



4333

97504

M O D E L O
D E
U T I L I D A D

por "UN RETROVISOR PERFECCIONADO", a favor de DON SALVADOR CARRERAS TRULLOLS y DON RAIMUNDO ALTIMIRA MAÑANIC, ambos de nacionalidad española, domiciliados en BARCELONA, calle de Piferrer, núms. 36-38.

= . =

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a un retrovisor perfeccionado.

5. Consiste el modelo en un retrovisor cuyo espejo esta vinculado al brazo soporte, mediante una rótula que facilita la maniobra de aquél, y su ajuste en la posición más favorable para el usuario.

10. Por otra parte, el brazo anterior, se halla acoplado a la base fija del conjunto, costituyendo un sistema a modo de bisagra, por el cual puede girar a ambas lados, y quedar retenido en posición fija adecuada, mediante presión

97504



del tornillo pasador eje.

5. Según la realización el retrovisor presenta movimiento en todos los planos, de modo que el usuario puede ajustarlo perfectamente en la posición conveniente, mediante aflojamiento previo de los tornillos o pasadores de sujeción, los cuales una vez apretados inmovilizan al conjunto.

10. Con el fin de facilitar la explicación, se acompaña a la presente memoria una lámina de dibujos en la que se ha representado un caso de realización que se cita a título de ejemplo.

En el dibujo:

15. La figura única, representa una vista en alzado del retrovisor, en la cual se ha seccionado su zona de cabeza y pie de apoyo, presentando las piezas constitutivas del sistema de rótula y bisagra en disposición separada para mejor comprensión del dibujo.

20. Haciendo referencia a la figura, se aprecia en su realización, un retrovisor que comprende una carcasa 1, comportadora del cristal 2, de bordes abiselados 3, mediante los cuales se realiza la sujeción por remachado del cerco 4 de la carcasa, quedando herméticamente cerrado, y sobresaliendo el cristal ligeramente.

25. El cristal asienta contra una junta de perfil en L 5, y de material plástico, habiéndose previsto también la arandela 6 a modo de almohadilla, de material similar a la anterior junta.

30. La carcasa se fija a la rótula 7, por medio del tornillo o perno 8, de cabeza plana, presentando las arandelas en forma de casquete esférico 9, con su concavidad enfrentada, constituyendo un medio elástico de acople.

97504



5. La rótula hembra 7, recibe a la arandela de plástico 10, y posteriormente a la rótula macho 11, propia de la carcasa 1. Por la parte anterior de la rótula 11, asientan las arandelas 12 y 13, de plástico y metálica respectivamente.

El tornillo 8, sobresaliente a través del paso 14, de la rótula 7, se fija por la tuerca 15, alojada en la cavidad 16.

10. Las piezas citadas quedan ocultas por el cristal retrovisor 2, que va adosado al fondo de la carcasa.

15. La rótula 7, es solidaria del brazo 17, que presenta un paso o manguito 18, que comprende un estrechamiento roscado 19, para el tornillo 20, eje de giro de la bisagra así constituida. Sobre la espiga del tornillo se disponen los elementos tubulares 21 de material plástico, y el intermedio 22, de goma o similar, el cual al realizar el ajuste, se expande bloqueando el brazo 17 al tornillo.

20. Los elementos 21, sirven como cojinetes en las operaciones de maniobra de la bisagra, previo afloje del tornillo. Este tornillo 20, vincula al brazo abatible al pie 22, del conjunto, mediante el paso roscado 23.

25. El modelo, dentro de su esencialidad, puede ser llevado a la práctica en otras formas que difieran en detalle de la indicada a título de ejemplo. Podrá, pues, construirse en cualquier forma y tamaño, con los materiales más adecuados, por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las reivindicaciones.

97504



N O T A

Descrito el objeto y utilidad de la invención, lo que se declara como no divulgado ni practicado en España, comprende las siguientes reivindicaciones:

1. Un retrovisor perfeccionado, caracterizado, esencialmente por el hecho de presentar el cristal del mismo su borde abiselado sobre el que se halla rebordeada la embocadura de la carcasa que retiene al cristal habiéndose previsto en la zona posterior de éste una arandela elástica antivibrante y otra de perfil en L de asiento;
10. en presentar la carcasa en su zona central una embutición a modo de rótula macho, que asienta en una rótula hembra solidaria del brazo soporte, fijándose ambas rótulas mediante una tuerca que se aloja en la cavidad posterior de la rótula hembra y tornillo pasante a través de ambas, cuya cabeza plana queda comprendida entre la zona posterior del cristal y la carcasa, disponiéndose entre la cabeza y carcasa y sobre la espiga del tornillo una serie de arandelas cóncavas enfrentadas que actúan como amortiguador;
15. en presentar el brazo soporte en su zona inferior una articulación a modo de bisagra con respecto a la base general del conjunto, constituido por un paso tubular del brazo, y roscado en un estrechamiento de su diámetro, que queda en disposición enfrentada a otro paso de la base general, roscado también, vinculados ambos por un perno que presenta
- 20.

97564

97564



sobre el mismo, y de forma alternada, unos cilindros, de material antifricción unos, que permiten el juego de bisagra, y de material elástico expandible los otros, que por presión producida por el ajuste del perno, bloquean al brazo abatible sobre aquel.

5.

2. Un retrovisor perfeccionado.

Según se describe y reivindica en la presente memoria, que consta de cinco hojas, foliadas y escritas a máquina por una sola cara, acompañadas de una lámina de dibujos.

10.

Madrid, a 6 FEB. 1963

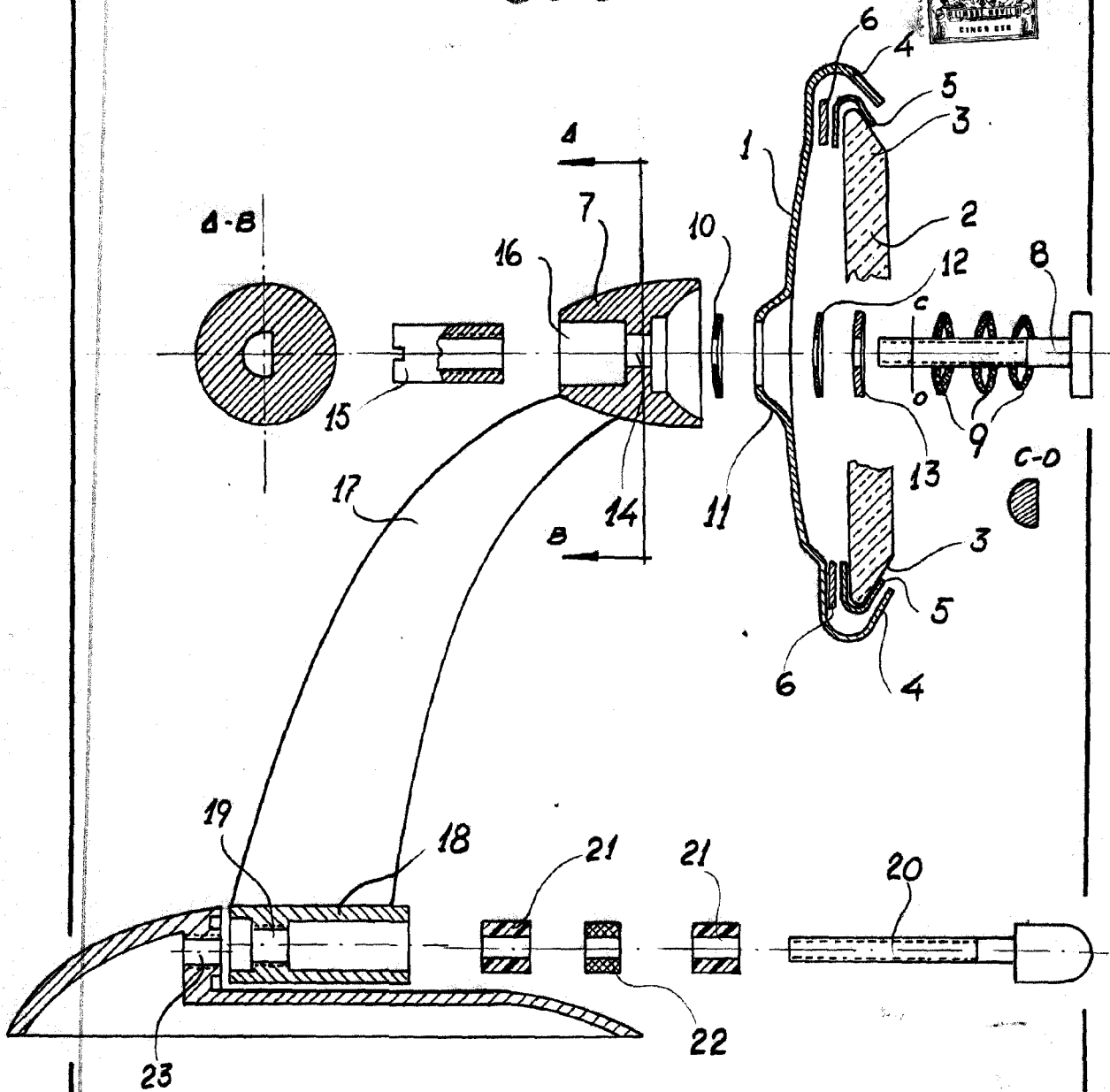
p. a.

JAIÑE ISEÑN MRALLIES
P. P.

D. Salvador Carreras Trullols
D. Raimundo Altimira Mañanic

Hoja única

97504



Madrid, 16 FEB. 1963
Jaime Isern