

07681

-1-



97681

MEMORIA DESCRIPTIVA
que se acompaña a la solicitud de un

.....
MODELO DE UTILIDAD

por VEINTE años en España, por " MECANISMO DE PIÑON

LIBRE PARA BICICLETAS Y VEHICULOS SIMILARES "

.....
a favor de

BEISTEGUI HERMANOS, S. A.

domiciliado en VITORIA (Alava).-

97681

- 2 -

97689



La invención a que se refiere la presente Memoria constituye una novedad industrial, con características y ventajas que la hacen merecedora del privilegio de explotación exclusiva que por ella se solicita, de acuerdo con las prescripciones del Estatuto vigente de la Propiedad Industrial, de fecha 26 de Julio de 1.929, texto refundido, publicado el 30 de Abril de 1.930.

Según el invento, éste se contrae como su enunciado indica, a un mecanismo de piñón libre para bicicletas y similares cuya descripción se efectúa con ayuda de los dibujos que se adjuntan, a base de los cuales se expone su estructura al propio tiempo que su funcionamiento.

Este nuevo mecanismo se caracteriza por la disposición de los alojamientos de los dientes de trinquete y muelles de los mismos que facilita el montaje y da seguridad y eficacia al mecanismo de conjunto. Igualmente es destacable el perfil y forma especial de los citados muelles.

En los piñones libres de bicicletas o similares que se conocen actualmente en el mercado nacional, se nota cierto desajuste o falta de plena seguridad en el mecanismo de enganche de los dientes del trinquete, por las características un poco desacertadas de la situación y forma de los muelles que actúan sobre dichos dientes de trinquete.

En este modelo de mecanismo que presentamos, se ha estudiado una forma segura de situación de los muelles, además de que su forma especial -fabricados de fleje- hace que accionen sobre toda la superficie de deslizamiento en los dientes de trinquete sin desequilibrio de movimiento.

La Fig. 1 representa la nuez del piñón libre en sus dos vistas, donde se aprecian los alojamientos de los dientes de trinquete y muelles.

97681



La Fig. 2 representa la forma y perfil de los muelles.

La Fig. 3 representa una vista interior del piñón libre.

Vemos en las figuras 1 y 3 los vaciados A practicados a la nuez del piñón (1) con sus agujeros de giro B para los dientes de trinquete (2). También vemos en las mismas Figuras los agujeros y canal de alojamiento para los muelles (3). Como se aprecia, es una disposición que facilita el montaje de los muelles (3) y dientes de trinquete (2) con una seguridad máxima de sus respectivos alojamientos. El deslizamiento y accionamiento de los muelles (3) en la pared baja de los dientes de trinquete (2) es completamente equilibrado.

Hecha la descripción precedente, hemos de añadir, que los detalles de realización de la idea expuesta, pueden variar, sin que por ello cambie la esencia de la invención, que es la que se desprende de los párrafos que anteceden y la que se reivindica en la siguiente

N O T A

En resumen: El Modelo de Utilidad que se solicita, recaerá sobre las reivindicaciones siguientes:

1º.- MECANISMO DE PIÑÓN LIBRE PARA BICICLETAS Y VEHICULOS SIMILARES, caracterizado porque, está constituido esencialmente por una nuez de piñón a la que se le han practicado unos vaciados, con unos agujeros de giro para los dientes de trinquete que están en contacto con unos flejes en forma de ballesta ahorquillada que se alojan en unas canales; de tal forma que el deslizamiento y accionamiento de los mismos en la pared baja de los dientes de trinquete es completamente equilibrado, por accionar sobre toda la superficie de deslizamiento de los dientes de trinquete.

2º.- Se reivindica por último, como objeto sobre el que ha de recaer el Modelo de Utilidad que se solicita: " MECANISMO DE PIÑÓN LIBRE PARA BICICLETAS Y VEHICULOS SIMILARES ".

Todo conforme queda descrito y reivindicado en la presente Me-

97681

- 4 -



moria que consta de cuatro páginas mecanografiadas y dibujos que se acompañan.

Madrid, 15 de Febrero de 1963.

ALFONSO UNGRIA

P.P.
[Handwritten signature]

97681



Fig. 2

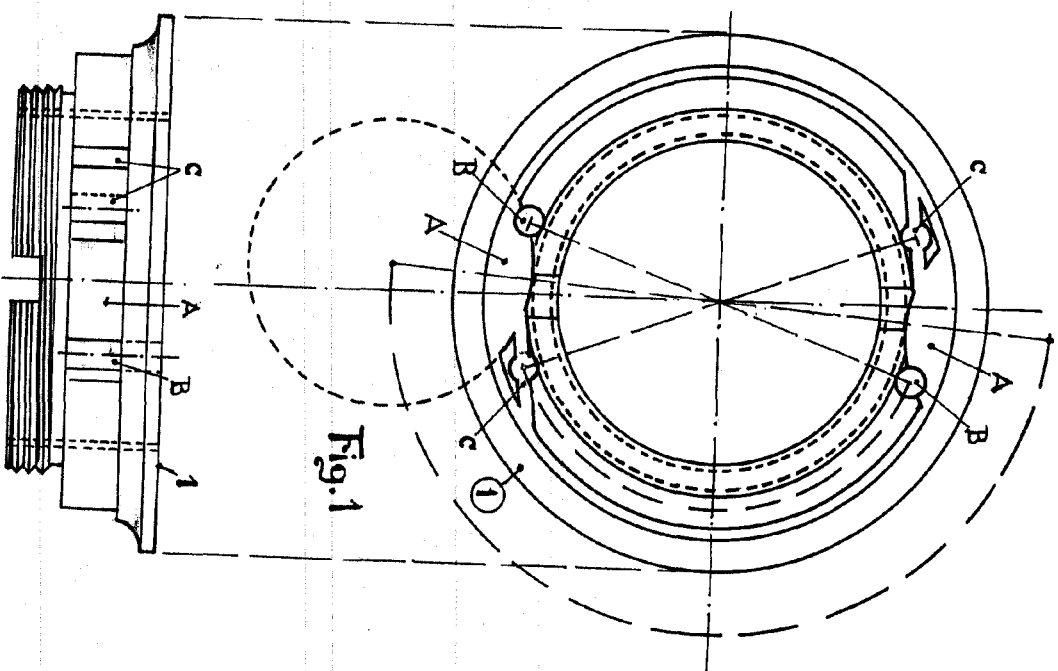


Fig. 1

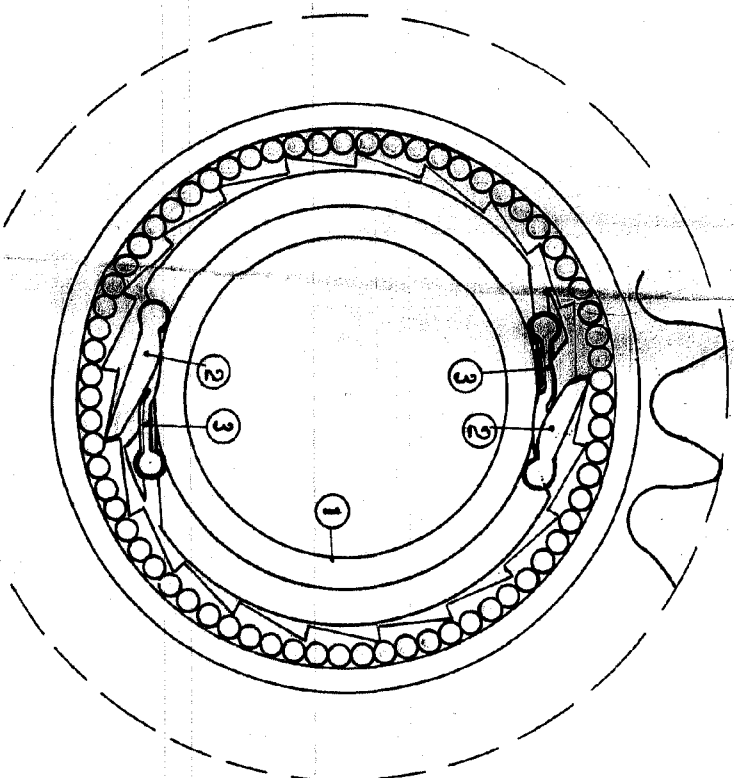
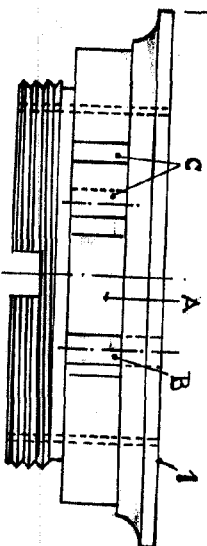


Fig. 3



REGISTRADA
15 de Febrero de 1953