



97751

M O D E L O
D E
U T I L I D A D

a favor de don Martín PIE MARSÁ, de nacionalidad española, residente en Barcelona, calle Padilla, 360 por "PARABRISAS PARA MOTOCICLOS".

- . -

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente invención se refiere a un nuevo parabrisas utilizados en motocicletas tales como motocicletas, scooters, sidecars y similares.

5. Es conocida la fabricación de parabrisas para los vehículos indicados mediante el moldeo de una lámina de resina sintética, generalmente termoplástica, de forma que se le comunica el contorno deseado y, al mismo tiempo, una curvatura convexa en relación con el sentido de marcha del vehículo, mediante la cual se obtiene una
10. resistencia adicional contra la fuerza del viento y las

97751

13 SEP. 1922



vibraciones que se producen en la marcha del vehículo sobre el que va aplicado el parabrisas.

5. A pesar de ello, la experiencia ha demostrado que no es suficiente la resistencia mecánica obtenida por este artificio constructivo, de forma que es corriente la rotura de los parabrisas de esta clase, sin que sea posible repararlos, con la correspondiente pérdida económica que representa tener que substituir completamente una pieza de coste relativamente alto.

10. Este inconveniente es suprimido mediante el parabrisas a que se refiere la presente invención, toda vez que hace posible aumentar de una manera sorprendente totalmente inesperada, tenida cuenta de los materiales que se utilizan en estos elementos, la resistencia mecánica de los mismos, al punto de hacer totalmente innecesarios los refuerzos metálicos en forma de marcos que se viene utilizando en los parabrisas de coste más elevado.

20. El parabrisas objeto de la presente invención consiste esencialmente una lámina transparente y rígida, de superficie frontalmente convexa, con sus bordes doblados hacia detrás de manera que aumentan el momento de inercia de la lámina y en cuyos bordes se ha formado los orificios y muescas para la fijación de la misma al soporte del parabrisas.

25. Es evidente que, según los casos de aplicación, las anteriores características pueden ser aplicadas igualmente a los bordes transversales del parabrisas, o sea el

97751

13 SEP



borde superior y el borde inferior. De la misma manera son aplicables a los bordes de las viseras adicionales que se utiliza con los mismos.

5. Los dibujos adjuntos muestran, a título de ejemplo no limitativo del alcance de la presente invención, una forma preferida de llevarla a la práctica, en representación esquemática.

10. En dichos dibujos: la figura 1 es una sección transversal parcial de un parabrisas corriente, la figura 2 es una vista similar a la figura 1, del parabrisas mejorado de acuerdo por una de sus secciones transversales y la figura 3 es una vista similar, por una sección a través de los orificios de fijación del parabrisas.

15. Tal como se aprecia en las figuras, que muestran sendas secciones transversales de una zona adyacente a los bordes laterales del parabrisas, la lámina -1- de resina sintética que los compone tiene una ligera convexidad que en el montaje es dispuesta hacia delante en relación con el sentido de la marcha del vehículo.

20. En la realización escogida como ejemplo para la descripción, esta lámina -1- es provista en sus bordes de una curvatura externa -2- dirigida hacia detrás tal como se aprecia en la figura 2.

25. El parabrisas de acuerdo con la invención puede ser terminado en las formas usuales, por ejemplo dotándolo de los orificios -3- y muescas marginales -4- para su fijación a los dispositivos de montaje del vehículo, tal como se aprecia en la figura 3.

97751



5. Es evidente que el parabrisas reforzado de esta forma tiene una resistencia a la flexión considerablemente mayor que en el caso de los parabrisas del tipo ilustrado en la figura 1, por lo que su duración es extraordinariamente más larga que la de los artículos de esta clase disponibles hasta la fecha en el mercado.

10. Serán independientes del objeto de la invención los detalles y características auxiliares empleados en la puesta en práctica de la misma, por quedar todo ello comprendido dentro del espíritu de las siguientes reivindicaciones.

- , -

N O T A

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:-

15. 1. Parabrisas para motocicletas, caracterizado esencialmente por el hecho de consistir en una lámina transparente y rígida de superficie frontalmente convexa, con sus bordes doblados hacia detrás de manera que aumentan el momento de inercia de la lámina y en cuyos bordes se ha formado los orificios y muescas para la fijación de la misma al soporte del parabrisas.

20.

2. Parabrisas para motocicletas.

Todo ello según queda descrito y reivindicado en

97751

13 SET 62



la presente memoria descriptiva que consta de cinco ho-
jas foliadas escritas a máquina por una sola cara.

Barcelona, 13 de septiembre de 1962

Martín PIE WARSÁ

p.a.

13 SEP. 1963

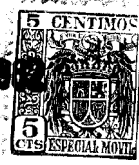
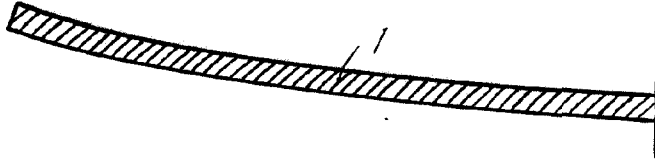


Fig. 1



97751

Fig. 2

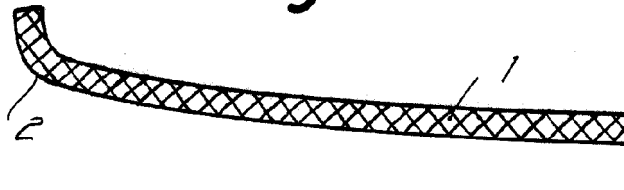
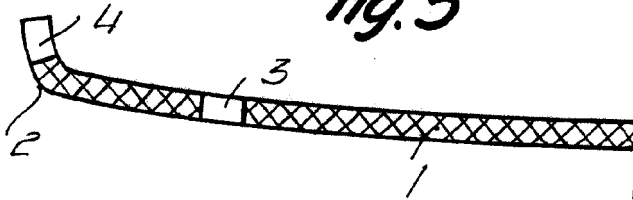


Fig. 3



Barcelona, 12 Septiembre 1963
Martín Pié Marsà
p.a.

9354