



26

MODELO DE UTILIDAD

=====

97335

M E M O R I A D E S C R I P T I V A

S o b r e :

**" REMOLQUE DE PLATAFORMA BAJA PARA EL TRANSPORTE DE CARGA
PESADA EN BLOQUE SOBRE VAGONES DE FERROCARRIL "**

**Solicitante: EMPRESA CONSTRUCTORA DE AUTOMOCION Y TRANSPORTES,
S. A., "ECAT, S. A.", de nacionalidad española,
domiciliada en Madrid, Valentin Beato n° 13.**

**La presente novedad se refiere a la realización
especial de un remolque de plataforma baja, por ejemplo co-
mo los que se utilizan para el transporte de carga pesada
en bloque sobre vagones de ferrocarril. En este sistema de
5. transporte es necesario inmovilizar el remolque cuando se**

97335



le sube encima del vagón ferrocarril de mercancías.

10. Según la idea de la presente novedad, esto se realiza sistemáticamente quitando el tren de rodaje del remolque de modo que éste se asiente con su chasis directamente sobre la plataforma del vagón de mercancías.

Para conseguirlo, la presente novedad ha previsto que los carros giratorios estén montados en un bastidor inmovilizable, sujeto por articulación en la parte vertical del chasis de doble acodado.

15. Cuando se suelta el bloqueo de dicho bastidor, éste bascula con su bisagra y arrastra de paso a los carros giratorios y las ruedas, con lo que la parte central del remolque desciende y queda descansando sobre la plataforma del vagón de mercancías.

20. Si por el contrario hay que bajar el remolque en cuestión nuevamente del vagón, se vuelven a girar entonces los bastidores a su posición más baja y se les fija en esta postura. De esta manera, alzando la parte central del remolque de la superficie del vagón ferrocarril, se restablece la distancia libre del suelo.

25. Para este giro e inmovilización del bastidor se utiliza ventajosamente un cilindro de aceite a presión que, según la presente novedad, está instalado entre el bastidor y el extremo del chasis, de manera que el cilindro quede unido por articulación al chasis y el vástago de émbolo articule en el bastidor. Por supuesto, esta disposición puede realizarse también a la inversa.

30. Si se suelta el aceite del cilindro cesa la inmovilización del bastidor, o sea que bascula hacia arriba con los carros giratorios y el chasis pierde su altura libre sobre el suelo.
- 35.



Pero si se somete el cilindro a la presión del aceite, hace bajar entonces al bastidor con el carro giratorio y se restablece así la altura libre sobre el suelo.

40. Para obtener con semejante disposición una buena posibilidad de maniobra es conveniente, sin embargo, colocar el bastidor junto con los carros giratorios por ambos extremos del chasis; los carros giratorios de cada pareja de éstos quedan entonces unidos, según la presente novedad,
45. por husillos montados en el bastidor y metidos en una tuerca central que se fija o se suelta por medio de trinquete.

Cuando la tuerca está suelta, los carros giratorios pueden girar con movimiento equiangular en el plano horizontal, independientemente del bastidor.

50. Si según la idea de la novedad se coloca dicha tuerca en una brida central que articula en el bastidor, y esta última está acondicionada para la admisión de una lanza postiza, el remolque en cuestión puede entonces ser remolcado por ambos extremos con ayuda de una lanza.

55. En el adjunto dibujo se representa el objeto de la novedad en una realización expuesta a título de ejemplo; en aquél muestran:

La figura 1, una vista lateral.

La figura 2, una vista de frente.

60. La figura 3, una vista por arriba.

La figura 4, una representación esquemática de una lanza girada, colocada sólo por un extremo.

65. El chasis 1 es de doble codo, es decir que tanto por uno como por otro extremo del chasis 1 existe un escote vertical 2 que vá seguido de una parte horizontal 3 que constituye el extremo del bastidor. En el escote 2 se encuentra el bastidor 4 sujeto en la articulación 5. Este bastidor



4 lleva los carros giratorios 6 con los correspondientes pares de ruedas 7 y 7'.

70. Entre el bastidor 4 y el extremo 3 del chasis 1 se encuentra un cilindro de aceite a presión 8, cuyo cuerpo está sujeto por articulación a la parte horizontal 3, en tanto que el vástago de émbolo 9 articula en el bastidor 4.

75. En el bastidor 4 existe, además, unida por articulación una brida 10 dotada de una tuerca central 11 que puede abrirse y cerrarse por trinquete, Por esta tuerca 11 pasa un husillo 12 sujeto por ambos extremos al bastidor 4.

80. Cuando la tuerca está fijada por trinquete y se gira el husillo 12, la brida 10 bascula alrededor de su punto de rotación 13 y a través de los tirantes 14 hace girar al mismo tiempo a los carros giratorios. La brida 10 tiene, además, unos agujeros de admisión 15 que sirven para acoplar una lanza desmontable. Cuando la tuerca no está asegurada por el trinquete, con la citada lanza pueden moverse los carros giratorios 6 a través de la brida 10 y de los tirantes 14.

85. De esta manera, a pesar del bastidor 4 dotado de movimiento giratorio ascendente, se dispone de una buena posibilidad de maniobra, y mediante una lanza el remolque de plataforma baja puede engancharse por ambos extremos a un tractor cualquiera.

N O T A

95. El Modelo de Utilidad, que se solicita por veinte años, para España, de acuerdo con la vigente legislación, deberá recaer sobre: "REMOLQUE DE PLATAFORMA BAJA PARA EL TRANSPORTE DE CARGA PESADA EN BLOQUE SOBRE VAGONES DE FERROCARRIL", según las características esenciales de las siguientes:



REIVINDICACIONES

1ª.- Remolque de plataforma baja para el transporte de carga pesada en bloque sobre vagones de ferrocarril, caracterizado porque los carros giratorios están colocados en un bastidor inmovilizable, que articula en el escote vertical del chasis de doble escote.

2ª.- Remolque de plataforma baja para el transporte de carga pesada en bloque sobre vagones de ferrocarril, según reivindicación 1ª, caracterizado porque entre el bastidor y el extremo del chasis un cilindro está sujeto por articulación al chasis y su vástago de émbolo articula en el bastidor.

3ª.- Remolque de plataforma baja para el transporte de carga pesada en bloque sobre vagones de ferrocarril, según reivindicación 1ª, caracterizado porque los bastidores junto con los carros giratorios están situados a ambos extremos del chasis, y los carros giratorios de cada par de ellos están unidos por husillo alojados en una tuerca central que se cierra y abre por trinquete y montados en el bastidor.

4ª.- Remolque de plataforma baja para el transporte de carga pesada en bloque sobre vagones de ferrocarril, según reivindicaciones anteriores, caracterizado porque la tuerca maniobrada por trinquete está montada en una brida central que articula en el bastidor, la cual sirve para la admisión de la lanza postiza de tracción.

5ª.- REMOLQUE DE PLATAFORMA BAJA PARA EL TRANSPORTE DE CARGA PESADA EN BLOQUE SOBRE VAGONES DE FERROCARRIL.

Según queda sustancialmente descrito en la presente memoria, que consta de cinco hojas escritas a máquina y dibujos.

Madrid, 26 de Enero de 1963
EMPRESA CONSTRUCTORA DE AUTOMOCION Y
TRANSPORTES, S. A., "ECAT, S. A."
P. P.

FRANCISCO GARCIA CABREIZO
A. A.

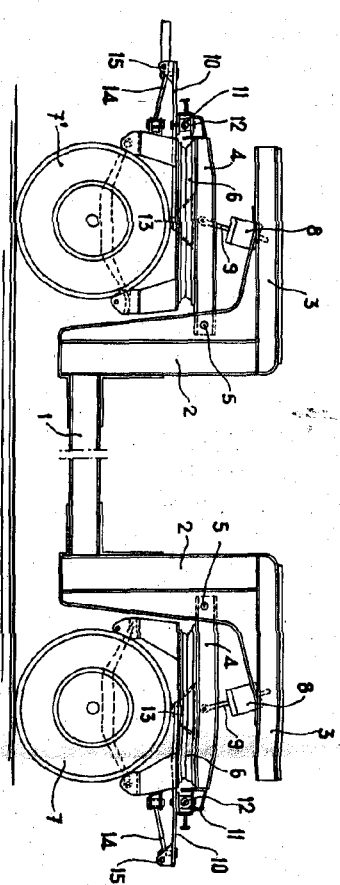


Fig. 1

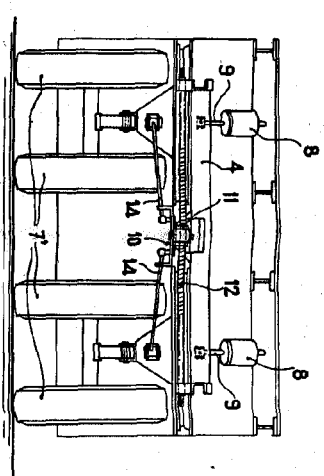


Fig. 2

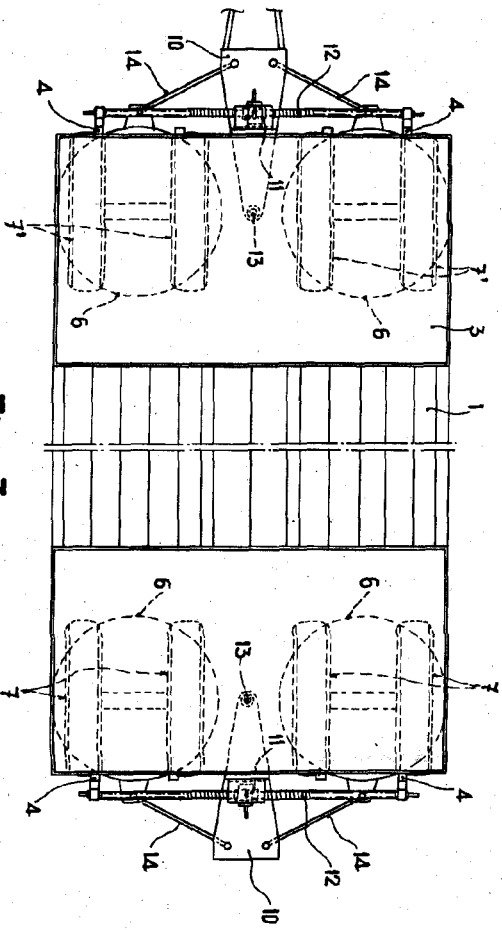


Fig. 3

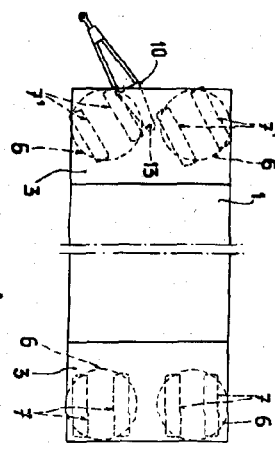


Fig. 4

ESCALA VARIABLE

Madrid,
 EMPRESA CONSTRUCTORA DE AUTOMOCION Y TRANSPORTES SA. "ECAT SA."
 P. P.
 26 ENE. 1955
 F. ANTICIBIOS DIRECTOR GENERAL
 M. B.

[Handwritten signature]

