



97746

MODELO DE UTILIDAD

por 20 años

a favor de D. JUAN BASTÉ MATEU, de nacionalidad española,
residente en Barcelona, Afueras, 34 (S.A.). - - - - -
por: "TRICICLO DE JUGUETE". - - - - -

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad tiene por objeto un triciclo de juguete.

Sucintamente, el triciclo en cuestión, se caracteriza por comprender unido al tramo tubular oblicuo del cuadro del triciclo un elemento tubular en "U" invertida que actúa de soporte del eje portador de las ruedas traseras del vehículo, estando aplanados los extremos de dicho soporte para dar lugar a sendas orejas en las que se halla practicada una perforación para el calado del aludido eje, el cual queda



trabado en dichas orejas taladradas. En este triciclo también se ha mejorado la fijación del soporte del sillín al precitado tramo oblicuo del cuadro, utilizando para ello tornillos en lugar de la rudimentaria soldadura usual, que deteriora el cromado de tal cuadro. Asimismo en el actual triciclo se perfecciona la estructuración y montaje de los pedales, estando conformado cada uno de ellos según un brazo en una pieza cónica, con lo que se consigue simplificar la fabricación y, a la vez, el montaje.

10 Para facilitar la explicación, se acompañan a la presente memoria unos dibujos, en los que se han representado unos casos prácticos de aplicación de estas mejoras, que se citan sólo a título de ejemplo no limitativo del alcance del modelo.

15 En los dibujos:

La figura 1 es un detalle en planta fragmentada que muestra el acoplamiento del eje portador de las ruedas traseras del juguete al soporte en "U" invertida del cuadro.

20 La figura 2 indica en alzado lateral fragmentado el detalle de la fijación del soporte del sillín al cuadro.

La figura 3 es un detalle en alzado frontal, de un pedal acoplado a la rueda delantera del triciclo.

Este triciclo perfeccionado se caracteriza porque la zona oblicua y posterior -1- (Fig. 1) del cuadro del triciclo, presenta fijado un elemento tubular doblado en "U" invertida -2- cuyos extremos están aplanados, dando lugar a sendas orejas -3- perforadas y en las que está calado el eje posterior -4- del vehículo, hallándose armados con giro libre sobre tal eje -4- los cubos -5- solidarios de las correspondientes ruedas -6-, las cuales no pueden salir

25

30



de los extremos del eje -4- por impedírsele unas arandelas -7- y unos pasadores -8-, Gracias a la referida disposición, el peso del cuerpo del niño determina que las antedichas orejas perforadas -3- se ajusten sobre el eje -4-, evitando el giro de este último. La retención de las orejas -3- al eje -4- puede obtenerse según una variante en la que se determina la conformación, en tales orejas, de una muesca en la que encaja un saliente del eje -4- obtenido por pinzado del mismo.

Otro de los perfeccionamientos de este triciclo recae en el sistema de fijación del soporte -8- del sillín a la precitada zona oblicua -1- del cuadro, fijación que, usualmente, se viene realizando por soldadura, lo cual da motivo al deterioro del cromado de dicho cuadro. Para evitar ello, el adoplamiento se efectúa con ayuda de tornillos -9- armados en la referida zona central -1- del cuadro.

Los pedales del vehículo son asimismo mejorados al ser fabricados según un brazo para cada uno de tales pedales, conformando tal brazo según una varilla única que comprende un tramo central rectilíneo -10- y dos ramas perpendiculares y opuestas -11- y -12-, con lo que se consigue, además de un más rápido y eficaz montaje en el vehículo, una mayor solidez del propio brazo, ventajas de las que carecen los brazos de pedal corrientes contruídos con el concurso de varias piezas unidas entre sí. En la rama -11- del brazo está montada libremente giratoria la correspondiente guarnición -13- para apoyo del pie y que no puede salir del extremo libre de dicha rama -11- gracias a una arandela abierta y elástica -14- de tope. El brazo se instala insertando su rama -12- en la correspondiente patilla de la horquilla -15-



del vehículo y en el cubo -16- vinculado a la rueda delantera -17-, asegurándose la unión con un pasador remachado apropiado -18-.

El modelo, dentro de su esencialidad, puede ser
5 llevado a la práctica en otras formas de realización, que difieran sólo en detalle de la indicada ~~ejemplo~~ de ejemplo, a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues, fabricarse el triciclo, en cualquier forma y tamaño, con los materiales más adecuados y con los accesorios
10 mecánicos más convenientes, por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las reivindicaciones.

N O T A

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:

15 1.- Triciclo de juguete, caracterizado esencialmente por comprender unido al tramo tubular oblicuo del cuadro del vehículo, un elemento tubular doblado en "U" invertida y aplanado por sus extremos dando lugar a sendas orejas en las que se hallan practicadas respectivas perforaciones, en las cuales está calado el eje portador de las
20 ruedas traseras del triciclo, presentando el antedicho tramo oblicuo del cuadro la fijación de un elemento arqueado de sección semicircular para soporte del sillín, el cual está asegurado por medio de pasadores-tornillo.

25 2.- Triciclo de juguete, según la reivindicación anterior, caracterizado porque cada uno de los pedales está estructurado a base de un brazo que se conforma según una pieza única y que comprende un tramo central rectilíneo y dos ramas perpendiculares extremas y opuestas, una de las
30 cuales está fijada al cubo de la rueda delantera, mientras



que la rama contraria recibe en forma libremente giratoria el acoplamiento de la correspondiente guarnición para apoyo del pie.

3.- TRICICLO DE JUGUETE.

Consta la presente memoria descriptiva de cinco hojas, mecanografiadas, foliadas, numeradas y escritas por una sola cara, acompañada de una hoja de dibujos.

Barcelona, para Madrid, a 26 de Julio de 1962.

JUAN BASTÉ MATEU

P. A.



FIG. 1

97746

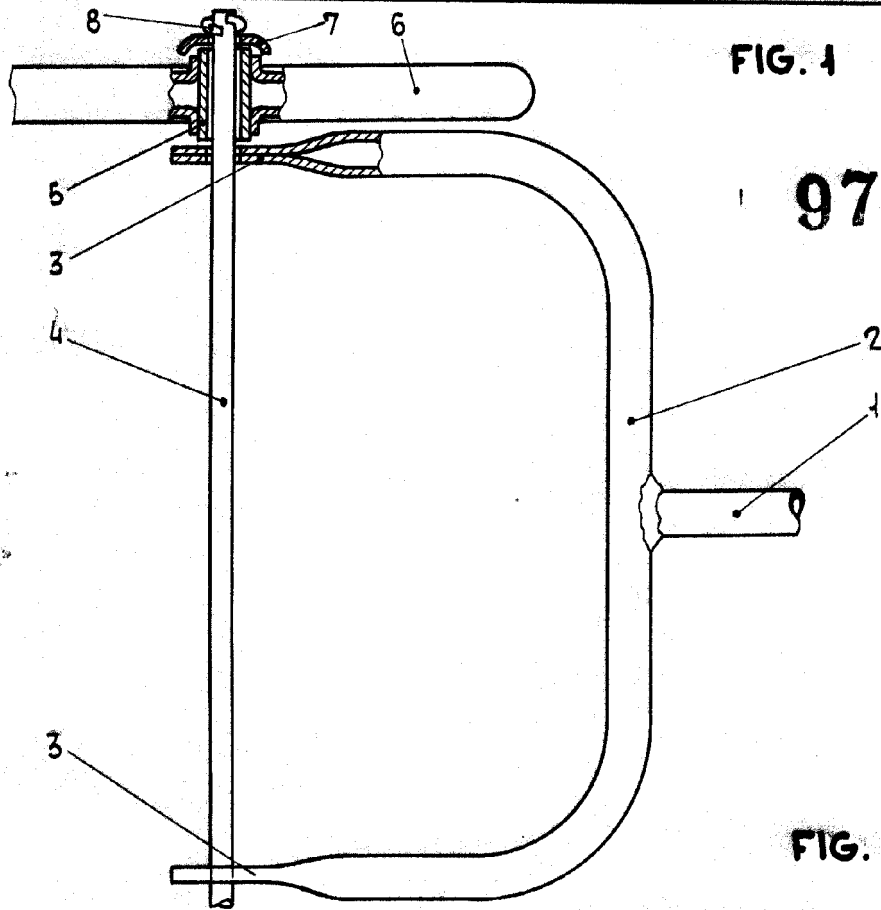


FIG. 2

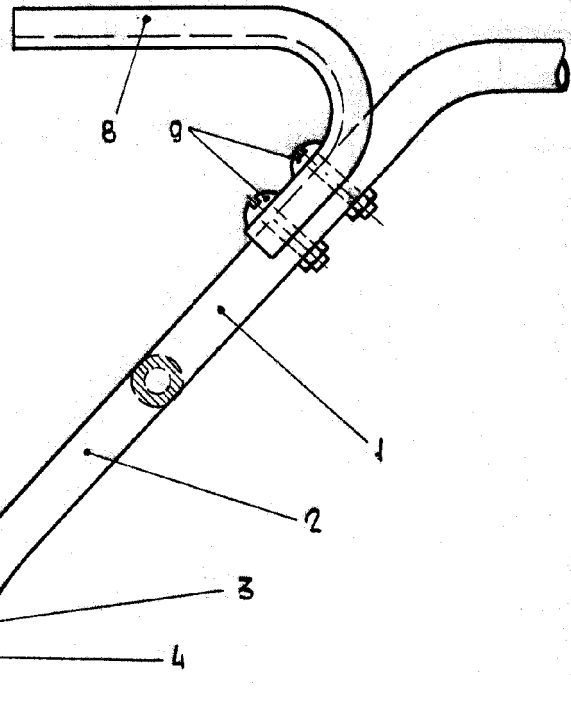
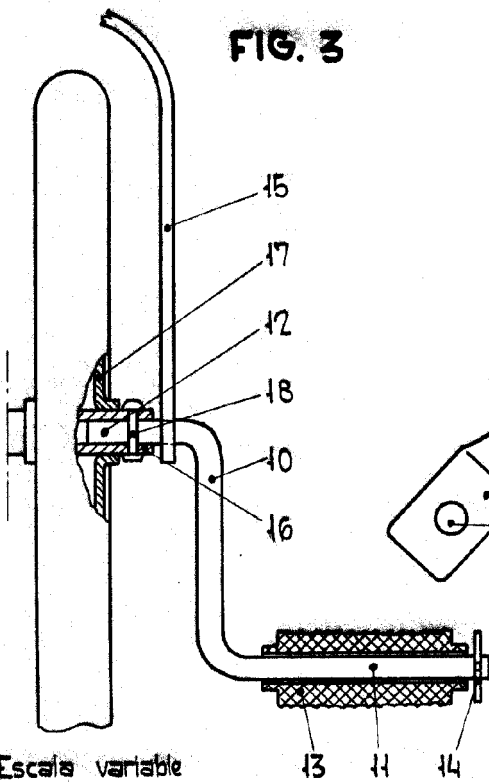


FIG. 3



Barcelona, 26 Julio 1962
p. a. MANUEL DE RAFAEL

P.P.
J. Basté