



22

MODELO DE UTILIDAD  
=====

97261

M E M O R I A   D E S C R I P T I V A

S o b r e :

" RODILLO PARA CINTAS TRANSPORTADORES "

- - - - -

Solicitante: EMPRESA CONSTRUCTORA DE AUTOMOCION Y TRANSPORTES, S. A., "ECAT, S. A.", de nacionalidad española, domiciliada en Madrid, calle Valentin Beato nº 13.

- - - - -

La presente memoria, se refiere como indica su enunciado, a un rodillo para cintas transportadoras, en el que se han previsto unas características especiales, que permiten un funcionamiento más correcto, reparaciones más sencillas y comodidad en montaje y variaciones del conjunto transportador.

5. La constitución de este rodillo, en esencia, está definida por un rodillo, en el que los extremos de su eje, se apoyan en alojamientos previstos en el borde de una car-

97261<sub>2</sub>



10. casa de forma paralelepípedica, con sus extremos redondeados, y dotada de una superficie plana que rebordea la cara superior, dejando sólomente una abertura rectangular, por la que asoma al exterior el semicilindro correspondiente del rodillo. De esta forma, el rodillo montado siempre en su correspondiente carcasa, se coloca en donde sea preciso, bien con  
15. contacto directo con las carcasas de los cilindros contiguos, bien con la separación que se necesite en cada caso, efectuándose la sujeción de ejes de cilindros, una sola vez, al montarlos sobre sus correspondientes carcasas, y quedando un conjunto indivisible para su empleo.

20. Por el aludido objeto, se solicita el correspondiente privilegio de Modelo de Utilidad, conforme y al amparo del vigente Estatuto sobre Propiedad Industrial, a fin de garantizar a favor del recurrente el derecho a la explotación exclusiva del mismo en toda España.

25. A continuación se hará una detallada descripción del citado rodillo, con referencia al plano que se acompaña, en el que se representa, a simple título de ejemplo, no limitativo, una forma preferente de realización, susceptible de todas aquellas variaciones de forma y detalle que no supongan  
30. una alteración fundamental de las características esenciales del mismo.

En dicho plano, se ilustra una vista en perspectiva del rodillo y su carcasa.

35. Según el ejemplo de ejecución representado, el cilindro -1- que constituye el rodillo, está introducido en una carcasa -3- de anchura y longitud ligeramente superior a las del rodillo, habiéndose previsto que los extremos del eje -2-, queden acoplados en el borde de la carcasa, con lo que se logra el giro del rodillo de forma que siempre queda medio ci-



40. lindro -1- longitudinalmente considerado, en el exterior de la carcasa y el medio restante en el interior.

La cara superior de la carcasa, está dotada de una superficie -4- de mayor dimensión con una ventana rectangular -5- en el centro, por la que asoma al exterior el medio rodillo que queda en la parte superior. Esta superficie -4- está dotada en sus extremos de unas orejetas -6- con taladro central, para su acoplamiento y sujeción en el lugar que haya de situarse.

Organizado de esta forma el rodillo que se menciona, el conjunto indivisible de rodillo y carcasa, se coloca en el lugar de trabajo, fijando la carcasa por sus orejetas extremas, pudiéndose acoplar los distintos conjuntos contiguamente formando una superficie de transporte, o bien separadamente como guías para cinta transportadora.

55. La forma, materiales y dimensiones, podran ser variables y en general, cuanto sea accesorio y secundario, siempre que no altere, cambie o modifique la esencialidad del objeto que se describe.

Los términos en que queda redactada esta memoria, son ciertos y fiel reflejo del objeto descrito, debiendo tomarse con caracter amplio y nunca en forma limitativa.

N O T A

El Modelo de Utilidad, que se solicita por veinte años para España, de acuerdo con la vigente legislación, deberá recaer sobre: "RODILLO PARA CINTAS TRANSPORTADORAS", según las características esenciales de las siguientes:

R E I V I N D I C A C I O N E S

1ª.- Rodillo para cintas transportadoras, caracterizado por haberse previsto su instalación permanente en el interior de una carcasa, apoyando los extremos de su eje,

97261

22 ENE



en alojamientos existentes en el borde de la misma a fin de que quede medio rodillo, longitudinalmente, en el exterior, existiendo en la cara superior de la carcasa una superficie con una ventana rectangular central por la que asoma dicha

75. mitad del rodillo, estando dotada la citada superficie de orejetas para su fijación al lugar de trabajo.

2ª.-"RODILLO PARA CINTAS TRANSPORTADORAS"

Según queda sustancialmente descrito en la presente memoria, que consta de cuatro hojas, escritas a máquina por una sola cara y dibujos.

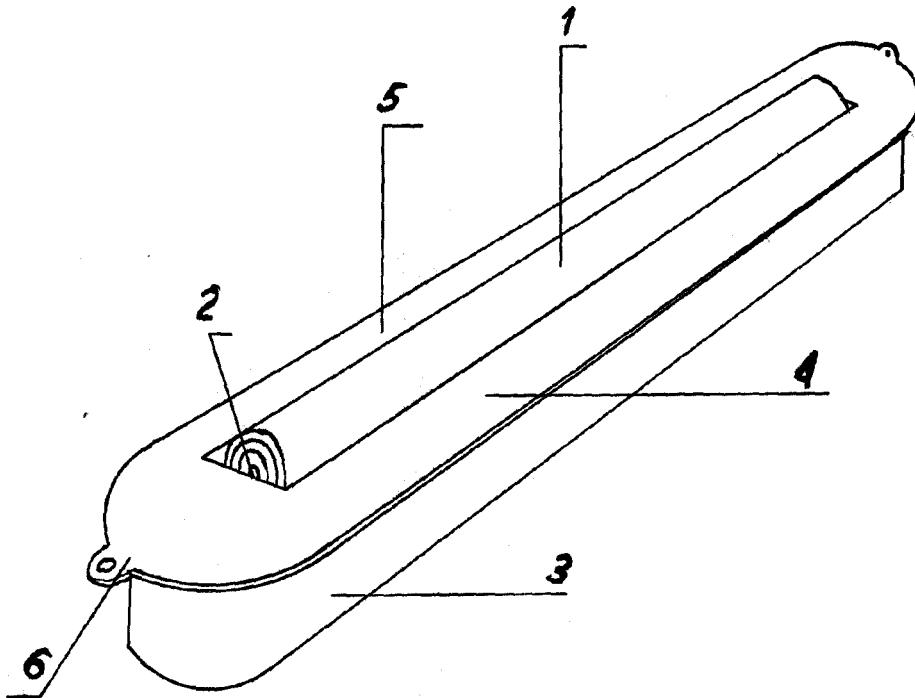
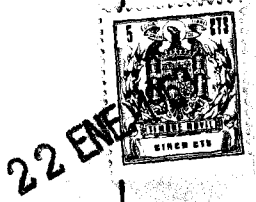
80.

Madrid, 22 ENE. 1963

EMPRESA CONSTRUCTORA DE AUTOMOCION  
Y TRANSPORTES, S. A., "ECAT, S.A."  
P. P.

FRANCISCO GARCIA CABRERIZO  
A. A.

97261



ESCALA VARIABLE  
MADRID 22 ENE. 1963

FRANCISCO GARCIA CABRERIZO  
E. P.