



20

97600

# MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña a la solicitud de un

.....  
MODELO DE UTILIDAD

.....  
por VEINTE años en España, por "UN REMOLQUE MONO

.....  
RUEDA PERFECCIONADO"

.....  
a favor de

.....  
Don MARIO BARBERA MONT, de nacionalidad es-  
pañola,

domiciliado en ALGEMESI (Valencia), Avda. del

.....  
General Primo de Rivera, 11

## CASA AGUSTIN UNGRIA

AGENCIA OFICIAL INTERNACIONAL DE PROPIEDAD INDUSTRIAL  
Casa central en MADRID, 1 Sucursal en VALENCIA  
Villanueva, 14-Tel. 25 88 10 Lauria, 10-Tel. 21 46 07

97600



5 La invención a que se refiere la presente Memoria constituye una novedad industrial con características y ventajas que la hacen merecedora del privilegio de explotación exclusiva por ella solicitada, de acuerdo con las prescripciones del Estatuto vigente sobre Propiedad Industrial de fecha 26 de julio de 1.929, texto refundido publicado el 30 de abril de 1.930.

10 De forma general, podríamos afirmar que la extensión serie de remolques monorruedas conocidos presentan la característica común de ostentar aquel medio de traslación dotado de cualidades funcionales auto-orientables. En todos los casos, sin embargo, la disposición entre aquel eje vertical a través del que se auto-orienta la rueda, y el eje común a la rueda misma resulta tan evidentemente compleja que  
15 la aludida rueda abarca un radio de acción tendente a sobresalir lateralmente de la caja del remolque. Queremos decir que eje vertical de auto-orientación y eje transversal de elemento auto-orientable se muestran excesivamente desplazados entre sí aunque, como es de suponer relacionados por los  
20 medios de suspensión correspondientes.

25 En aquellas condiciones y, asimismo, en virtud del gran radio de acción adquirido por la rueda viene a producirse por medio del desplazamiento que adquiere a través de ciertas posiciones de orientación, el contacto de aquella rueda con la superficie básica del remolque en detrimento de la perfecta y eficaz marcha del mismo impulsado por el vehículo tractor.

30 Fundamentalmente, los aludidos remolques comprenden, como es sabido, sendos enganches de tracción que vienen integrados por dos cuerpos sustancialmente antagónicos,

97600



35

a saber, respectivamente solidarios del remolque propiamente dicho y del vehículo que transporta su estructura. El estudio de las características constructivas de los modelos de enganche difundidos ha permitido observar que acase resultan harto complejas. Y desde luego elaborados a costa de considerables dispendios de tiempo, energía y mano de obra que no bastan a paliar los acase complicados métodos de enganche y desenganche que preconizan.

40

Como el enunciado indica la solicitud que nos ocupa viene a referirse a un remolque monorrueda perfeccionado.

45

Y al efecto constituye una verdadera novedad que el eje vertical solidario de la base del remolque, a través del que se auto-orienta la rueda que comporta, quede ligeramente adelantado, en una posición tendente a la coincidencia respecto de la posición inferior que ocupa sustancialmente el eje transversal de la referida rueda, viniendo dispuesto aquel eje vertical en un punto de la superficie básica del remolque apto para mantener invariable la situación precisa de la rueda respecto de dicho eje vertical, sea cual fuera la dirección que el remolque adopte.

50

55

Según otra característica del modelo comprenderá sendos enganches de tracción constituidos por dos cuerpos antagónicos, al primero de los cuales le integra sustancialmente un tope elástico dispuesto sobre la periferia de un casquillo al que atraviesa un vástago que presenta uno de sus extremos fijo al aludido casquillo y el opuesto provisto de un cajetín exterior extremo perimetralmente orificado, en cuyos orificios viene dispuesta una serie de bolas capaces de estrangular la abertura de aquel cajetín, estando retenidas en su posición por otro casquillo exterior de bordes

60

97600



biselados sobre el que actúa un resorte de expansión en contacto con el tope elástico.

65 En tanto el cuerpo antagonista de enganche vendrá integrado por un vástago provisto de un terminal esférico que penetra en el cajetín portador de aquella serie de bolas para quedar retenido por el collarín constituido por éstas, de manera que ejerciendo un movimiento de tracción sobre el casquillo externo al referido cajetín, las aludidas bolas vienen a emerger de los orificios que las alojan situándose sobre el bisel de aquel casquillo externo para dejar libre la salida al terminal esférico de este segundo cuerpo de enganche.

70 Para ayudar a la comprensión de la idea expuesta se ha confeccionado a título explicativo una lámina de dibujos. Naturalmente ilustra la presente Memoria como un ejemplo de realización del objeto que nos ocupa.

75 La figura 1ª nos ofrece una vista lateral de la rueda del remolque relacionada con la superficie básica del propio remolque según un sentido direccional del mismo. Como puede observarse el eje vertical -1- a través del que se auto-orienta la rueda -2- se encuentra ligeramente adelantado en una posición tendente a la coincidencia, respecto de la posición inferior que ocupa el eje transversal -3- de la referida rueda -2-. Aquel eje vertical -1- viene dispuesto en un punto de la superficie básica -4- del remolque apto para mantener invariable la situación precisa de la rueda -2- respecto de dicho eje vertical -1-.

80 La figura 2ª corresponde asimismo a una vista lateral de la rueda según un sentido direccional opuesto al representado en la figura primera. Como puede observarse,

97600



95

también en esta dirección se mantiene invariable la situación precisa de la rueda -2- respecto del eje vertical de auto-orientación -1- o lo que es lo mismo la posición ligeramente adelantada de eje vertical -1- respecto del eje transversal -3- de la rueda -2-.

100

La figura 3ª corresponde a una vista en perspectiva del remolque monorrueda que nos ocupa. Observemos que comprende una superficie básica -5- fundamentalmente rectangular provista de la menos dos laterales -6- de borde superior inclinado y otros dos laterales -7- de distinta altura viniendo dispuestas sobre los laterales -6- de borde superior inclinado sendas varillas de referencia -8-.

105

La figura 4ª corresponde asimismo a una vista en perspectiva de un remolque monorrueda de semejantes características al descrito en la figura 3ª y en posición de enganche sobre la barra -9- usualmente solidaria del vehículo tractor.

110

La figura 5ª corresponde a una planta del repetido remolque enganchado a la zona trasera de un vehículo -10- que comporta la barra -9- solidaria del cuerpo antagonico de enganche al que comporta el propio remolque.

115

Por último la figura 6ª corresponde a una sección longitudinal del enganche de tracción que comprende el remolque monorrueda que nos ocupa. Como puede observarse uno de los cuerpos de enganche viene integrado sustancialmente por un tope elástico -11- interpuesto entre sendas arandelas -12- sobre la periferia de un casquillo -13- al que atraviesa un vástago -14- que presenta uno de sus extremos -15- fije a través de la tuerca -16- al aludido casquillo -13-. El extremo de vástago opuesto al de referencia -15- aparece pro-

120



97600

125

visto de un cajetín exterior -17- perimetralmente orificado. En sus orificios se alojan una serie de bolas -18- capaces de estrangular la abertura de aquel cajetín -17-. Dichas bolas -18- están retenidas en su posición por otro casquillo externo -19- de bordes -20- biselados sobre el que actúa un resorte de expansión -21- en contacto con el tapete elástico -11-.

130

En tanto el cuerpo antagonista de enganche viene integrado por un vástago -22- provisto de un terminal esférico -23- que penetra en el cajetín -17- para quedar retenido por el collarín constituido por la serie de bolas -18- que aquel cajetín comporta. Así ejerciendo movimiento de tracción sobre el casquillo -19- externo al cajetín -17- las bolas -18- emergen de los orificios que las alojan y se sitúan sobre el bisel -20- del repetido casquillo externo -19- para dejar libre la salida al terminal esférico -23- de este segundo cuerpo de enganche.

135

140

En último análisis la realización industrial del modelo objeto de la presente solicitud ofrece una serie decisiva de ventajas. En efecto la especial posición que ocupa el eje vertical de auto-orientación respecto de la posición inferior común al eje transversal de la rueda permite la orientación del remolque según un mínimo radio de acción que mantiene invariable la situación precisa de la rueda evitando contacto alguno del mismo con la caja del aludido remolque para realizar la auto-orientación según un pequeño círculo que permite sin embargo la perfecta marcha del repetido remolque.

145

150

Resultemos además que la sencillez de los enganches de tracción que preconiza el Modelo solicitado permite relacionarlo con el vehículo tractor a través de un método deci-



97600

didamente simple y eficaz que incorpora nuevos efectos a la utilidad práctica del propio remolque en orden a la función a que se destina.

155

Hecha la descripción precedente es necesario añadir que los detalles de realización de la idea expuesta pueden variar sin que por ello cambie la esencia de la invención, que es lo que se desprende de los párrafos que anteceden y lo que se reivindica en la siguiente

N O T A

160

En resumen: El Modelo de Utilidad que se solicita ha de recaer sobre las reivindicaciones siguientes:

165

1ª.- UN REMOLQUE MONORRUEDA PERFECCIONADO, que se caracteriza esencialmente porque el eje vertical solidario de la base del remolque, a través del que se auto-orienta la rueda que comporta, queda ligeramente adelantado, en una posición tendente a la coincidencia, respecto de la posición inferior que ocupa sustancialmente el eje transversal de la referida rueda, viniendo dispuesto aquel eje vertical en un punto de la superficie básica del remolque apto para mantener invariable la situación precisa de la rueda respecto de dicho eje vertical, sea cual fuere la dirección que el remolque adopte.

170

175

2ª.- UN REMOLQUE MONORRUEDA PERFECCIONADO, según reivindicación primera, caracterizado esencialmente porque comprende sendos enganches de tracción constituidos por dos cuerpos antagónicos, al primero de los cuales lo integra sustancialmente un tope elástico dispuesto sobre la periferia de un casquillo al que atraviesa un vástago que presenta uno de sus extremos fijo al aludido casquillo y el opuesto provisto de un cajetín exterior extremo perimetralmente ori-

180

97600



185

ficando, en cuyos orificios viene dispuesta una serie de bolas capaces de estrangular la abertura de aquel cajetín, - estando retenidas en su posición por otro casquillo externo de bordes biselados sobre el que actúa un resorte de expansión en contacto con el tope elástico.

190

3º.- UN REMOLQUE MONORRUEDA PERFECCIONADO, según reivindicaciones anteriores, caracterizado esencialmente porque el cuerpo antagonista de enganche viene integrado por un vástago provisto de un terminal esférico que penetra en el cajetín portador de aquella serie de bolas para quedar retenido por el collarín constituido por éstas, de manera que ejerciendo un movimiento de tracción sobre el casquillo externo al referido cajetín las aludidas bolas vienen a emerger de los orificios que las alojan situándose sobre el bisel de aquel casquillo externo para dejar libre la salida al terminal esférico de este segundo cuerpo de enganche.

195

200

4º.- Se reivindica por último, como objeto sobre el que ha de recaer el Modelo de Utilidad que solicita - "UN REMOLQUE MONORRUEDA PERFECCIONADO".

Todo tal y como queda descrito y reivindicado en la presente Memoria que consta de ocho hojas escritas a máquina por una sola cara y dibujos que se acompañan.

205

Madrid 11 de febrero de 1.963

ALFONSO UNGRIA

P.P.  
*Alfonso Ungria*

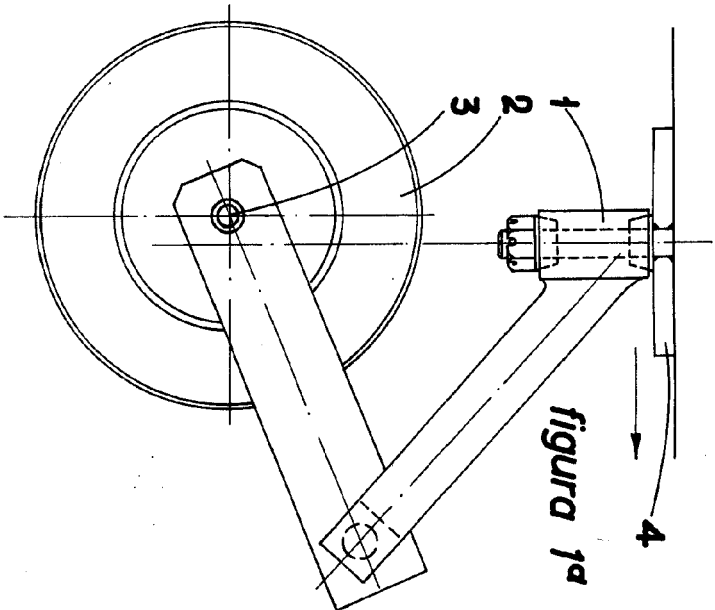


figura 1ª

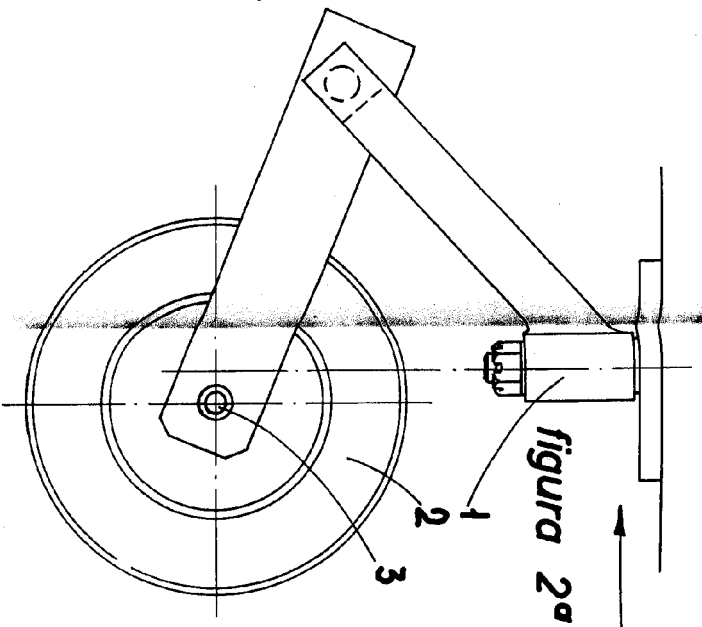


figura 2ª

figura 5ª

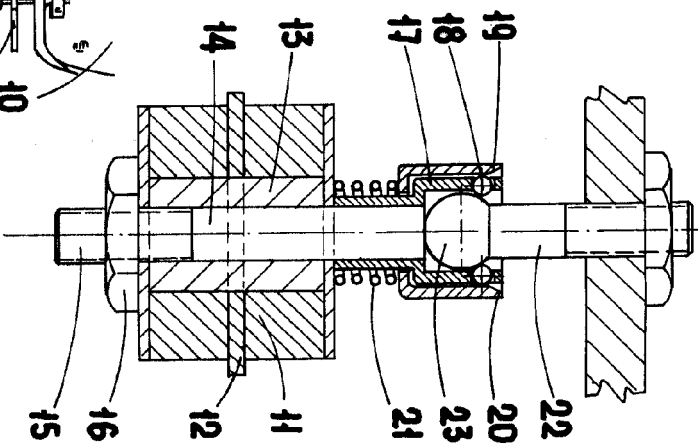


figura 6ª

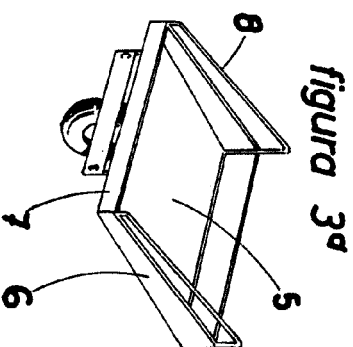


figura 3ª

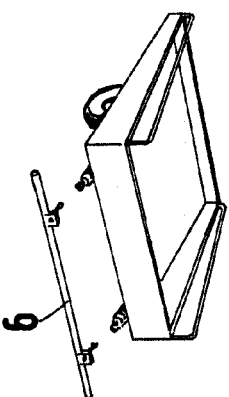
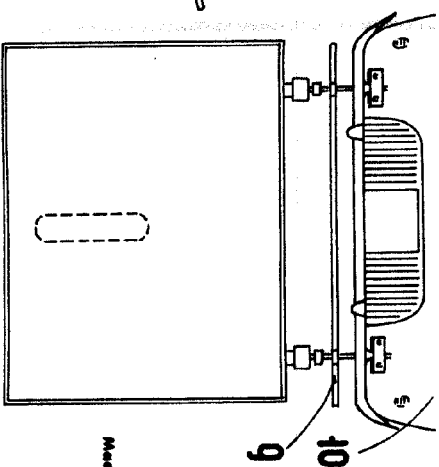


figura 4ª



ESCALA VARIABLE de 1903  
Medida. 1/1 de Barbera  
ALFONSO UNGRIA