

97781



97781

## MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña a la solicitud de un

.....  
MODELO DE UTILIDAD

por veinte años en España, por " UN JUEGO DE BOLL-  
DOS AUTOMOVILES ",

.....  
.....  
a favor de

DON JOSE ANTONIO SANCHIS PINA, de nacionalidad  
española,

domiciliado en IBI ( Alicante ) , calle Tibi, s/n.

97721



La invención a que se refiere la presente Memoria constituye una novedad industrial con características y ventajas que la hacen merecedora del privilegio de explotación exclusiva que por ella se solicita, de acuerdo con las prescripciones del Estatuto vigente sobre Propiedad Industrial de fecha 26 de julio de 1.929, texto refundido, publicado el 30 de abril de 1.930.

En la presente Memoria va a describirse un juego de bólidos automóviles totalmente original y de un atractivo poco común entre este tipo de juguete.

Se trata sencillamente de un par de bólidos automóviles que se encuentran dotados independientemente de medios de tracción, pero que, sin embargo, están relacionados entre sí, a través de sus chasis, mediante una brida rígida, articulada en sus zonas de unión, de tal manera que cada bólido automóvil tiene posibilidad de desplazamiento al propio tiempo que su homónimo, si así conviene, o independiente, en cuyo último caso por el freno lateral que representa el bólido al que se encuentra unido tiende a girar en un arco provocado por la brida que le ancla a aquél.

Para ejemplo de realización de la idea expuesta, han sido confeccionado unos dibujos, que se adjuntan en lámina única, en los cuales podemos ver:

Figura 1.ª.- Planta de dos bólidos, como los previstos, que avanzan en paralelo al ser puestos en movimiento sus motores simultáneamente por una corriente eléctrica transmitida desde una batería portable. Se trata, en todo caso, de dos motores de igual potencia, que permiten el avance de los dos bólidos a una velocidad par. Ambos bólidos -1- y -2-, se encuentran ligados por una brida rígida -3-, articulada

97781



en su unión al chasis de cada uno de ellos, pasando a través de ranuras -4- y -5-, de amplitud prevista para permitir el giro a derecha o izquierda, sin que exista posibilidad de que los dos bólidos se encuentren en su desplazamiento.

35

Figura 2.ª.- Precisamente en esta figura aparece el ejemplo de torsión a la derecha, mientras que en la

40

Figura 3.ª, se nos muestra en torsión a la izquierda. En ambos casos se aprecia claramente la función que ejercen la brida y las ranuras por las que esta pasa para llegar hasta su punto de anclaje articulado, que permiten la maniobrabilidad de los dos vehiculos cuando a uno cualquiera de ellos se le dota de movimiento, puesto que si simultáneamente se dá movimiento a los dos, el avance resulta paralelo en una misma dirección.

45

Como se desprende de cuanto se ha descrito, resulta un juguete a capricho del usuario con solo pulsar el contactor correspondiente a cada motor o los dos simultáneamente.

50

Hecha la descripción precedente es necesario añadir que los detalles de realización de la idea expuesta pueden variar sin que por ello cambie la esencia de la invención, que es lo que se desprende de los párrafos que anteceden y lo que se reivindica en la siguiente

N O T A

55

En resumen: El Modelo de Utilidad que se solicita, ha de recaer sobre las reivindicaciones siguientes:

60

1.ª UN JUEGO DE BOLIDOS AUTOMOVILES, caracterizados esencialmente por el hecho de que dos móviles, dotados de motor independiente, con conexión también independiente, se encuentran unidos por sus chasis a través de una brida

97701



19

65

rígida, articulada en sus puntos de anclaje, y pasante a través de ranuras de amplitud estudiada para evitar que, en el movimiento de giro a derecha o izquierda del bloque, producido por accionamiento independiente de uno u otro bolido, las ruedas de cualquiera de ellos tomen contacto con el móvil opuesto.

70

2.ª.- Se reivindica, por último, como objeto sobre el que ha de recaer el Modelo de Utilidad que se solicita, " UN JUEGO DE BOLIDOS AUTOMOVILES ".

Todo tal y como queda descrito y reivindicado en la presente Memoria que consta de cuatro hojas escritas a máquina por una sola cara y dibujos que se acompañan.

75

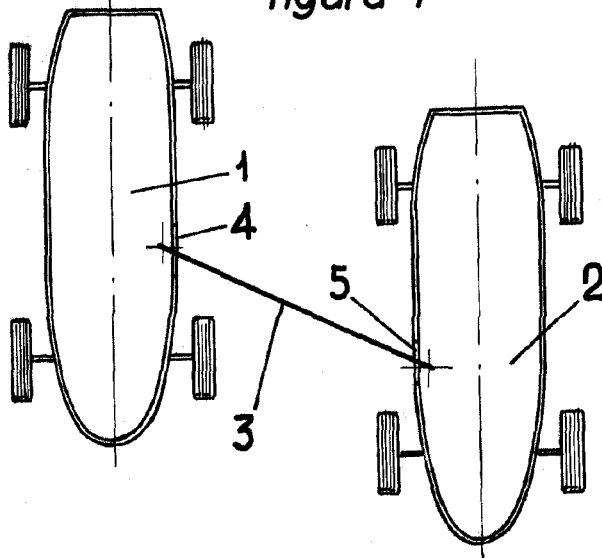
Madrid, 19 Febrero de 1.963

ALFONSO UNGRIA,

P.P.



figura 1ª



977

figura 2ª

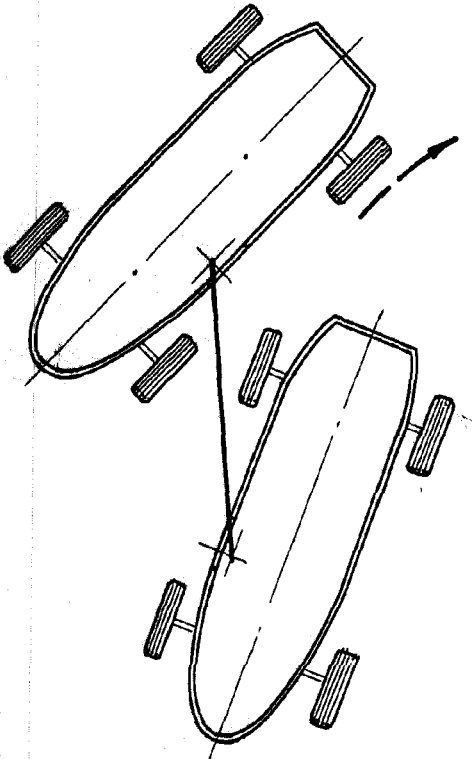
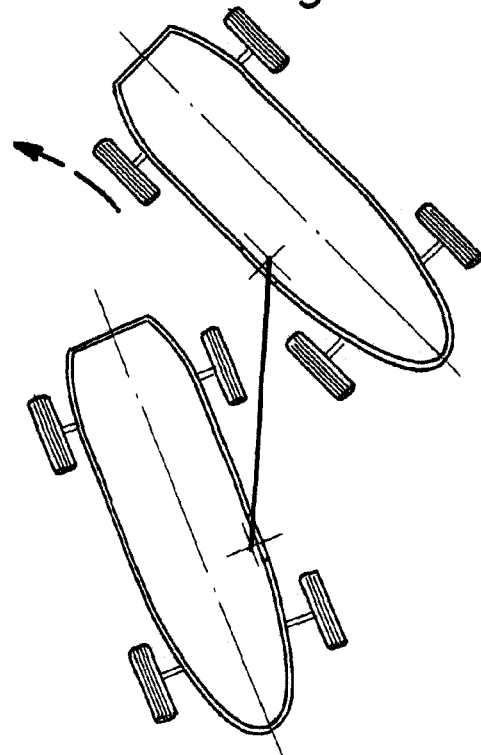


figura 3ª



ESCALA VARIABLE

Madrid, 19 de Febrero de 196 3

ALFONSO UNGRIA

P.P.