

94725

MEMORIA DESCRIPTIVA de la Patente de Invención solicitada a nombre de D. Manuel Romero Girón, domiciliado en Madrid, Génova 21, por el "Producto industrial, pintura submarina". (Clase 35, grupo 4°).

El producto industrial que se trata de patentar consiste en una Pintura submarina de propia invención y nuevo obtenido por una operación química en virtud de la combinación de determinados elementos ó productos, cuya pintura submarina viene a establecer en España un ramo de industria no practicado en el País.

Tienen por objeto las Pinturas submarinas, pinturas para fondos de barcos, primero proteger las planchas de hierro ó acero de la corrosión, y segundo, impedir, y es el principal, que las algas, tetáceos y moluscos que pueblan el fondo del mar, se adhieran al exterior de los barcos en las planchas que quedan por bajo de la línea de flotación destruyendo estos organismos y al propio tiempo desprendiéndolos, para impedir que el peso muerto que la adherencia de estos millares de seres supone, sea un obstáculo para la velocidad del barco en su navegación.

Estas pinturas son conocidas también por el nombre genérico de Patentes, por que teniendo cada fabricante sus procedimientos especiales de fabricación y siendo distintos los elementos que cada uno emplea en su composición, ó distintas las proporciones de los mismos, es notorio que cada inventor cuide de patentar su composición para evitar confusiones y sustituciones que perjudiquen sus intereses y el producto de sus estudios y trabajos.

El que suscribe, Fabricante, de Resinas, Tarnices y Pinturas, la logró después de serios estudios y experiencias de algunos años, obtener una composición que llena los dos objetivos que se persiguen en esta clase de pinturas, a saber: la anticorrosión del hierro y acero, y la destrucción, con su separación de los cascos de los barcos a que se adhieren, de los organismos que viven en el fondo de los mares.

Los son las pinturas que integran la composición que se desea patentar, porque es indispensable, y esta es una de las características de la composición, la aplicación de las dos clases de pinturas para que los efectos anticorrosivos y tóxicos se realicen mediante la combinación antiséptica de los diversos elementos que constituyen cada una al contacto del agua salada del mar, con el rozamiento producido

Ex. 1926



contra el casco del buque en la navegaci3n.

Estas dos pinturas las denomina mi representado: Composici3n para primera mano, y Composici3n para segunda mano.

La primera, es caracteristicamente anticorrosiva; la segunda t3xica. Pero para que los elementos antimoluscosos que 3sta contiene sean de la eficacia requerida produciendo la muerte del molusco 3 organismo adherido, al propio tiempo su desprendimiento del casco del buque, hasta la medida de lo posible, precisa la combinaci3n de los dos componentes que la constituyen con parte de los que integran la composici3n de primera mano y que se llevan 3 efecto como queda apuntado, al rozamiento del agua del mar contra el casco del buque.

Los elementos que constituyen estas dos composiciones, en las proporciones que m3s adelante se expresan, son las siguientes:

- Oxido de hierro.
- Oxido de cobre.
- Oxido de mercurio.
- Arseniato de mercurio.
- Torato de manganeso.
- Oxido de zinc.
- Resina de pino.
- Asfalto.
- Aceite de linaza.
- Petr3leo.



Hago constar, por ser caracteristica tambien de esta composici3n, que la interea ninguna composici3n de plomo, porque los compuestos de este metal se convierten por el agua del mar en cloruro de plomo, que en contacto con el hierro produce cloruro de hierro y plomo, formando 3ste con el hierro, una fuerte corriente salv3nica productora de otra corrosi3n.

La pintura de segunda mano, deja una superficie esmaltada totalmente pulida y brillante.

Las combinaciones, son como sigue:

CONTINUACION PARA LA PREPARACION DE PRIMERA MANO.

Consiste en la mezcla de :

Oxido de hierro.....	6.250 Kg?
Aceite cocido.....	1.250 "
Suma y sigue.....	7.500 .

Suma anterior.....	7.500.Kgº.
Porato de manganeso.....	100 "
Oxido de zinc.....	200 "
Farniz resinoso.....	3.500 "
Petróleo.....	3.500 "
Farniz del Japon.....	2.960 "
Oxido de cobre.....	220 "
Oxido de mercurio.....	110 "
	<hr/>
	18.090.

El barniz del Japon á base de Asfalto, aceite de linaza y aguarrás.
 El producto que resulta de la combinaci3n de todos los anteriores ele-
 mentos, es lo que constituye la Composici3n de primera mano.

COMBINACION PARA LA PREPARACION DE LA SEGUNDA MANO.

Consiste en la mezcla de :

Oxido de hierro.....	3.000 Kgº.
Oxido de cobre.....	1.500 "
Oxido de mercurio.....	100."
Arseniato de Mercurio.....	50."
Porato de Manganeso.....	50 "
Oxido de zinc.....	145 "
Farniz resinoso.....	4.900 "
Petróleo.....	400 "
	<hr/>
	10.145 "
	<hr/>

El resultado de esta combinaci3n es lo que constituye la Composici3n de segunda mano.

N O T A.- Se reivindica la propiedad de la Patente, por la novedad del produc-
 descripto, á sea, la pintura para fondos de barcos cuya composici3n y
 aplicaci3n se detallan en la presente Memoria.

La Patente que se solicita ha de recaer sobre el "Producto indus-
 trial, pintura submarina".

Madrid 24 de Abril de 1.926.

FEDERICO SOLER
 Por Poder


