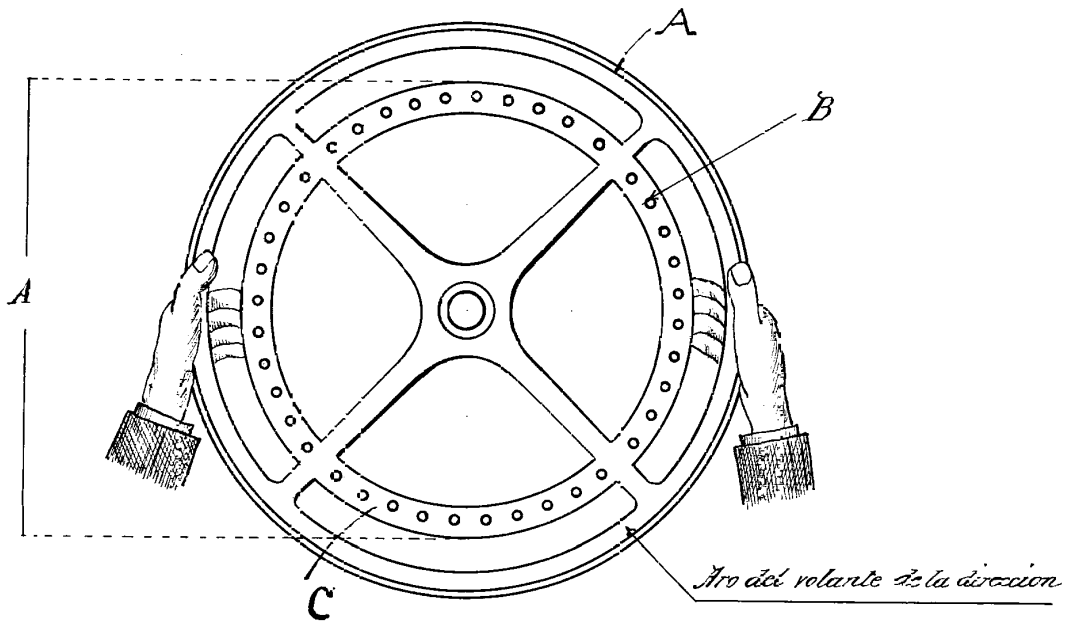
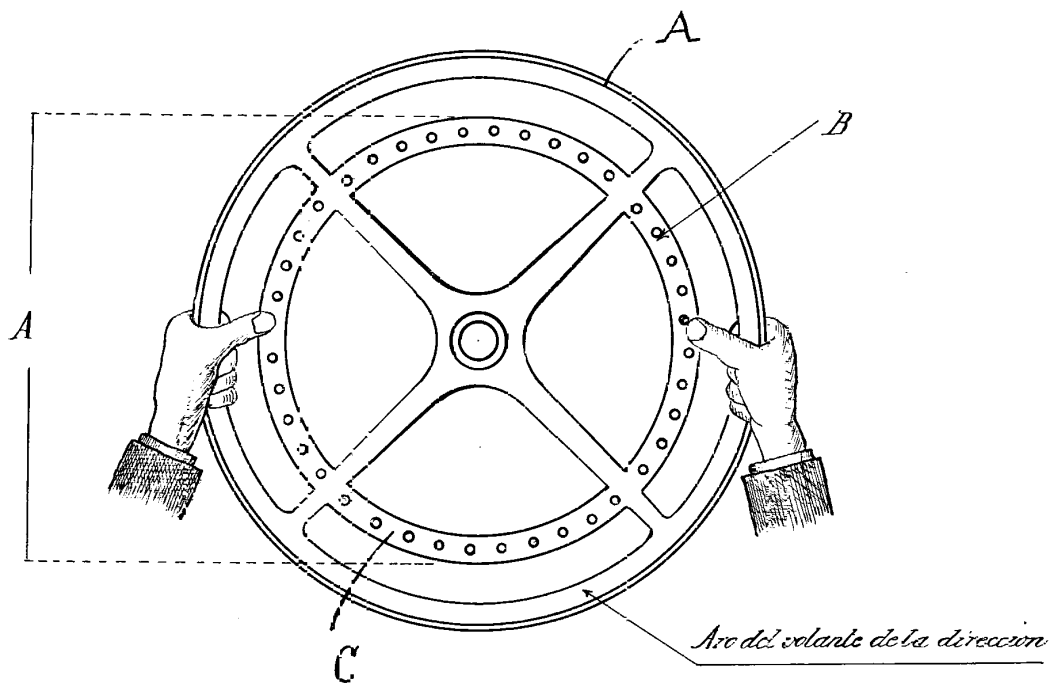


Fig. 8.



Escala variable.
p.p.: Juan Montilla y Cabellos de Orpesa
Juan Solís.



Fig. 9.

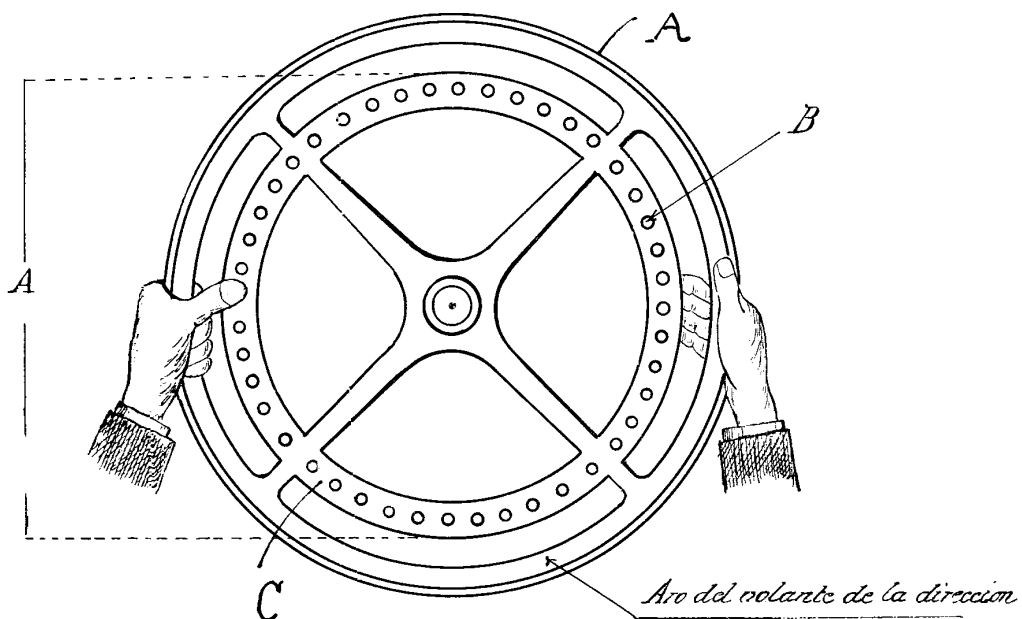
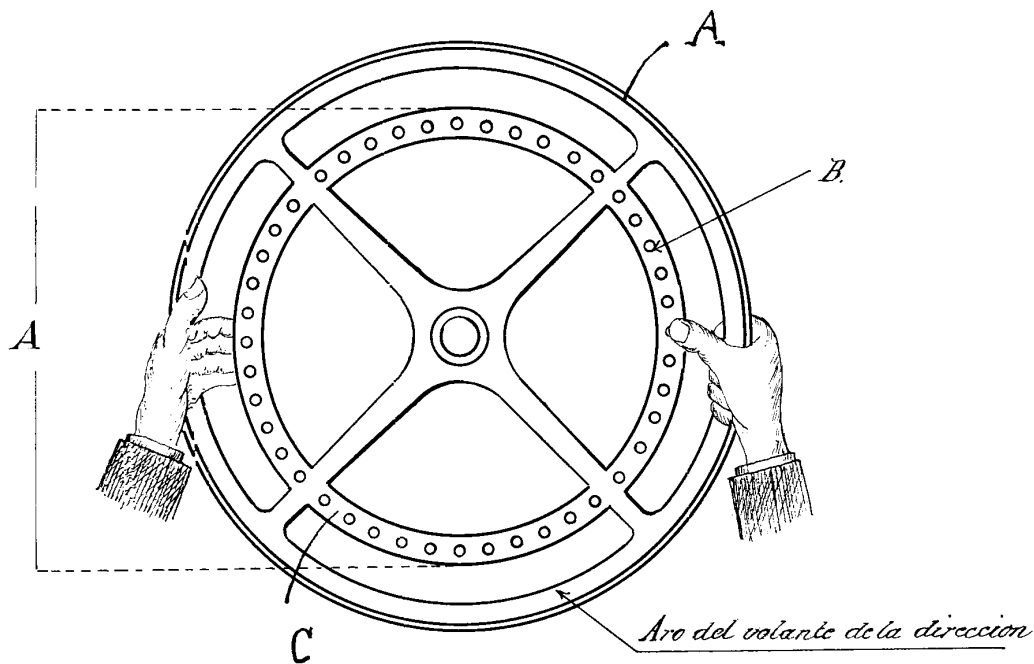


Fig. 10.



Escala variable
Ap. Juan Montilla y Cabellos de Arpesa
Ingeniero de Carreteras