



apisonado este hormigón extiendese sobre su superficie una capa de 0.05 m. de espesor de machaca de ofita, basalto, porfido, granito, cuarcita, o de cualquier otra roca de gran dureza, con elementos poliédricos que pasen por el anillo de un centimetro, de dos o de tres como máximo, esto es, buscando una composición volumétrica de muy pocos huecos. A esta machaca se adiciona anres 250 litros de arena de grano gordo y 300 kgs. de cemento Portland, por metro cúbico, manipulándolo como si fuera hormigón. Como es muy pequeña la cantidad de arena, la machaca queda algo suelta. Se procede después a un cuidadoso apisonado con pisones de gran diámetro y una vez dejada en rasante, se le echa una lechada de silico-cemento, primero en forma de riego y después alisandola con rastrillos con arista de cauchú como las que emplean los asfaltistas, rellenando todos los huecos, teniendo el cuidado de que quede lo menos posible de lechada por encima de la superficie tangencial de la capa de machaca suelta.

De unos 10 en 10 metros dejamos una junta de dilatación de unos diez milímetros de espesor rellena de un material betuminoso elastico ; consideramos de máxima importancia estas juntas de dilatación, pues está probado que con ellas se pueden evitar las desagradables fisuras tan corrientes en los pavimentos de hormigón en maaa.

A nuestra junta de dilatación atribuimos la originalidad constructiva del pavimento MEGALOSAS, porque no cabe duda que hasta ahora no se ha hecho nada igual. Las juntas de dilatación rellenas o no de material elástico son, como se sabe, conocidas, pero no así mi procedimiento de proteger la arista con elementos petreos convenientemente concertados, para el cual pido la patente. A esta indudable nobedad en la técnica constructiva de las juntas de dilatación, espero deber el éxito del pavimento MEGALOSAS, pues de esa for-



ma no quedaran dichas juntas como puntos débiles, lo que constituye el fracaso de los constructores que se dedican a pavimentos de hormigón en masa en muchos sitios donde se producen verdaderos baches transversales en los empalmes de los hormigones, ejecutados en diferentes días y en las antiguas juntas de dilatación sin arista petrea.

El riego y alisado con silico-cemento no es una novedad, En Francia y Bélgica, se ha venido practicando con éxito. Y últimamente los tan nombrados pavimentos de solidit son algo parecido, Pero ninguno de los pavimentos hasta ahora conocidos ha aprovechado la particularidad original de nuestra junta de dilatación con arista petrea.

El pavimento descrito está naturalmente indicados para calles de poco tránsito carreteril, sin que con esto quiera decir que la llanta metálica lo deshaga, una vez bien fraguado.

Debe resistir durante muchos años, como los buenos asfaltados. El tránsito de peatones y automóviles tendrán en este pavimento una calzada inmejorable. Los circuitos franceses é italianos de turismo vienen adoptando una clase de pavimento muy parecido al MEGALOSAS.

- N O T A -

Se reivindica en ésta patente la construcción de un pavimento que ofrece la originalidad de sus juntas de dilatación, con arista petrea formada con elementos poliédricos convenientemente concertados.

Se reivindica, por último, como objeto sobre el que ha de recaer la patente que se solicita por veinte años en España, " UN NUEVO SISTEMA DE PAVIMENTACIÓN ".

TODO CONFORME queda expresado en ésta Memoria que consta de tres hojas escritas a máquina por una sola cara y planos que la acompañan,

Madrid 3 de ABRIL de 1926

Miguel Ángel

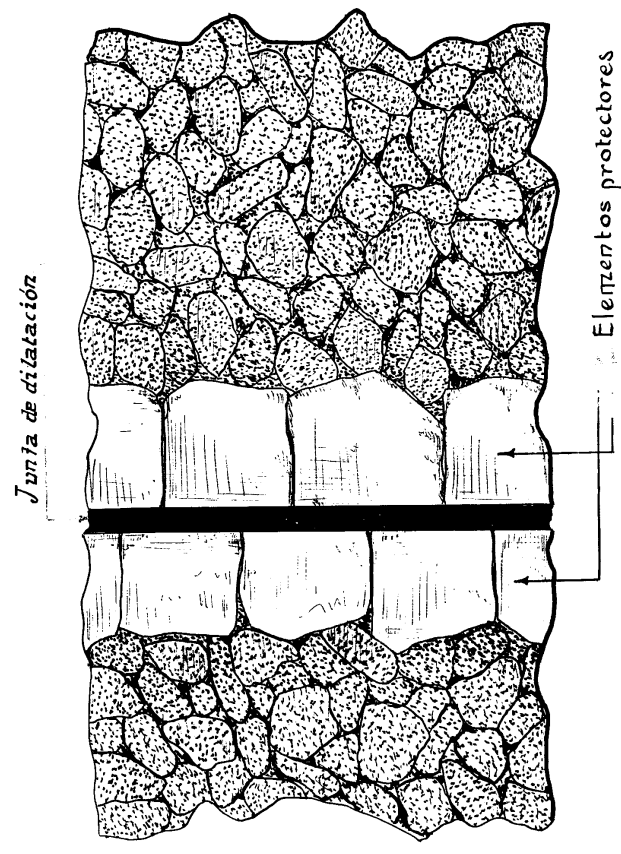
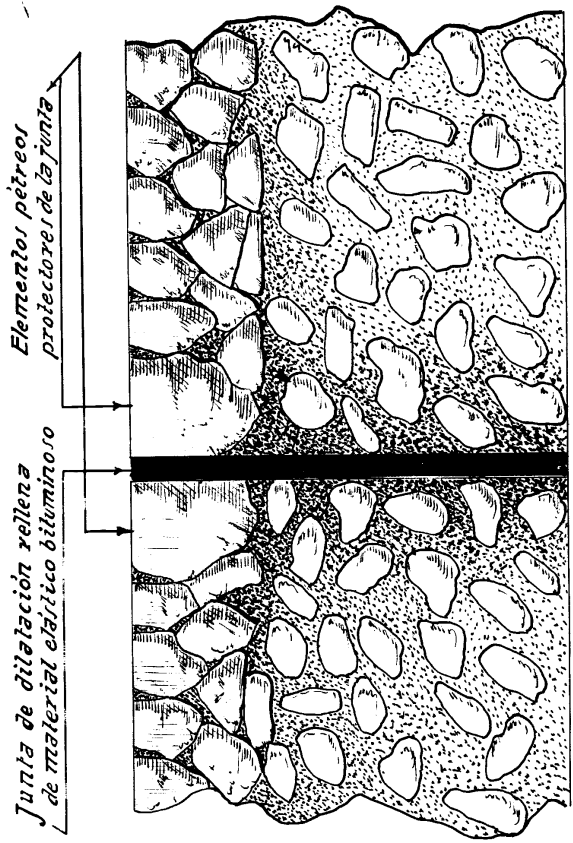
Avanzamento de megalos

ESCALA
1:2

DISPOSICIÓN ESPECIAL DE LA JUNTA DE DILATACIÓN

JUNTA

CORTE LONGITUDINAL



Manuel Ugarte

