



ENE 1963

97332

M O D E L O  
D E  
U T I L I D A D

por "MECANISMO DE CREMONA PARA HOJA DOBLE", a favor de DON ADOLFO FORES CASTELLS y DON SANTIAGO ARRANZ BRAVO, ambos de nacionalidad española, domiciliados en BARCELONA, calle Ases, núm. 3.

- . -

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a un mecanismo de cremona para hoja doble.

5. En el modelo se ha previsto una organización, según la cual, el mecanismo de la cremona, a parte de realizar la sujeción normal en el marco de la puerta, solidariza a ambas hojas, mediante unas espigas fijas y normales a las barras desplazables longitudinalmente, que penetran en deslizaderas de la hoja de puerta a inmovilizar.

10. El modelo consiste en una carcasa que comprende una rótula semicircular, que en los extremos de un diámetro lleva

9733226 ENE



articulados unos brazos de especial conformación, articulados a su vez por sus otros extremos a unas barras en disposición coaxial, deslizables al manipular la rótula.

5. Estas barras desplazables comportan unas varillas normales a las mismas, con cabezas roscadas para el deslizado en cavidades adecuadas de la otra hoja, que queda solidaria a la principal mediante este dispositivo.

10. Con el fin de facilitar la explicación, se acompaña a la presente memoria descriptiva de una lámina de dibujos en la que se ha representado un caso de realización que se cita a título de ejemplo.

En los dibujos:

La figura única, representa una vista en alzado lateral del modelo.

15. Con referencia a la figura única, se aprecia en su realización, una pieza central giratoria 1, que presenta un núcleo o buje 2, y dos aletas semicirculares 3, comprendiendo en los extremos diametralmente opuestos de estas expansiones unos bulones o ejes transversales 4, donde articulan los extremos de sendos brazos 5, que por sus cabezas lo hacen en unas orejetas 6, propias de unas barras 7, cuyos extremos sobresalientes del cajetín comportador 8, reciben en orificios roscados 9, a unas varillas complementarias en longitud, que han de fijarse en el marco. Estas barras presentan orificios enfrentados para entrada de unas espigas normales 10, guiadas en ventanas 11, de una pletina 12, comportando las citadas espigas unas cabezas 13, desplazables en deslizaderas al efecto obtenidas en el canto de la otra hoja de puerta.

25. El giro de la rótula, esta limitado en uno y otro sentido, por un tope 14, que actúa contra los frentes radiales

30.

97332 26



de las aletas semicirculares 3.

Las barras 7, se deslizan axialmente, guiadas por los cuellos tubulares 15, previstos para el paso de los tornillos de fijación.

5. El giro de la rótula en el sentido de la flecha F, se logra por medio de una espiga de maniobra de sección adecuada al paso 16.

10. El modelo, dentro de su esencialidad puede ser llevado a la práctica en otras formas de realización que difieran en detalle de la indicada a título de ejemplo en la descripción y a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues, construirse en cualquier forma y tamaño, con los materiales mas adecuados, por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las reivindicaciones.

= . =



97332

N O T A

Descrito el objeto y utilidad de la presente invención, declaran como no divulgadas ni practicadas en España, las siguientes reivindicaciones.

5. 1. Mecanismo de cremona para hoja doble, caracterizado esencialmente por estar constituido por una pieza central giratoria formada por un buje y aletas semicirculares, comprendiendo en los extremos diametralmente opuestos de estas aletas unos bulones transversales donde articulan los extremos de sendos brazos, que por sus cabezas lo hacen en las orejetas de unas barras deslizables axialmente y cuyos extremos sobresalen de la carcasa, los cuales se vinculan a rosca a las varillas complementarias que han de fijarse al marco, presentando las barras desplazables, orificios enfrentados para paso de una espiga respectivamente,
10. normal a las mismas, y dotada de una cabeza extrema, siendo ésta espiga guiada en ventanas longitudinales de una pletina solidaria a la carcasa, y desplazandose las citadas cabezas en los movimientos axiales de las barras, a lo largo de unas deslizaderas propias del canto de la otra hoja de la puerta
15. a fijar.
- 20.

2. Mecanismo, según la anterior reivindicación, en el que el cuerpo de la pieza central giratoria actúa a manera de rótula por efecto del mando que se ejerce desde

97332

26 E



5. el exterior por un vastago cuadradillo que encaja en un paso central de hueco cuadrado que lleva el cuerpo de la rótula según su eje de giro, hallándose este limitado por un tetón tope fijado a la carcasa al cual llegan los frentes radiales de las aletas semicirculares en uno de los sentidos de giro o en el opuesto.

3. Mecanismo de cremón para hoja doble.

10. Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva que consta de cinco hojas foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras, acompañadas de una lámina de dibujos.

Madrid, a 26 ENE. 1963

ADOLFO FORES CASTELLS, y

SANTIAGO ARRANZ BRAVO.

p.a.

JAIME ISERN MIRALLES

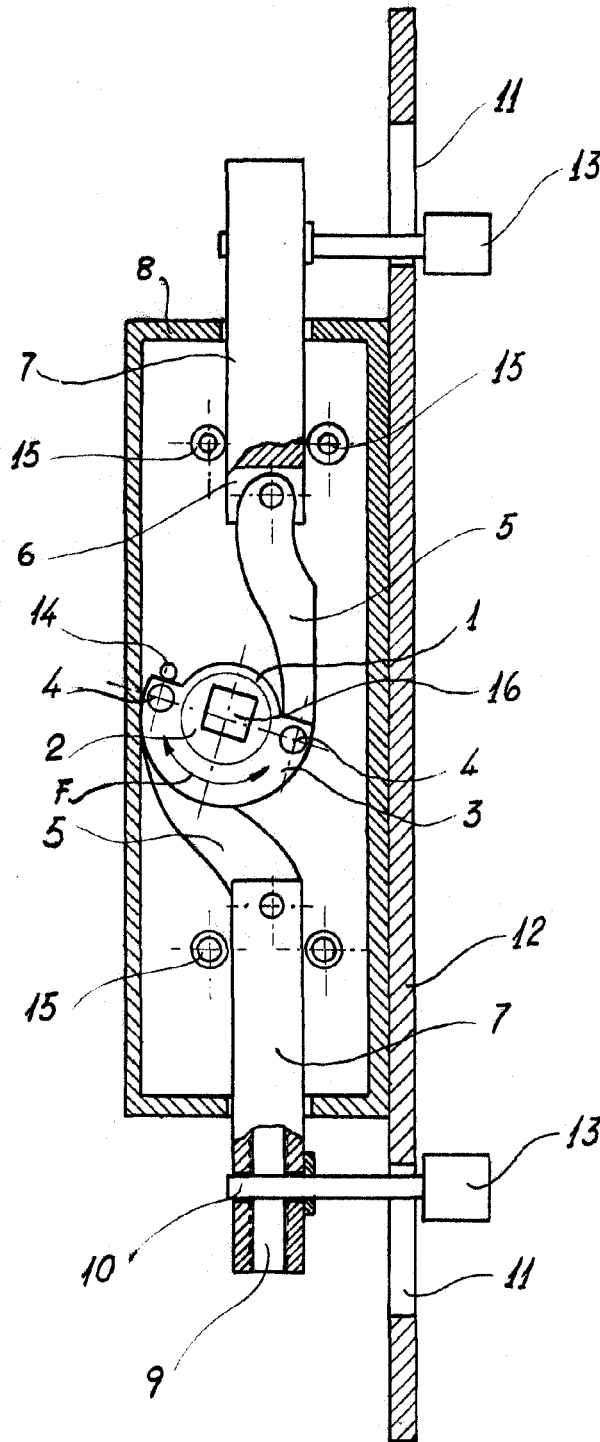
P.P.

D. Adolfo Fores Castells  
D. Santiago Arranz Bravo

97332

Hoja única

26



Madrid, 26 ENE. 1963  
Jaime Isern