



97822

MODELO DE UTILIDAD
POR VEINTE AÑOS
EN ESPAÑA

Solicitado a favor de D. Vicente Calvo Gonzalez, de nacionalidad española, residente BARCELONA C/. Valencia, nº. 612

P o r

;-;-;-;-;-;"NUEVO CARRETE PARA BOBINAS";-;-;-;-;-;
~~~~~

MEMORIA DESCRIPTIVA  
=====

En el presente Modelo de Utilidad vamos a referirnos a un nuevo carrete para bobinas.

Con el nuevo carrete, objeto de este Modelo, se logra la finalidad primordial de solventar los inconvenientes que presentan los carretes corrientes utilizados.

Una característica de este nuevo carrete es la de evitar de manera efectiva la posibilidad de rotura, frecuente en otros aparatos análogos, especialmente en los carretes de madera.

Otra de sus características, es la de mantener constante el diametro de su taladro longitudinal, sin que se produzca variación alguna en el mismo.

Otra característica más del propio carrete, es



15 la de estar constituido por varias partes que permiten su  
facil desmontaje é intercambio de piezas en el caso poco  
probable de averia en una de ellas.

Tiene tambien la ventaja de ser de gran solidez  
y su coste de fabricaci3n m3s economico.

20 Consiste esencialmente este nuevo carrete para  
bobinas, en dos piezas extremas iguales entre sí, consti-  
tuidas, cada una de ellas, por una valona con una prolon-  
gaci3n cilindrica por una de sus caras, prolongaci3n ros-  
cada exteriormente y con un manguito metalico interior en  
su taladro longitudinal.

25 Comprende asimismo, otras dos piezas iguales ci-  
lindricas con rosca interior, y por ultimo una pieza ci-  
lindrica con rosca exterior y un manguito metalico interno  
cuya pieza va roscada sobre sendas mitades de las dos pie-  
zas cilindricas de rosca interior.

30 Se completa el carrete con el acoplamiento en los  
dos extremos del conjunto cilindrico antes mencionado, de  
las dos piezas extremas con valona de tope, mediante el  
roscado de las mismas en la mitad libre de dichas dos pie-  
zas cilindricas con rosca interior.

35 Para que la idea general anteriormente descrita  
pueda ser m3s f3cilmente comprendida en la descripci3n que  
sigue nos vamos a referir a la l3mina de dibujo que se a-  
compa1a que nos muestra un caso de realizacion pr3ctica de  
el nuevo carrete, naturalmente que tratandose de un ejemplo  
40 aclaratorio el dibujo en cuesti3n deber3 interpretarse con  
amplio criterio y sin caracter limitativo alguno.

45 En el referido dibujo se representa en la fig. 1  
una seccion longitudinal de las dos piezas extremas, en la  
fig. 2 una seccion de las dos piezas cilindricas con rosca  
interior, en la fig. 3 una seccion de la pieza interior in-  
termedia y en la fig. 4 una vista lateral del conjunto de-



bidamente acoplado.

50

En dichos dibujos el numero -1- representa la valona, con su prolongación cilíndrica -2- roscada exteriormente -3- y con un manguito metálico 4 interior,

Por -5- se representa una de las dos piezas cilíndricas, de una rosca interior -6-, indicándose por -7- la línea de división en dos mitades de cada una de dichas dos piezas -5- .

55

En la longitud formada por dos mitades contiguas de las dos piezas -5- se acopla la pieza -8- con rosca exterior -9- y cuyo diámetro exterior es igual al diámetro interior de las piezas -5-, estando provista la pieza -8- de un manguito metálico -10- interior, de forma que el carrete una vez montado, queda con refuerzo metálico interap en toda su longitud, coincidiendo la línea divisoria -11- con la unión del extremo interno de las piezas -5-,.

60

65

Después de colocada la pieza -8- en el interior de las dos piezas cilíndricas -5- mediante el roscado entre -9- y -6-, se colocan las dos piezas extremas -1- también mediante roscado, en este caso entre -3- y -6- obteniendo un carrete sólido y duradero, siendo fabricado preferentemente a base de material plástico de gran dureza.

70

75

Descrita suficientemente la naturaleza y características de el nuevo carrete, se ha de hacer constar la posibilidad de que sean variables los materiales, formas y dimensiones de cualquier detalle constructivo así como que también podrán introducirse variaciones secundarias que no alteren la esencialidad de su objeto que se pone de manifiesto con la siguiente

N O T A  
= = = =

Los puntos nuevos no conocidos ni practicados en España sobre los cuales se desea recaigan las reivindicaciones del presente Modelo de Utilidad, son:



80

1ª.- Nuevo carrete para bobinas, caracterizado por comprender dos piezas extremas iguales, constituidas cada una de ellas, por una valona que en una de sus caras presenta una prolongación cilíndrica roscada exteriormente con un manguito metálico interior dispuesto en su taladro longitudinal.

85

2ª.- Nuevo carrete para bobinas, según la reivindicación anterior, caracterizado por comprender otras dos piezas iguales, constituidas cada una de ellas, por un cilindro con rosca interior, para su ulterior acoplamiento a las dos piezas extremas de la reivindicación 1ª.

90

3ª.- Nuevo carrete para bobinas, según las reivindicaciones anteriores, caracterizado por comprender una pieza cilíndrica con rosca exterior y un manguito metálico interior, la cual se acopla mediante roscado sobre sendas mitades de las dos piezas iguales de la reivindicación 2ª, uniéndolas entre sí para formar un solo cilindro, en cuyos extremos se acoplan mediante roscado, las dos piezas extremas iguales de la reivindicación 1ª.

95

100

4ª.- "NUEVO CARRETE PARA BOBINAS", de conformidad en un todo en lo esencial y fines industriales a lo descrito en la precedente Memoria Descriptiva y gráficamente representado en el adjunto plano para su mejor comprensión.

Esta Memoria consta de CUATRO hojas mecanografiadas por una sola cara a doble espacio en 102 líneas.

Madrid, 20 de Febrero de 1963

Por autorización del interesado.-

JOSE LOPEZ

F. P.

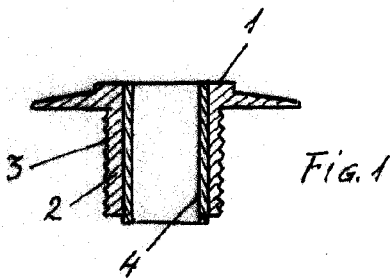
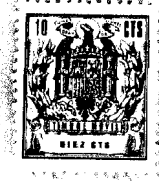


Fig. 1

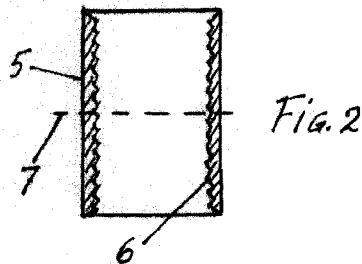


Fig. 2

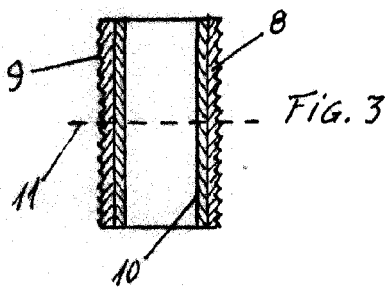


Fig. 3

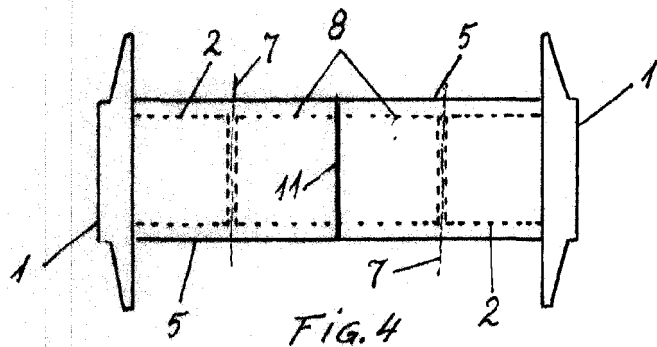


Fig. 4

97822

Escala variable  
Madrid Febrero 1963

JOSE LOPEZ