

MODELO DE UTILIDAD

=====

9 75 09

M E M O R I A D E S C R I P T I V A

S o b r e :

" CARRO AGRICOLA "

- - - - -

Solicitante: EMPRESA CONSTRUCTORA DE AUTOMOCION Y TRANSPORTES,
S.A. - ECAT, S.A. - Entidad española, con domici
lio en Valentín Beato, 13 - MADRID.-

- - - - -

La presente novedad se refiere a un carro agrícola
dotado de bordes laterales sostenidos por teleros extensibles.

En los carros agrícolas de esta clase, los bordes
longitudinales están fijados al fondo del carro por medio de
5. charnelas para poderlos bajar, por ejemplo en caso de tener



97509

que agrandar la superficie útil del carro para cargarlo con gavillas de tripo o heno. Para el apoyo de los bordes bajados se han previsto unos teleros en el bastidor que, colocados en una posición con el correspondiente ángulo de soporte, están montados de forma extensible debajo del fondo del carro. De este modo se ha conseguido hasta ahora solamente una única posición de apoyo de los bordes bajados.

10. Puesto que ahora interesan dos posiciones distintas angulares de los bordes bajados, la novedad parte de la idea de conseguir las mediante una construcción regulable de los teleros extensibles.

15. Según la presente novedad, con este fin, en el soporte armado de la superficie de carga que asume la conducción del telero se ha previsto una caja dotada de dos ranuras de encastramiento situadas una debajo de otra, a través de la cual pasa el telero.

20. Con esta realización se tiene la ventaja de que con unas pocas piezas sencillísimas, poco exigentes de espacio y fácilmente adaptables a la construcción corriente de un chasis, se obtiene un dispositivo de apoyo muy resistente con dos posiciones fijas utilizables a elección. Su manejo es fácil y cómodo y no se necesita recurrir a ninguna herramienta.

25. Para simplificar ventajosamente la fabricación de la caja conductora del telero, la misma está formada según la novedad por un estribo en forma de U, en cuyos laterales se han cortado dos hendiduras de bayoneta superpuestas, y que por sus extremos están sujetas a los brazos del tirante inferior en forma de U.

30. Con el fin de simplificar el montaje de los teleros de perfil en U, los mismos están dotados según la novedad de un perno transversal desmontable, cuyos extremos entran en las hendiduras de bayoneta enfrentadas por parejas.

35. Detrás de la caja provista de dos hendiduras de encastramiento, se puede prever también según la presente novedad en



6
9 75 09

40. el tirante inferior otra caja dotada de un par de hendiduras de encastre en forma de bayoneta con el fin de conseguir una sujeción resistente a las vibraciones del telero cuando éste se encuentra recogido, e igualmente colocar entre ambas cajas un estribo de guía para obtener una conducción del telero entre la posición extendida y recogida del mismo.
- 45.

En el dibujo se representa a título de ejemplo una forma de realización de un carro agrícola según la presente novedad.

- La fig. 1 es una perspectiva de un carro agrícola con los bordes bajados, el cual está dotado de una rejilla de carga para el transporte de heno o de gavillas de trigo.
- 50.

La fig. 2 muestra en sección parcial, en escala agrandada, la plataforma de carga con los bordes bajados en ángulo obtuso.

55. La fig. 3 muestra la sección correspondiente con el borde abierto en un ángulo mayor de 180°.

La fig. 4 muestra la sección correspondiente con el borde levantado en ángulo recto y el telero en posición recogida.

60. La fig. 5 muestra una sección longitudinal de la caja de ajuste por la línea A-B de la fig. 2.

- El carro agrícola concebido a modo de carro de tiro o también de remolque de tractor consta esencialmente de la plataforma de carga 2 que descansa sobre los largueros 1 del bastidor, la cual está reforzada y sujeta por varios tirantes transversales 3. Estos tienen una parte doblada 3' y con su extremo 3" están sujetos en el borde de la plataforma. A este borde va sujeta una barra 4 en la que se encuentran los soportes de articulación 5 para las barras guarnecidas 6 del borde longitudinal 7. La arista longitudinal superior del borde 7 lleva una cantonera 8.
- 65.
- 70.

En el tirante 3 de la plataforma de carga 2, el cual

9 75 09



75. sirve para la conducción de un telero 9, se ha colocado una caja 12 con dos ranuras de encastre 10, 11 situadas una debajo de otra, por la que pasa el telero 9, debidamente guiado. La caja 12 está formada por un estribo en forma de U de metal plano, en cuyas caras laterales se han practicado desde un lado unas hendiduras de bayoneta a modo de ranuras de encastre (10, 11), situadas una sobre otra. Los laterales del estribo en U están sujetos con sus extremos a los brazos del tirante en perfil en U 3, por ejemplo por soldadura (véase Fig. 5).

80. También el telero 9 consta ventajosamente de una viga en U. A través de ésta pasa un perno desmontable 13, cuyos extremos que sobresalen por ambos lados encajan en las hendiduras de la caja 12 enfrentadas por parejas. El extremo posterior del telero queda así apoyado sobre el tirante 3 (véase figs. 2 y 3). El borde 7 puede descansar entonces con su cantonera 8 sobre el telero 9 en una u otra posición.

85. Si el borde 7 está levantado (fig. 4), puede recogerse entonces el telero 9 debajo de la plataforma de carga. El telero 9 es conducido así, de un lado por la caja 12 y, de otro, por el tirante 3. En el lugar correspondiente, detrás de la caja 12 provista de dos ranuras de encastre, va sujeta todavía al tirante 3 otra caja 14 dotada de un par de ranuras 15 de encastre a bayoneta, en la cual se aloja el extremo posterior del telero 9, y queda retenido introduciendo el perno 13 en la ranura de bayoneta 15.

90. Entre las dos cajas 12 y 14 va situado todavía ventajosamente un estribo de guía 16, que impide que se desprenda y caiga el extremo del telero 9 cuando se procede a correr el mismo.

95. Como se desprende de las figs. 2 y 3, el perno transversal 13 puede introducirse en la ranura 10 o en la 11 a elección, según sea el sentido en que se mueva el telero, consiguiéndose así siempre con facilidad la que más convenga de ambas posiciones.

100. 105.



9 7 5 0 9

Este sistema, en vez de aplicarse a un carro agrícola, puede utilizarse también, cuando se trata de remolques de camión, en el propio camión.

110.

N O T A

El Modelo de Utilidad que se solicita en España, por veinte años, de acuerdo con la vigente Legislación, deberá recaer sobre: "CARRO AGRICOLA", según las características esenciales de las siguientes:

115.

RE I V I N D I C A C I O N E S

1ª.- Carro agrícola, con bordes laterales sostenidos por teleros extensibles, caracterizado porque en los tirantes inferiores de la plataforma de carga que sirven para la conducción del telero se ha colocado una caja provista de ranuras de encastre dispuestas una debajo de otra, por la que corre el telero.

120.

2ª.- Carro agrícola, según la reivindicación 1ª, caracterizado porque la caja está formada por un estribo en forma de U, en cuyo lateral se han practicado desde un lado dos hendiduras de bayoneta superpuestas, y por su extremo está sujeto a los brazos del tirante en forma de U.

125.

3ª.- Carro agrícola, según las reivindicaciones 1ª y 2ª, caracterizado porque a través del telero de perfil en U pasa un perno desmontable, cuyos extremos que sobresalen por ambos lados entran en las ranuras de bayoneta enfrentadas por parejas.

130.

4ª.- Carro agrícola, según las reivindicaciones precedentes, caracterizado porque detrás de la caja provista de dos ranuras de encaje va sujeta al tirante otra caja con un par de ranuras de encaje a bayoneta, y entre ambas cajas existe un estribo de guía.

135.

5ª.- "CARRO AGRICOLA".



9 75 09

Según queda sustancialmente descrito en la presente memoria descriptiva, que consta de seis hojas escritas a máquina por una sola cara, acompañada de sus correspondientes dibujos.

Madrid, 6 de Febrero de 1.963

EMPRESA CONSTRUCTORA DE AUTOMOCION Y
TRANSPORTES, S.A. - ECAT, S.A.

P.P.

FRANCISCO GARCIA GABRERIZO
P. P.

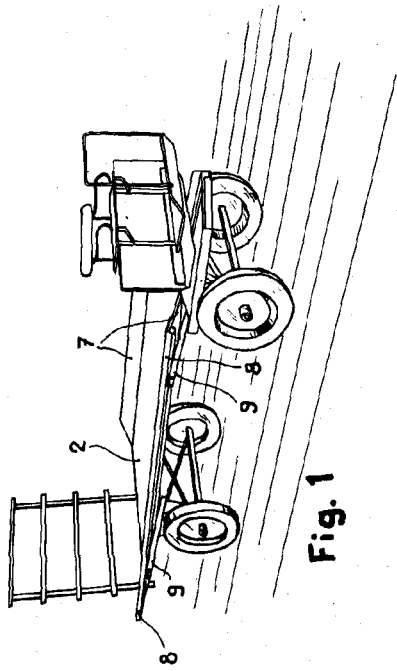


Fig. 1

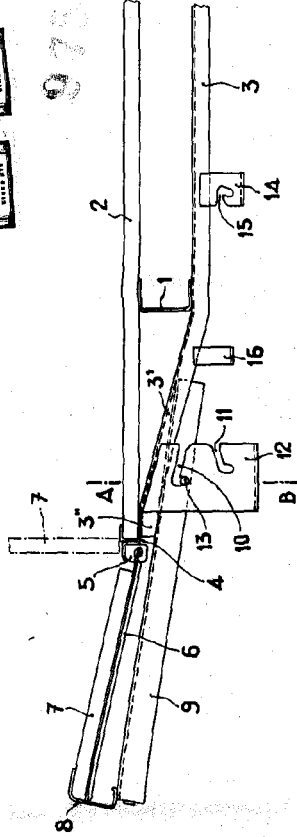


Fig. 2

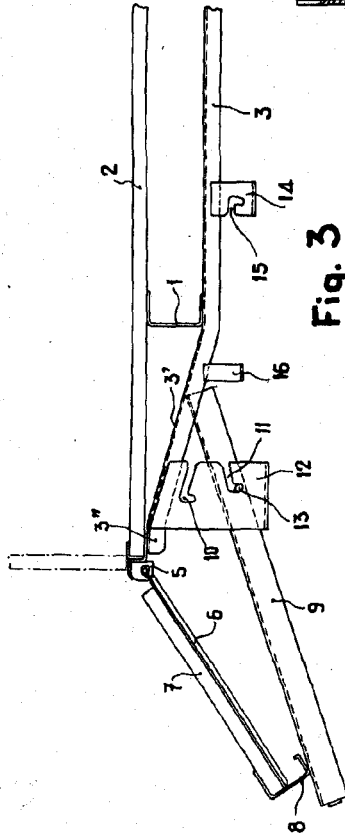


Fig. 3

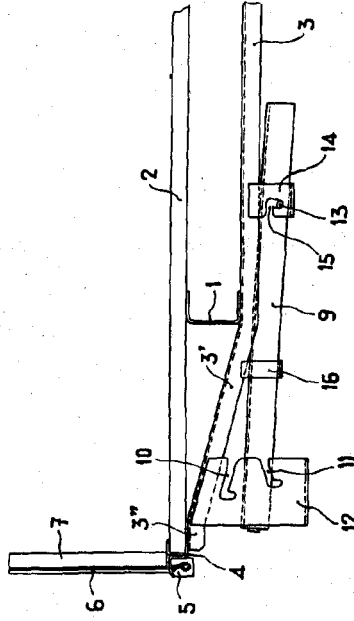


Fig. 4

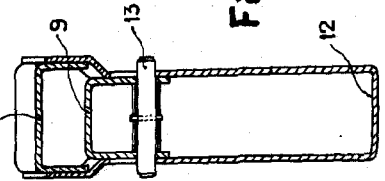


Fig. 5



97500

19 FEB 1960

Madrid, EMPRESA CONSTRUCTORA DE AUTOMOCION Y TRANSPORTE S.A. "ECAT S.A." P. R.


 FERNANDO...
 Director

ESCALA VARIABLE