

OFICINA TÉCNICA DE PROPIEDAD INDUSTRIAL

DE

D. J. TORRE DE MER SANROMÁ

ABOGADO

AGENTE OFICIAL
DE PATENTES Y MARCAS
INSCRITO EN EL MINISTERIO DE FOMENTO

OFICINAS:

BALMES, 59, 1.º, 1.ª
BARCELONA

974.5

PATENTE DE INVENCION

por 20 años



a favor de Don Juan TORRES CARBONELL residente en Hospi-
talet de Llobregat-----

por "Un nuevo carburador con un xicle auto-regulador" Clase
27ª del Grupo 3º del Nomenclator Técnico Oficial)

MEMORIA DESCRIPTIVA

La patente de invencion a que se refiere la pre-
sente memoria descriptiva esta destinada a garantizar la
propiedad asi como el derecho a la explotacion exclusiva en
España y sus dominios de "un nuevo carburador con un xicle
autoregulador" cuya descripcion relacionamos con el dibujo
adjunto.

El mecanismo consta de un cuerpo de carburador
propriadamente dicho cuyo detalle visto de frente representa
la Fig. V. y en seccion segun A.B. viene representada en la
Fig. IV, La entrada del combustible tiene lugar por el tubo
(a) cuyo fondo corresponde en la Fig. IV, a (b) desde donde
tiene salida por el agujero (c) el cual viene mas o menos
obstruido por la punta del tornillo (d) cuya entrada a ros-
ca viene regulada a mano evitando los escapes por una rosca
(e) a que con un poco de estopa juega el papel de prensa
estopas; de (c) pasa el combustible al tubo (f) desde el
cual penetra junto con el aire de alimentacion que entra
por (g) y que lo ha arrastrado al motor por el hueco (h) por
lo que el carburador viene aplicado por el plano del ovalo

(h) al fondo del mismo. El paso del combustible ademas de venir regulado por el xicle constituido por el tornillo (d) viene doblemente regulado por un segundo xicle autoregulator constituido por un cilindro Fig. III uno de cuyos extremos lleva un tronco de cono (i) que puede encajar con el hueco (i') de la Figura IV, teniendo aplicado a su vez en la base menor un vastago troncoconico o tronco piramidal o solo desgastado por un lado y que entra en el hueco (f) mas o menos, regulando con su oscilacion la entrada de combustible, ademas con dicha oscilacion se regula a su vez la entrada de la mezcla al motor, ya que en posicion de maxima entrada de (j) o sea minima de combustible corresponde la parte (l) del cilindro frente a la entrada (h), al motor cerrandola. Esta oscilacion al cilindro de la Fig. III se le transmite por ir cabalgando sobre el vastago (m) Fig II que siendo solidario, por el tornillo(n) de la horquilla sigue a esta en su balanceo alrededor del eje (t) que se apoya en una placa que se fija en el motor o en el bastidor La posicion de la orquilla corresponde sobre la parte (r) de la Fig. I y entre ella y la corona circular (s) va un cojinete de bolas axial que entrando a presion se solidariza con esta pieza Q de la Fig I la cual tiene una carrera tambien axial; dicho cojinete, no representado en la figura por ser uno de los usuales, es el que apretando a los salientes(t) de la horquilla la haran bascular gracias a la carrera axial del mismo. Esta carrera de la pieza Q se obtiene gracias a la superficie (u) pulida en el interior de la misma sobre la que se deslizan empujandola, los salientes (v) a causa de la carrera que tienen por ser solidarios de los dedales (x) los cuales estan dentro de un agujero (y) labrado en el bolante D de la Fig. I y que por la rotacion del mismo vendran proyectados centrifugamente contrarrestando la fuerza el muelle (z) que se apoya en el tornillo (w) que cierra el citado agujero.

En la realizacion practica de la presente patente



de invencion seran variables, los materiales que se empleen para la construccion del aparato, asi como el tamaño y forma mientras no influyan en la esencialidad del mismo..

N O T A

REIVINDICACIONES

Se reivindica como objeto de esta patente.

1º.- Un nuevo carburador con un xicle autoregulator.

2º.- Del citado xicle autoregulator que esencialmente esta formado por un vastago que regula automaticamente la entrada del combustible y de la mezcla al espacio carburante y al motor respectivamente accionado por un mecanismo regulador fundado en la fuerza centrifuga, tal y como se describe en el cuerpo de la presente memoria descriptiva.

3º.- Del mecanismo regulador que esencialmente consta de unas masas que al ser proyectadas centrifugamente arrastran consigo un saliente que se apoya sobre una superficie conica que hace resbalar un manguito sobre el que cablaga una horquilla la cual trasmite el movimiento al chicle ; todo tal como se detalla en el cuerpo de la memoria descriptiva.

Sean cualesquiera las circunstancias que concurren en con el objeto de la presente patente de invencion.

Consta la presente memoria descriptiva de tres paginas foliadas y mecanografiadas por una sola cara y va acompañada de una hoja con dibujos aclaratorios de 32 X 44 centimetros.

Barcelona 11 de Marzo de 1926

P. A.



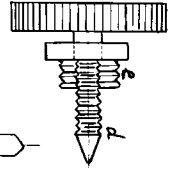


Fig. IV

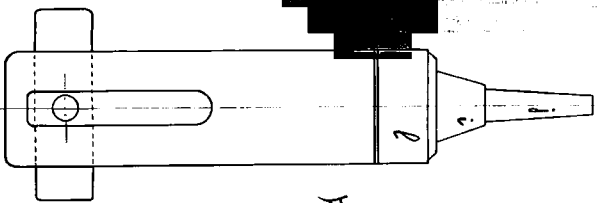


Fig. III

Escala variable

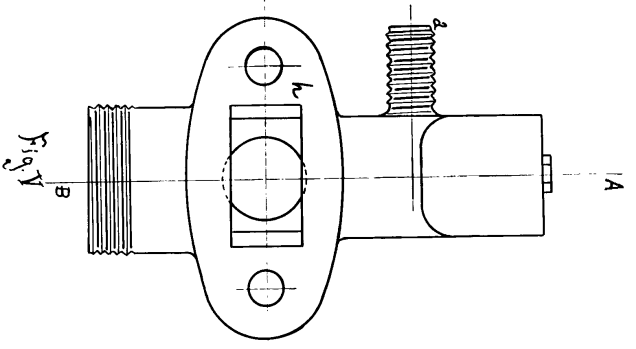


Fig. V

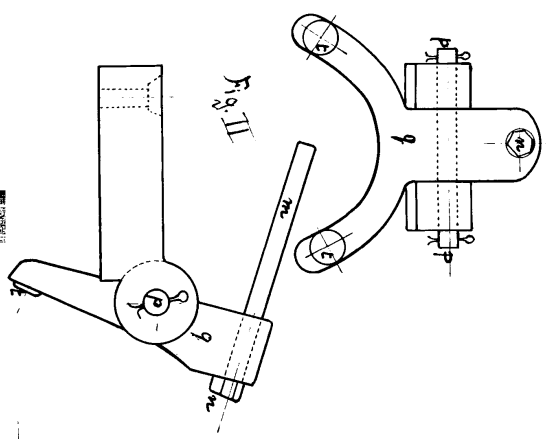


Fig. II

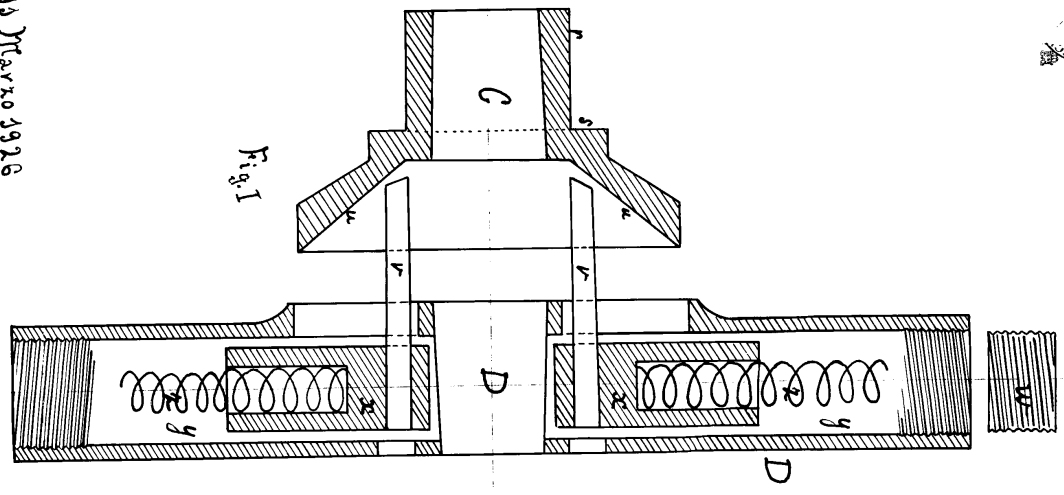
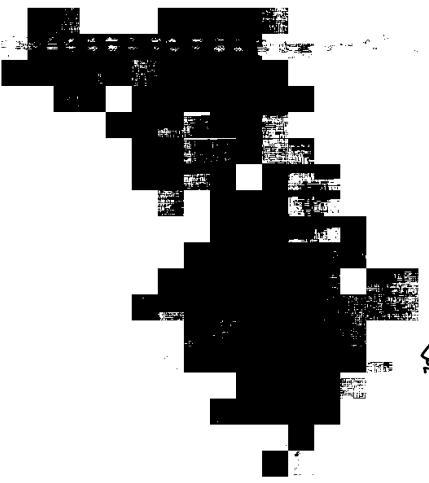


Fig. I

Barcelona 10 Marzo 1926
P. A.

