

MEMORIA DESCRIPTIVA

de un

MODELO DE UTILIDAD

por:

"BIENAGRA PARA PANELES DE CAJAS DE CARGA"

Cuyo registro se solicita por VEINTE AÑOS, para todo el territorio nacional, a nombre y favor de Don Juan Martínez Llavedor, de nacionalidad española, residente en Hellín (Albacete), Gran Vía, s/n.



El presente modelo de utilidad, está referido a una bienagra para el juego y articulación de los paneles de las cajas de carga habilitadas sobre vehículos.

Esta bienagra, por su extremada simplicidad constructiva e ingeniosa concepción, permite el fácil abatimiento de los paneles que conforman las mencionadas cajas de carga y, en su caso, la extracción también fácil de los mismos, ofreciendo al mismo tiempo manifiesta utilidad por la suavidad de su juego, la perfección de su funcionalidad y la total eliminación de aristas, resaltes, empujancios, tornillos y tuercas de sujeción, con lo que se evita toda clase de accidentes por enganches, golpes, raspaduras y averías o deficientes funcionamiento de la propia bienagra.

Aunque resulta por igual práctica para múltiples instalaciones, ha sido preferentemente concebida para su disposición

en las plataformas de las cajas de carga que aparecen contorneadas por un aro o cerco de naturaleza metálica y previsto en forma de vigueta de sección en "U".

20 En esencia, la bisagra cuyo registro se preconiza comprende dos partes o piezas fundamentales: el encaje o asiento para el juego de la bisagra y el cuerpo de bisagra propiamente dicho.

25 El primero, o sea el asiento para la articulación o giro de la bisagra, se previene sobre la vigueta que constituye el cerco de la plataforma y que está determinada por un perfil en "U" con su cavidad orientada hacia el interior de la susodicha plataforma, hallándose configurado por un corte practicado en la arista supero-externa de la vigueta y que, limitado por sendos tabiques laterales, da lugar a la for-
30 mación de un entrante o escotadura en forma de sector cilíndrico, el cual aparece cruzado por un vástago o bulón fijo que actúa de eje para el giro del cuerpo de bisagra.

Este cuerpo de bisagra viene determinado por uno de los tirantes que sirven como nervios de sustentación y refuerzo
35 para los paneles de la caja de carga, cuyo tirante, establecido en vertical sobre el panel correspondiente, está asimismo configurado por un perfil en "U" con su cavidad orientada hacia el exterior y que tiene ocupada la parte inferior de este hueco por una gruesa pletina solidaria al cuerpo del tirante y que le excede ligeramente por abajo, presentando una
40 emergencia o porción sobresaliente que se curva hacia afuera para conformar en su terminal una especie de gancho.

Este gancho, a modo de uñeta curvada, es el que durante la funcionalidad específica de la bisagra se ciñe al vástago
45 fijo del asiento previsto en la plataforma, abrazándolo parcialmente y siendo susceptible de jugar sobre el bulón con posibilidades de articulación y giro para los que aquel sirve

de eje.

50 Como es natural, aunque el modelo se concreta a una de estas bisagras, se dispondrán con la multiplicidad precisa y exigida por la longitud de los paneles que se han de articular.

55 La bisagra objeto del modelo, cuyo juego y articulación quedan totalmente ocultos en el ensaje que le sirve de asiento, permiten el abatimiento de los paneles con extremada sencillez, pero también, por razón de la función de abrazadera sólo parcial que ejercen, hace factible la fácil extracción de los mismos sin más que abatirlos hasta formar con ellos un plano paralelo al de la plataforma, puesto que en esta 60 posición basta empujarlos hacia el centro de la caja de carga para que el cuerpo de la bisagra se evada de su enganche con el bulón fijo del asiento y los paneles quedan libres, pudiendo ser retirados.

65 Para mejor comprensión de cuanto antecede, y a título meramente ejemplario, desprovisto de todo alcance limitativo, los adjuntos gráficos vienen a ilustrar una forma de realización práctica.

70 la fig. 1ª nos muestra el asiento o entrante en forma de sector cilíndrico previsto para alojamiento y articulación del cuerpo de bisagra. Observamos la vigueta (1) en forma de "U" que configura el cerco de la plataforma, el hueco de la cavidad (2) que determina el asiento por medio del corte practicado en la parte superior de la vigueta y el bulón fijo (3) que cruce dicha cavidad para officiar de eje.

75 la fig. 2ª reproduce el cuerpo de bisagra, apreciándose el tirante (4) también en forma de "U", la gruesa platina (5) que ocupa en parte el hueco del susodicho tirante, del que es solidaria, y el terminal emergente que sobresale por abajo y que se curva para determinar el rosate en forma de

80

gancho (6).

85

La fig. 3ª representa los dos cuerpos de la bisagra armados, es decir, tal y como han de ser montados para cumplir su funcionalidad. Las partes visibles de las dos piezas que la componen se han reseñado con las mismas referencias numéricas ya utilizadas para las figuras precedentes, por lo que no es preciso insistir en este punto, ya que se observa perfectamente el encastramiento y funcionalidad del objeto.

90

La fig. 4ª, por último, es una vista de varias bisagras conforme al modelo ya incorporadas a una caja de carga, cuyos paneles se muestran en dos fases o posiciones distintas, es decir, levantados en un sector y parcialmente abatidos en otro.

95

Lo dicho constituye fiel reflejo de la invención, debiendo de considerarse en el sentido más amplio, nunca en forma limitativa, y siendo indiferentes las condiciones en que el Modelo se realice en cuanto a tamaños, formas, colores, proporciones y materiales empleados, siempre y cuando no se alteren ni modifiquen las características fundamentales que le tipifican y de las que, a continuación, se hace especial y expresa reivindicación.

100

N O T A.

Se reivindican a nombre y favor de Don Juan Martínez Llavador, de nacionalidad española, los términos siguientes:

105

1.- Bisagra para paneles de cajas de carga, caracterizada por comprender dos partes o piezas fundamentales, el encaje de asiento para el juego de la bisagra y el cuerpo de la bisagra propiamente dicho, el primero de los cuales, que se previene sobre la vigueta constitutiva del cerco de la plataforma, la cual está determinada por un perfil en "U" con su cavidad orientada hacia el interior de aquella, está conformado por un corte practicado en la arista supere-exter-

110

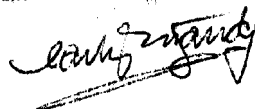
na de la vigueta y limitado por sendos tabiques laterales, dando lugar a la formación de un entrante o escotadura en forma de sector cilíndrico y cruzado por un vástago o bulón fijo que actúa como eje para el giro del cuerpo de bisagra.

2.- Bisagra, según lo reivindicado en el punto 1, caracterizada porque el cuerpo de bisagra viene determinado por un tirante de sustentación y refuerzo para los paneles de la caja de carga, cuyo tirante, establecido en vertical sobre el panel correspondiente, está también configurado por un perfil en "U", con su cavidad orientada hacia el exterior y que tiene ocupada la parte inferior del hueco que implica por una gruesa platina solidaria del cuerpo del tirante y que le excede ligeramente por abajo, presentando una emergencia o porción resultante que se curva hacia fuera para rematar con un terminal a manera de gancho.

3.- BISAGRA PARA PANELES DE CAJAS DE CARGA.

Todo conforme queda descrito en la presente memoria, que consta de CINCO HOJAS mecanografiadas por una sola cara, foliadas y dibujos que se acompañan.

Madrid, 25 ENE. 1963
EL AGENTE OFICIAL DE LA PROPIEDAD INDUSTRIAL



Firmado: Carlos Fernández Candelas

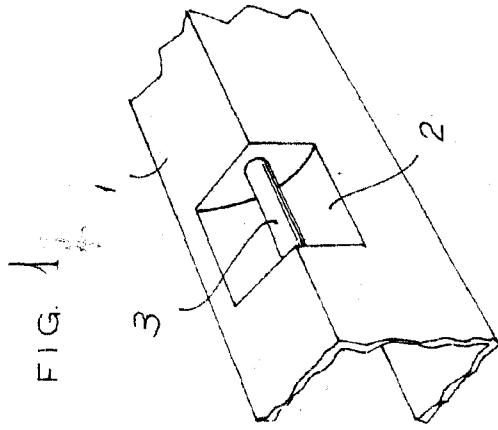


FIG. 1

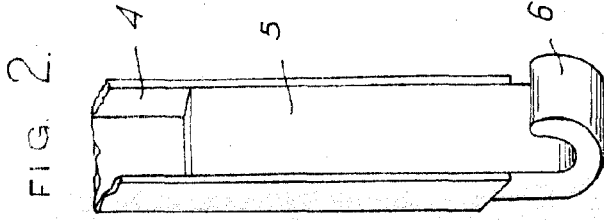


FIG. 2.

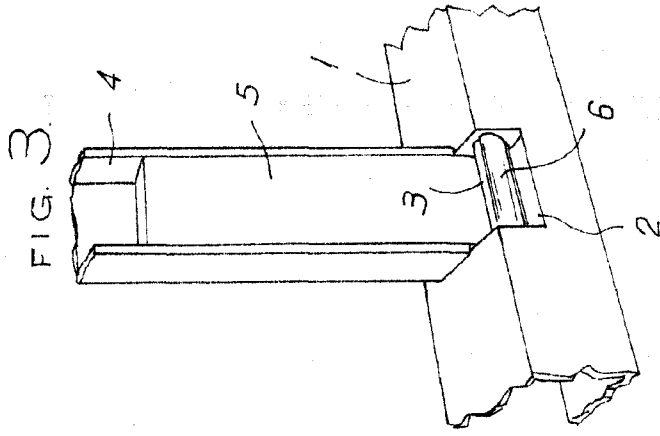
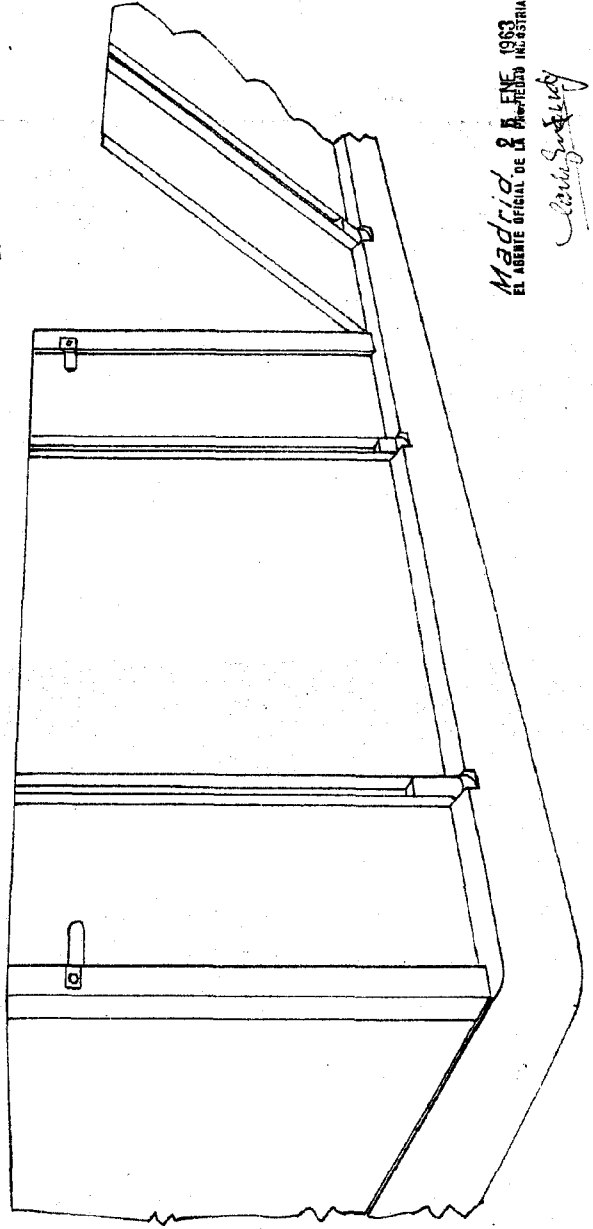


FIG. 3.

FIG. 4



ESCALA VARIABLE.

MADRID 8 DE FEBRERO DE 1963
EL AGENTE OFICIAL DE LA PATENTE INDUSTRIAL
Carlos Fernández Cordero