

M E M O R I A descriptiva que forma parte integrante de la PATENTE DE INVENCION solicitada en España a nombre de KONUS družba z.o.z., por "Tobera de escape para locomotoras". (Clase 27).

---●0000---



El objeto de la presente invención - lo constituye una tobera de escape para las locomotoras, por medio de la cual, la combustión puede regularse y hacerse muy uniformemente evitando asimismo el arrastre de chispas á la chimenea.

La tobera de escape, con arreglo a - la presente invención, consta de una tobera fijamente montada y de un tubo graduable (que tiene el mismo eje que la tobera), dispuesto sobre esta tobera, de tal modo que por la graduación del tubo, se puede variar el paso del intersticio anular formado entre el tubo y la boca de la tobera. Esta graduación del tubo la realiza convenientemente el maquinista por medio de una transmisión. En la caja de humos se ha dispuesto una tela metálica que recibe las chispas.

En el dibujo que se acompaña se ha representado en corte y a modo de ejemplo, una forma de e-



jecución del objeto que constituye la presente invención, montado en la caja de humos de una locomotora, viéndose que la tobera de escape consta de una tobera 1 fijamente montada en el tubo de escape de vapor, cuya tobera lleva una caja 3 sostenida por brazos 2. En esta caja hay un tubo 4 que se puede deslizar, cilíndrico convenientemente ensanchado en el extremo de admisión de vapor y que tiene el mismo eje que la tobera 1, estando dispuesto dicho tubo de tal modo que se forma un intersticio anular 5 entre la boca de la tobera y el extremo inferior del repetido tubo. Para poder variar el paso de este intersticio 5, es decir, el efecto de aspiración, se ha montado en la tobera fija 3 un árbol 6 que se puede accionar desde la plataforma del maquinista; dicho árbol pasa por la ranura 7 del tubo 4 y lleva un piñón 8. Este piñón engrana con una cremallera 9 dispuesta en la pared interior del tubo 4.

En la caja fija 3 se ha dispuesto una plancha de retención 10 en forma de plato, á cuyo borde se ha unido una tela metálica que llega hasta las paredes de la caja de humos.

Según el sentido del esfuerzo de arranque y mediante el árbol 6, piñón 8 y cremallera 9, puede el maquinista mover hacia arriba ó hacia abajo el tubo 4 y con ello aumentar ó disminuir el paso del intersticio anular 5. El vapor que sale de la tobera 1 aspira los gases de combustión procedentes de los tubos de humos dispuestos debajo de la tela metálica 11, mezclándose dicho vapor con estos gases conduciéndolos por el tubo 4 á la chimenea y despues á la atmósfera.

Las partículas de combustible arrastradas por los gases son detenidas, en su mayor parte, por

la tela metálica 11 y plancha de retención 10. Los gases de la combustión (acompañados sólo de pequeñas cantidades de combustible salen de los tubos de humos dispuestos encima de la tela metálica), son impulsados directamente á la atmósfera por el efecto de absorción producido por el chorro de mezola que sale del tubo 4.

Por consecuencia de la combustión uniforme obtenida en la instalación de la presente invención, se aumenta considerablemente el aprovechamiento del combustible, pues los residuos (cenizas y escórias) resultan muy disminuidos. También se reduce considerablemente el consumo de agua á consecuencia de la producción de vapor uniforme y supresión de las fructuaciones de presión imprevistas de la caldera. El mejor efecto en esta instalación se consigue con una altura de 90 m/m de intersticio anular.



N O T A .- Se reivindica, como objeto de esta PATENTE DE INVENCION por 20 años:

1º.- Una tobera de escape para locomotoras, caracterizada en que consta de una tobera (1) fijamente montada y de un tubo (4) dispuesto encima de la tobera y con el mismo eje que ésta, graduándose axialmente de tal modo que puede variarse el paso del intersticio anular (5) formado entre la boca de la tobera y la abertura de entrada del tubo.

2º.- La tobera de escape, según la reivindicación anterior, caracterizada en que el tubo (4) está dirigido por una caja/ (3) y puede graduarse desde fuera por medio de una transmisión (6, 8, 9).

3°.- La tobera de escape, según la reivindicación segunda, caracterizada en que la caja (3) es tá unida á una plancha de detención (10) en forma de plato que sirve para guiar los gases de los humos.

4°.- La tobera de escape, con arreglo á la reivindicación tercera, caracterizada en que la plancha (10) está unida á una tela metálica (11) unida á las paredes de la caja de humos.

Todo, tal y conforme queda descrito en la presente memoria que consta de cuatro hojas mecanografiadas y debidamente numeradas y representada, á título de ejemplo, por el dibujo de la hoja que la acompaña.

Esta PATENTE DE INVENCION recaerá en una "Tobera de escape para locomotora". (Clase 27).

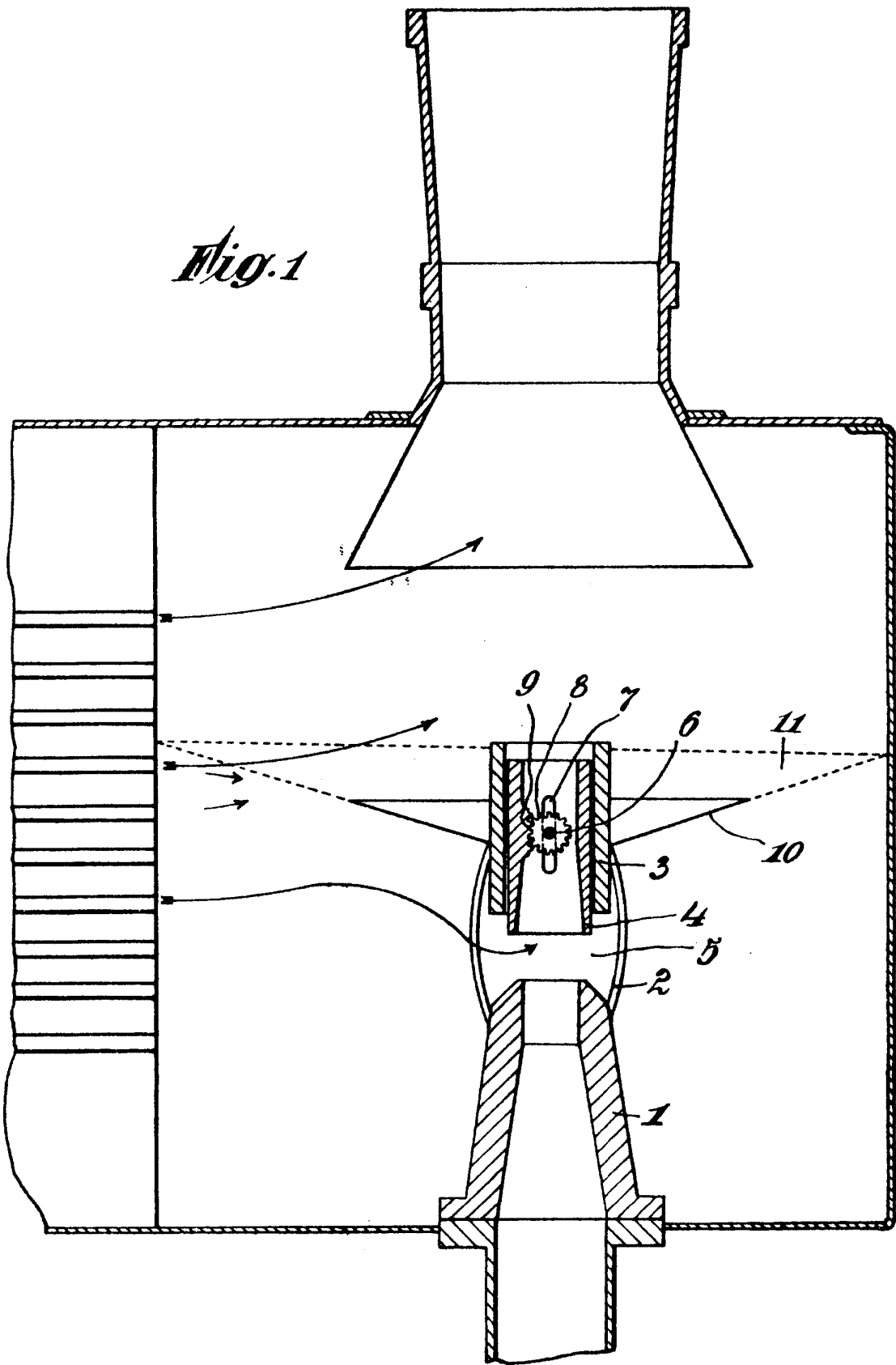
Barcelona 16 marzo 1928.

P.P.



A handwritten signature in dark ink, appearing to read "J. P. Dupé". The signature is fluid and cursive, written over a light-colored background.

*Fig. 1*



*Barcelona 10 mayo 1926*

*p. p. J. S. S. S.*