

97365



97365

-1-

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña

a la solicitud de

registro de un Modelo de Utilidad por veinte años en España a favor de D^{ña} URSULA SARALEGUI ALTUNA y DON JOSE LORRIO CILVETI, residentes en Pamplona, San Miguel 6, de nacionalidad española.

por:

"UN DISPOSITIVO DE BISAGRA PARA ALOJAMIENTO DE ARCOS PORTA-LONAS PARA CARROCERIAS DE CAMIONES"



97365

La invención a que se refiere la presente memoria, constituye una novedad industrial con características y ventajas que la hacen merecedora del privilegio de explotación exclusiva que por ella se solicita, de acuerdo con las -
5 prescripciones del Estatuto vigente sobre Propiedad Industrial de 26 de Julio de 1.929, texto refundido, publicado el 30 de Abril de 1.930.

El presente registro de Modelo de Utilidad, concierne como su enunciado indica, a un dispositivo de bisagra para alojamiento de arcos porta-lonas para carrocerías de
10 camiones, de acuerdo con la descripción detallada que del mismo se realiza, debiendo interpretarse siempre este concepto en su mas amplio sentido y nunca en limitativo.

Este resultado industrial mejora notablemente todo cuanto sobre el particular se conoce y utiliza actualmente, tanto por su sencillez constructiva, como de aplicación, funcionamiento, resistencia, duración, indeformabilidad, perfecta sujeción, estética y economía.

Para la debida comprensión de este objeto, se adjunta a
20 la presente memoria descriptiva, una hoja de planos en la que a título de ejemplo, se representan todas y cada una de las partes que lo forman y relación que guardan entre sí.

En la citada hoja de dibujos queda representado:
25 FIGURA PRIMERA.- La misma muestra una vista en perspectiva del dispositivo cuyo registro se preconiza.

FIGURA SEGUNDA.- Ilustra otra vista en perspectiva de una caja de camión, sobre la cual se instalan estos dispositivos de sujeción.

30 En estas figuras y con el mismo valor en ambas, se apre-

97365



cion las siguientes referencias:

1.- Perfil en omega, que actua de medio receptor de los arquillos porta-lonas, que comportan las cajas de camion con dicha finalidad de cobertura.

35 Este perfil en omega, está situado en la parte superior de la pieza perfilada -5-.

Esta disposición de perfil en omega, presenta una gran robustez, colaborando en este efecto el propio perfil de la pieza solidaria -5-, cuyo detalle será dado a conocer en su momento.

40

2.- Zona de ensamble o ajuste entre la bisagra propiamente dicha y el perfil -3-.

La pieza -1- -5-, va situada en la parte superior de la propia carroceria, y acoplada sobre los listones transversales ampliatorios de la altura de la caja.

45

El vástago -2-, queda situado en posición intermedia entre los listones y la caja, con lo cual se establece la unión de la pieza superior con la inferior.

50

3.- Embutido central de la pieza inferior, cuyo perfil es semicilindrico y está previsto a lo largo y en la parte exterior de la misma.

Como prolongación de este embutido, está constituido un perfil de sección rectangular que recibe al vástago -2-, con lo cual se realiza la unión del conjunto y quedando asegurada la sujeción de los listones referidos.

55

4.- Alojamiento transversal previsto en la parte inferior de la pieza perfilada -3-, cuyo ojo es de llanta, estando ejecutado en forma tal, que independientemente de ir soldado al perfil de la omega por su parte exterior, va ajustado interiormente en el perfil mencionado, con lo que se deter-

60



97365

mina un notable refuerzo estructural.

65

5.- Pieza supletoria superior, que permite el armado del tablerillo superior de listones y que se acopla a la propia bisagra por medio del vastago -2- anteriormente descrito.

Dicha pieza, presenta el mismo perfil rectangular y - unidas quedan en la misma proyección longitudinal.

70

La bisagra podrá presentarse taladrada en sus alas, para facilitar su ajuste sobre la parte exterior de la caja, en la disposición representada en la figura 2ª del plano anexo.

Cada caja presentará el número mas apropiado de bisagras para facilitar la colocación del toldo de cobertura.

75

Hecha la descripción precedente, es preciso añadir que los detalles de realización de la idea expuesta, pueden variar, sin que por ello cambie la esencia de la invención que es la que se desprende de los párrafos que anteceden y se reivindican en la siguiente

N O T A

80

En resumen: El Modelo de Utilidad que se solicita recaerá sobre las reivindicaciones siguientes:

85

1ª.- UN DISPOSITIVO DE BISAGRA PARA ALOJAMIENTO DE ARCOS PORTA-LONAS PARA CORROCERIAS DE CAMIONES, caracterizado esencialmente porque comprende una pieza inferior, - cuya parte superior presenta un perfil rectangular, en el que se aloja un vastago constituido como medio de unión de una pieza superior, presentando esta pieza inferior en la parte exterior y en sentido longitudinal un embutido semicilindrico de refuerzo y alas laterales que facilitan la fijación de la propia pieza sobre la parte externa de

90

97365



la caja del camión.

95 2º.- UN DISPOSITIVO DE BISAGRA PARA ALOJAMIENTO DE ARCOS PORTA-LONA PARA CARROCERIAS DE CAMIONES, según la anterior reivindicación, caracterizado esencialmente por- que comprende la disposición de un alojamiento tranver- sañ situado en la parte inferior de la pieza descrita y cuyo alojamiento cilindrico es de llanta y que va fija- do al perfil omega inferior, tanto exterior como interior- mente.

100 3º.- UN DISPOSITIVO DE BISAGRA PARA ALOJAMIENTO DE AR- COS PORTA-LONAS PARA CARROCERIAS DE CAMIONES, según las - anteriores reivindicaciones, caracterizado esencialmente porque comprende la disposición en la parte superior de una pieza, cuyo extremo inferior es de perfil rectangular y comporta un vastago que se aloja en el perfil de la pro- 105 pia bisagra estableciendo el medio de unión de ambos ele- mentos, estando previsto en su parte superior de un per- fil en omega, que recibe a los arcos porta-foldos de - cobertura de la caja correspondiente.

110 4º.- UN DISPOSITIVO DE BISAGRA PARA ALOJAMIENTO DE AR- COS PORTA-LONAS PARA CARROCERIAS DE CAMIONES.

Todo ello según se indica en la presente memoria que consta de cinco páginas y dibujos que se acompañan.

115 Madrid, 29 de Enero de 1.963

JOSE LAHIDALGA



HOJA UNICA

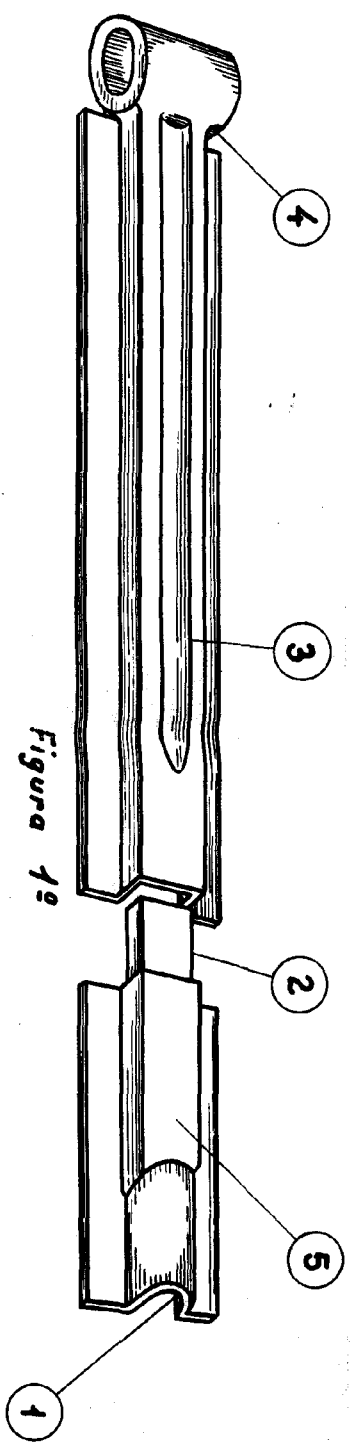


Figura 1ª

97365

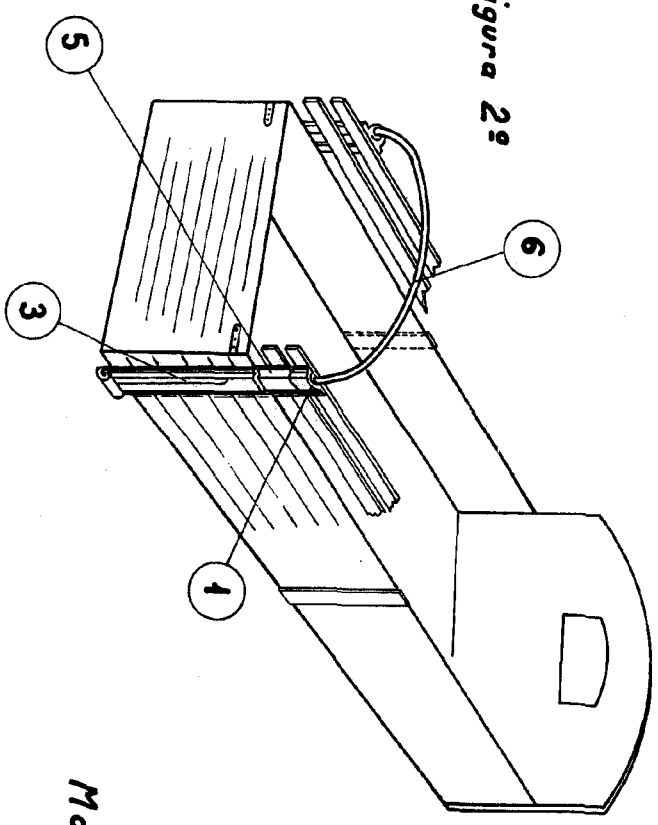


Figura 2ª

Escafo variable

Madrid, 2 de Mayo 1959