



MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña

a la

solicitud de una patente de invención por veinte años en España
a favor de

1. Sociedad Anónima Ateliers S. ir. de Inilid. 119 Rue du
Trone en Bruselas (Belgica)

por

PERFECCIONAMIENTOS EN LOS CARBURADORES

==== c0o ====

La presente invención se refiere a los carburadores para motores de combustión interna y se aplica más especialmente a los carburadores que comprenden un canal pulverizador (gicleur) por el cual el carburante es aspirado o rechazado en la cámara de carburación para ser allí mezclado con el comburente y en los cuales un punzon dispuesto en el eje del canal antedicho regula la sección del orificio de salida del pulverizador.

Segun una patente anterior depositada el 5 de marzo de 1925 en Belgica, el punzon soceta el carburante y el comburente a un movimiento giratorio en el conducto de aspiración de manera que se obtenga una mezcla energica entre ellos.

Este resultado se obtiene previniendo sobre la superficie externa del punzon antedicho un cierto numero de ranuras inclinadas con relación al eje y de preferencia helicoidales.

La presente invención tiene por objeto emplear un punzon semejante en la misma cámara de carburación. Un segundo objeto de la invención es hacer desembocar aire suplementario en una cámara especial de emulsion, sensiblemente en sentido inverso al chorro de esencia por los canales huecos en el cuerpo del carburador.

Ahoras la presente patente prevee que la regulación de aire y de



esencia, pueda hacerse separadamente y a distancia.

Segun la invencion, la mezcla explosiva es sometida, a su salida de la camara de emulsion a un movimiento giratorio en la camara de carburacion que da lugar a la salida de esta a rasclinos en el conducto de aspiracion, cuando la mezcla explosiva encuentra alli el aire comburante principal.

Este resultado se obtiene por el efecto de las ranuras definidas anteriormente, previstas sobre la cara externa del punzon o bien sobre la pared interna de la camara de carburacion.

La variacion del rendimiento del carburante se verifica subiendo o bajando el punzon en el cono del pulverizador. La del rendimiento del combirante se verifica por la rotacion de un anillo, taladrado convenientemente en frente de los orificios exteriores de los canales de toma de aire.

Los dibujos adjuntos a la presente memoria, muestran algunas formas de realizacion.

La figura 1 es un corte vertical en un carburador esquematizado provisto de la camara de emulsion, especialmente del punzon de que se hace cuestion en la invencion.

La figura 2 representa, por un corte del mismo genero, el dispositivo previsto para la regulacion de las secciones de admision de los dos fluidos en un carburador semejante y el dispositivo de accionamiento de este movimiento de regulacion.

La figura 1, muestra que, la parte principal del carburador esta atorallada por un fileteado 1 sobre un organo unido al deposito de esencia. Esta parte principal, comprende un pulverizador 2 cuyo orificio de salida 3 esta mas o menos obturado por el punzon 5, por medio de su punta 4, cuyo punzon es solidario de un capuchon 6 embutido por un tornillo de fileteado cuadrado 7 sobre una pieza figa 8.

En el cuerpo del capuchon 6 estan practicados canales 9 que comunican con el exterior por las aberturas 10 enfrente de las aberturas 11 del anillo 12 y desembocando en el interior asi como el pulverizador 2 en una camara de emulsion especial 13 colocada por bajo de la camara de



carburacion 14. Esta contiene el punzon 5, cuya cara externa presenta las ranuras 15 continuas e inclinadas con relacion a su eje longitudinal; estas ranuras afectan la forma de una helice en el ejemplo representado, siendo evidente que el numero de ranuras puede ser cualquiera. Arrancan de la punta 4 y pueden segun los casos, ser de profundidad constante o creciente hacia su extremidad superior 16 por donde comunican con el conducto de aspiracion del motor no representado.

La figura 2 muestra que ejerciendo una traccion sobre el brazo movil 17 con la ayuda del cable 18 unido al borne 19, fijado al brazo movil 17, el capuchon 6 que le es solidario subira o bajara con el punzon 5 con relacion al orificio de salida 3 del pulverizador 2 gracias al fileteado 7 de las piezas 6 y 8. El movimiento de atraccion del brazo 17 se efectua gracias al muelle 20 unido a los bornes 19 y 21, siendo estos fijos, puesto que su posicion no depende mas que de la del cuerpo del pulverizador 2.

En cuanto al movimiento del cable 18, esta facilitado por un boton 22 accionando sobre un tornillo sin fin 23 que engrana con una rueda dentada 24 cuyo indice 25 se desplaza delante de una graduacion regular 26. Para proporcionar el desplazamiento del cable 18 a las graduaciones regulares 26 del tambor 27, el cable 18 se enrolla sobre una leva circular 28 concentrica con relacion a la rueda dentada 24.

N O T A . =

=====

La presente invencion comprende las siguientes reivindicaciones:

1º- Un carburador comprendiendo una camara de carburacion donde/se hace la mezcla de carburante y comburante y que contiene un punzon dispuesto en el eje del canal pulverizador, para regular la seccion de paso del orificio de salida del pulverizador, caracterizado porque el carburante y el comburente son sometidos a la salida del pulverizador y en dicha camara de carburacion a un movimiento giratorio, pre-



viniendo sobre la cara externa del punzon o en caso preciso sobre el paso de guia que la rodea, una o varias ranuras inclinadas con relacion al eje del punzon, y de preferencia helicoidales.

2º- Un carburador en el cual el fluido carburante admissionado por el pulverizador y el fluido comburente admissionado por una toma suplementaria de aire, se desplazan sensiblemente en sentido inverso, caracterizado por que el encuentro de estos dos fluidos se verifica en una camara de emulsion especial, colocada antes de la camara ordinaria de carburacion.

3º- Un carburador segun las reivindicaciones 1 y 2 caracterizado por que las secciones de paso de los fluidos pueden hacerse variables separadamente.

4º- Un carburador segun la reivindicacion 3, en el cual la regulacion de la seccion de admission de la esencia se verifica con la ayuda de un punzon solidario de un capuchon fileteado, caracterizado por que el desplazamiento de dicho punzon colocado en el eje del pulverizador se verifica gracias a la rotacion del capuchon fileteado, siendo accionada esta rotacion por un brazo accionado por un cable y reconducido a una de sus posiciones extremas por un muelle de atraccion.

5º- Un carburador segun la reivindicacion 3 caracterizado por que la variacion de la seccion de admission de aire suplementario se obtiene por el desplazamiento de un anillo delante de las aberturas de entrada, siendo puesto en movimiento este anillo, por un dispositivo cualquiera.

6º- Carburador segun las reivindicaciones 4 y 5 caracterizado por que el movimiento del brazo se verifica con la ayuda de un tornillo micrometrico que arrastra un cable cuyos desplazamientos son proporcionales a las graduaciones del tambor delante del cual se desplaza el indice del tornillo.

7º- En resumen reivindicamos como de nuestra exclusiva invencion y como objeto sobre el que ha de recaer la patente que se solicita por veinte años en España: PERFECCIONAMIENTOS EN LOS CARBURADORES.

Todo conforme queda descrito en lo presente Memoria que consta de cinco hojas escritas a máquina por una sola cara y dibujos que se acompañan a la misma

Madrid 20 de marzo de 1926



Miguel Unzueta

Fig. 1

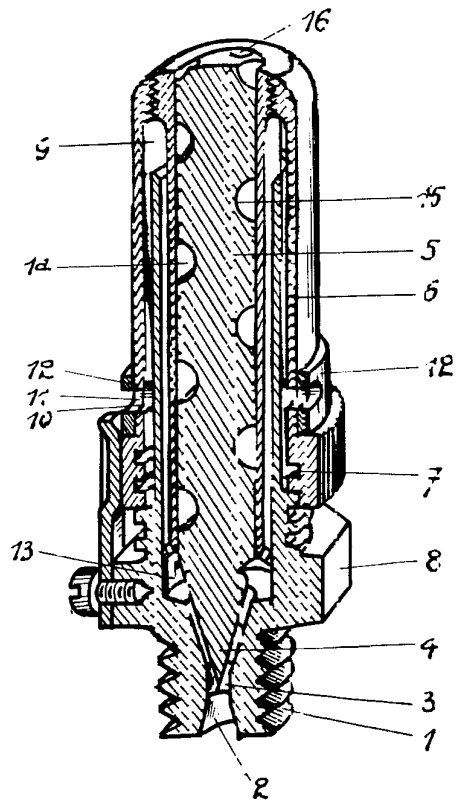
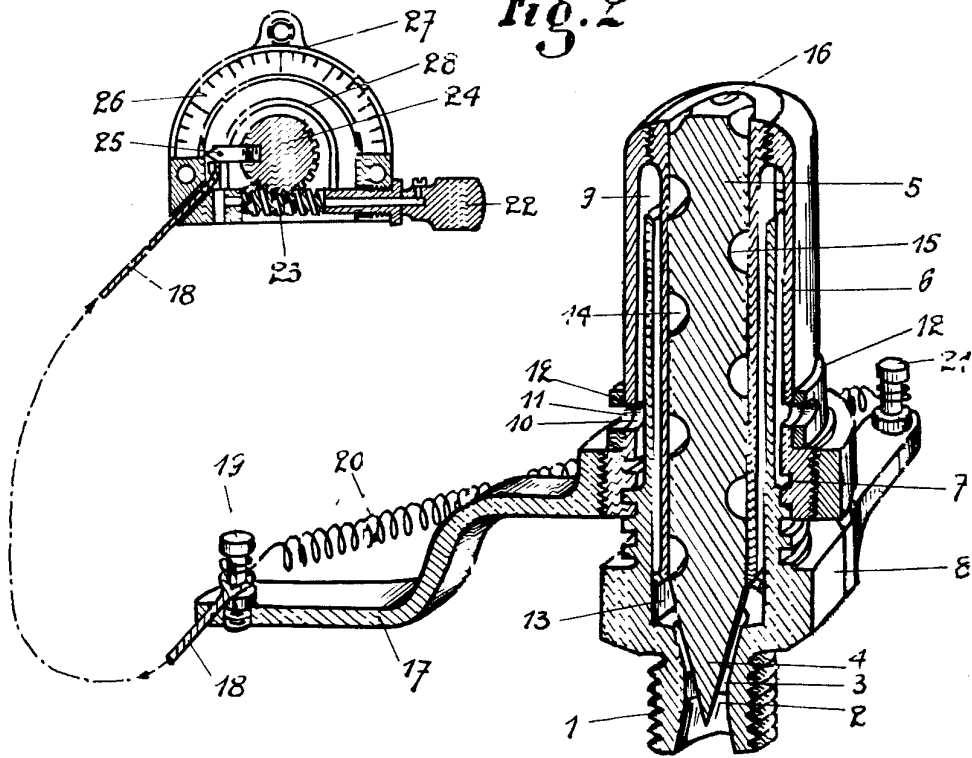


Fig. 2



Wm. H. ...