



M E M O R I A D E S C R I P T I V A

para una patente de invención por veinte años, por = Disposi-
tivo indicador para automóviles públicos = a favor de Don
Cesare C A N T U, residente en Genua (Italia) Via Volturmo
4.-

Este invento consiste en un dispositivo indicador des-
tinado a automóviles públicos que en combinación con taxime-
tros que llevan brazos indicadores de banderitas, tiene por
objeto producir señales luminosas de distintos colores median-
te la posición o colocación del brazo indicador; una señal in-
dica que el automóvil está libre, otra señal que el vehículo
circula con tarifa sencilla o corriente y otra señal indica
tarifa mayor o doble, teniendo además por objeto alumbrar las
divisiones taximétricas cuando el coche está ocupado.



La disposición de las indicaciones se halla en una caja provista de dos cámaras con una lámpara eléctrica cada una de las cuales la lámpara de la cámara delantera mediante conexión de la corriente eléctrica que tenga el auto, indica si está libre; la de la cámara trasera o posterior, mediante intercalación de dicho circuito, alumbra la división taximétrica hacia atrás y hacia adelante indica mediante cada una de dos lámparas o señales si el coche circula con tarifa corriente (posición II) o tarifa doble (posición III) de modo que mediante la conmutación de la corriente con una u otra lámpara, se fija la posición del brazo indicador del taxímetro, de tal modo que en su posición vertical actúa sobre una barra de contacto delante de la caja del dispositivo y la mantiene en la posición final interior en forma que se produce un circuito por la lámpara, mientras que al girar el brazo indicador y colocarlo en la posición de tarifa sencilla o doble, dicho brazo suelta o dispara la barra de contacto y mediante un muelle la lleva a la posición final exterior con lo cual se produce un circuito por la otra lámpara.

El dispositivo según el presente invento, sobre la pared delantera de la cámara posterior está provisto de una pieza desplazable o registro, movable en unas guías, con un disco de color, en cuyo registro actúa el extremo de un alambre metálico y cuyo otro extremo se combina con un brazo de una palanca angular giratoria de tal modo que al ir el brazo indicador de la posición de tarifa corriente a la de tarifa doble, el brazo indicador gira la palanca angular y produce el desplazamiento del registro; de consiguiente a causa de este desplazamiento respecto la posición inicial, la luz de una de las lámparas cambia de color, visible desde fuera y por



la acción del muelle vuelve el registro a la posición primitiva, en cuanto el indicador suelta o dispara la palanca de ángulo.

En los dibujos adjuntos se representa un ejemplo del funcionamiento del presente invento.

La fig. 1 muestra una vista en perspectiva de una parte de un taxímetro de un auto público, armado con el dispositivo indicador del invento.

La fig. 2 es un alzado lateral de la figura 1.

La fig. 3 representa un corte o sección de la figura 3-3.

Las figs. 4 y 5 exponen cada una, una sección horizontal hecha por la línea 4-4 de la fig. 3, la primera con la barra de contacto en una de las posiciones extremas y la segunda con la misma barra de contacto en otra de dichas posiciones.

Las figs. 6 y 7 muestran cada una, una sección vertical por la línea 6-6 de la fig. 3, la primera con el registro en su posición inicial y la otra con dicho registro en la posición que indica la circulación del auto con tarifa doble.

En estas figuras se ve sobre el taxímetro 1, una caja que tiene en su lado delantero 2 la lámpara eléctrica 3; 4 es una barra que lleva contactos que se mueven o desplazan horizontalmente y cuya barra sale por un extremo de la caja 2, llevando en este extremo un tope o trinquete 5 que puede desplazarse sobre la barra 4; 6 es un refuerzo o riostra de contactos sujeta sobre la barra 4; 7 es un muelle espiral que mantiene alejados o distanciados dos muelles de láminas 8-8 de la riostra 6 y cuyos muelles de láminas se unen con



los dos polos del circuito luminoso. Si el brazo indicador 9 que lleva la banderita, se pone en posición vertical (I fig. 2), corre sobre el tope 5 y desplaza la barra 4 contra el interior de la caja 2 de modo que se restablece la comunicación entre ambos muelles 8-8 (fig. 5) mediante la riostra 6, dando lugar a un circuito de la corriente por el que se enciende la lámpara 3. El efecto luminoso de esta lámpara se comunica o transmite al exterior es decir que se hace visible, mediante un vidrio coloreado 10 en la pared de la caja 2, indicando con ello que el auto está libre.

Si el indicador 9 sale de la posición I para llevarlo a la II, soltará o disparará la barra 4; por la acción del muelle 7 esta barra tomará la posición final exterior, interrumpiendo la conexión por medio de ambos muelles 8-8 y también de consiguiente el circuito eléctrico por la lámpara 3 (fig. 4). En esta posición de la barra 4, la riostra 6 establece un contacto entre un muelle 8 y el estribo 11, cerrando un circuito en el que la lámpara 12 está intercalada.

La lámpara 12 entra por la parte posterior en una cámara 13 que en su parte inferior lleva un vidrio transparente 14 en forma que esta lámpara alumbrará la división inferior del taxímetro cuando el automóvil está ocupado. La cámara 13 en su pared delantera tiene un vidrio transparente 15 por el cual pasa la luz de la lámpara 12 al exterior e indica que el auto circula con tarifa sencilla. La cámara 13 está provista de un registro 17 desplazable a lo largo de la pared delantera en la guía 16. El registro está unido con un extremo de un alambre metálico 20, encerrado en un tubo flexible 21; el otro extremo del alambre 20 se comunica o une con el brazo 22 de una palanca angular cuyo punto de giro está en 23 y cuyo brazo restante 24 está ligeramente doblado o en -



corvado. Si se pone el brazo 9 en la posición III indicando la circulación con tarifa doble, dicho brazo 9 comprime sobre el brazo 24 de la palanca angular y desplaza el registro 17 en forma que aparece delante del vidrio transparente 15 un vidrio coloreado 19 del registro, con lo cual se verá la circulación del auto con doble tarifa mediante una señal luminosa de color especial. Si se levanta de nuevo el brazo 9, se soltará o disparará el brazo 24 y el registro bajo la acción del muelle 25 vuelve a su posición inicial en la cual la parte 18 transparente (no coloreada) del registro, se coloca sobre el vidrio 15.

N O T A.

Descrito suficientemente el presente invento lo que se declara como de novedad e invención propia, son las siguientes reivindicaciones:

1.^a Dispositivo indicador para automóviles públicos en combinación con taxímetros que disponen brazos indicadores que llevan banderitas, caracterizado en que están colocados en una caja que contiene una lámpara eléctrica que comunica con contactos eléctricos de una barra que sale de la caja y cuya barra, en posición vertical del brazo indicador (9) se coloca por presión en la posición final interior con lo cual la lámpara produce un circuito y con ello una señal luminosa indicando que el auto está libre.

2.^a Dispositivo indicador según reivindicación 1, caracterizado en que la citada caja contiene una segunda lámpara eléctrica conectada con los contactos de la barra y que



la barra al desplazarse el indicador (9) desde la posición vertical que señala la circulación con tarifa corriente, se suelta o dispara por dicho indicador y en que finalmente se desplaza tomando la posición final exterior y produciendo con ello un circuito por la segunda lámpara, cuya aparición luminosa sirve para alumbrar la división taximétrica así como para indicar que el auto circula con la tarifa corriente.

3^a. Dispositivo indicador según reivindicaciones 1 y 2 caracterizado en que por el movimiento o desplazamiento del brazo indicador desde la posición que indica tarifa corriente a la que indica tarifa doble (desde la posición II a la posición III) se pone en acción un órgano de tracción que está en comunicación con un registro que lleva un vidrio de color y cuyo registro se mueve o desplaza en una guía a lo largo de la pared de la caja y mediante este desplazamiento la luz de la segunda lámpara cambia en forma visible, de color y en que por la acción elástica de un muelle, retrocede o vuelve el registro a su posición primitiva o inicial, en el instante que por el brazo indicador se suelta o dispara el mencionado órgano de tracción.

4^a. Dispositivo indicador para automóviles públicos.- Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva y se ilustra con los dibujos que a la misma se acompañan.

Consta esta memoria de seis páginas foliadas y escritas por una sola cara.

Madrid, a 24 de abril de 1926.

Leocadio López y López.-

P.P./

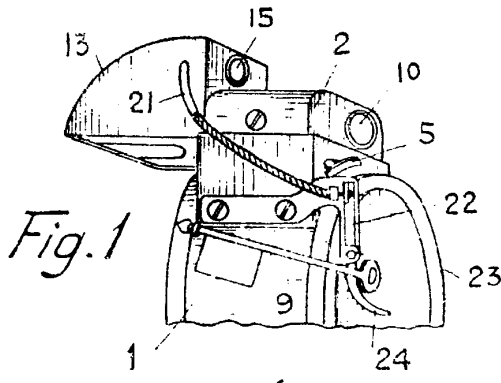


Fig. 1

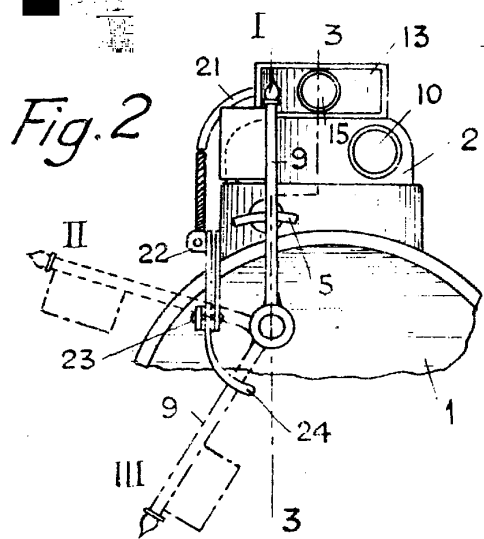


Fig. 2

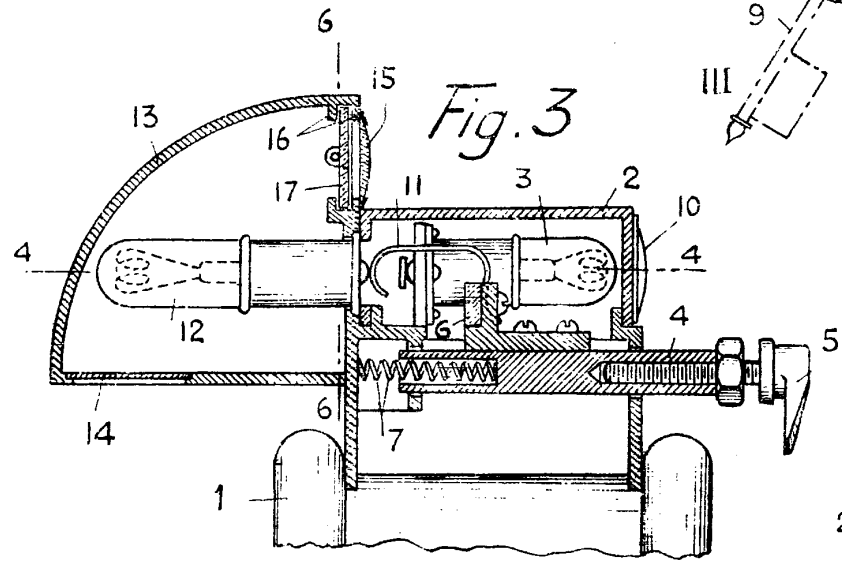


Fig. 3

Fig. 6

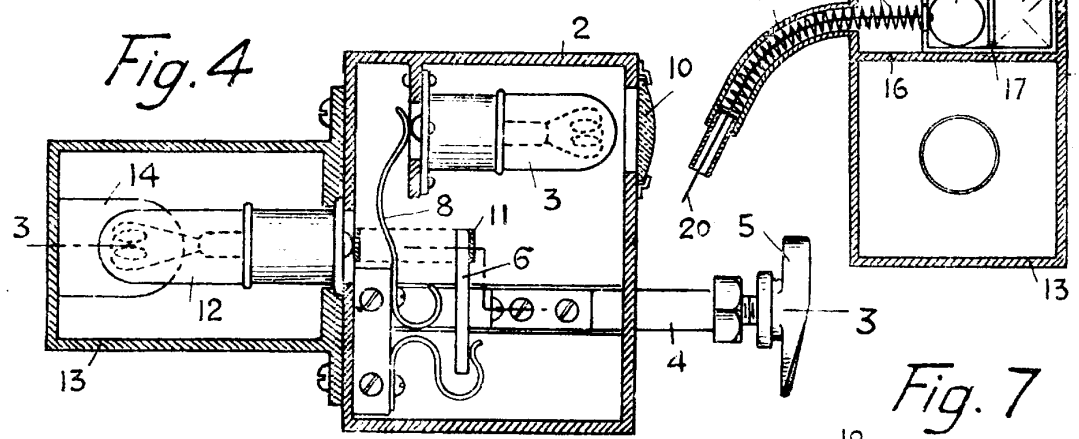


Fig. 4

Fig. 7

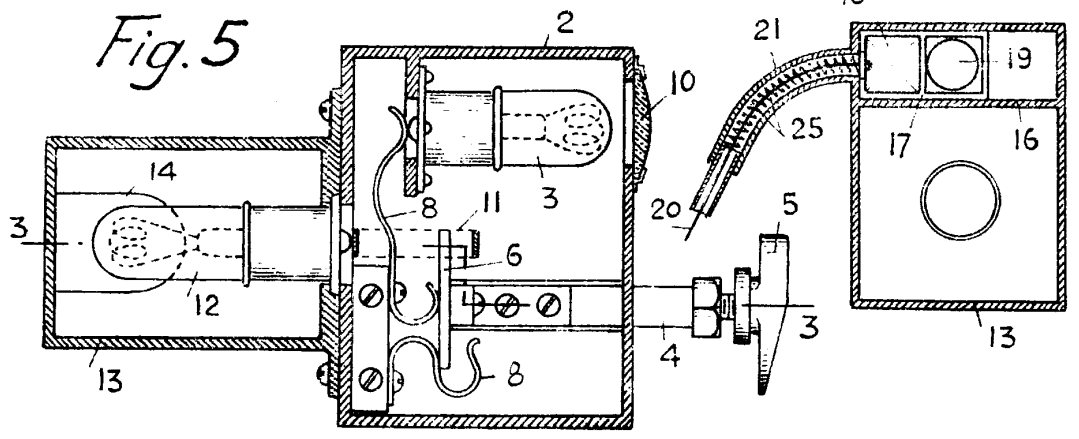


Fig. 5

Handwritten signature or name at the bottom right of the page.