

H.V.



MEMORIA DESCRIPTIVA

para una patente de invención por veinte años, por = Carburador de varias toberas = a favor de Don Luigi BRUZZONE, residente en Genova (Italia) Via Fossatello, 18.-

=====
=====

El invento se refiere a un carburador de varias toberas de una sencilla forma de construcción, mediante el cual, la mezcla que ha de ser introducida en el motor puede ser graduada según las necesidades del motor así como además es conseguida una vaporización completa.

Con arreglo al presente invento, el carburador provee una pluralidad de toberas de combustible, cada una de las cuales penetra en una toma de aire, las cuales toberas están en comuni-



cación con un recipiente de combustible común y son colocadas en el mismo plano en la pared de la caja circular del carburador simétricamente con respecto al eje del tubo de aspiración, de tal manera que la mezcla, desde las toberas, hasta el conducto de aspiración, recorre esencialmente una línea recta. En la caja es provista una válvula giratoria como órgano de estrangulación con la forma de construcción sistema Venturi conocida para el canal de la válvula con objeto de estimular la formación de la mezcla y para permitir la inclusión sucesiva de las distintas toberas de pulverización y recorriendo esencialmente una línea recta la entrada del aire a las distintas toberas así como la mezcla al correr desde las toberas de pulverización al tubo de aspiración.

Con arreglo al invento, la válvula giratoria es provista de un segmento de obturación, el cual es colocado en una cortadura de la superficie cilíndrica de la válvula de tal manera que al cerrarse esta última en virtud del efecto de aspiración ejercido por el motor sobre el segmento, es conseguido un cierre completo entre la válvula y el tubo de aspiración.

El invento está representado a modo de ejemplo en una forma de ejecución en el dibujo.

La fig. 1 es una vista exterior del carburador visto del lado de la toma de aire con corte parcial a través del recipiente del combustible.

La fig. 2 es un corte horizontal de la fig. 1 a la altura de la toma de aire según la línea 2-2 de la fig. 1.

La fig. 3 es un detalle de la válvula giratoria.

La fig. 4 es un corte parcial según la línea 4-4 de la fig. 2.

En estas figuras, 1 es la caja circular del carburador, la cual por una parte une por medio de la brida 2 con el conducto



de aspiración que conduce al motor y por otra parte presenta a igual altura y simétricamente con respecto al eje del conducto de aspiración, tres tomas de aire 3, cada una de las cuales consta de un canal de la pared de la caja, colocado radialmente, en el cual se asienta la tobera de aire usual o casquillo 4 con doble cono. En estas toberas de aire penetra una tobera de combustible 5, las cuales toberas son colocadas una pieza tubular 6 encorvada en forma de segmento, la cual pieza tubular se une a través del conducto 7 con el recipiente de combustible 8 en el cual el combustible es mantenido al mismo nivel por medio de una válvula-flotador 9. La pieza tubular 6 se apoya libremente contra la pared de la caja 1 y es mantenida en la caja solamente por medio de la unión con el conducto 7. En un taladro cilíndrico 10 de la caja 1 entra la pieza tubular 27, la cual en su parte inferior es cilíndrica y en su parte superior termina en forma cónica. 12 son agujeros practicados en la pieza tubular 27. En esta última se asienta la pieza tubular cilíndrica 11; esta es cerrada por arriba y se atornilla por abajo en el fondo del taladro 10. 22 es un taladro axial que pone en comunicación la cámara 25 con el agujero 21 y con el recipiente de combustible 8. 20 es un tornillo colocado en el fondo del taladro 10. 24 son agujeros practicados en la pieza tubular 11 y 23 son agujeros en la pieza tubular 27 a la altura del canal del combustible 28. La instalación que acabamos de describir permite introducir continuamente una cantidad pequesísima de mezcla de combustible desde el recipiente del combustible 8 al tubo de aspiración del motor. Por medio del efecto de aspiración del motor, el aire exterior entra a través de los agujeros 12 y aspira el combustible a través de los agujeros 21, 22 y 24 para crear en el espacio anular 26 una mezcla de combustible con aire, la cual corre a través de las aberturas 23 y el canal 28 al conducto de aspiración del motor.



10

13 es una valvula giratoria la cual es colocada en la caja 1 y penetra a traves del muñon 14 de la tapa de la caja 15 Este muñon 14 se acopla con un aparato de mando en forma de una manivela o de un pedal. La valvula provee sobre una parte de su superficie un segmento 16 que es colocado libremente en una cortadura y sirve para conseguir una empaquetadura completa entre la caja y la valvula y esto en virtud de la aspiración, que lleva al segmento a contacto con la pared de la caja 1. La valvula giratoria 13 provee un canal diametral el cual, cuando la valvula esta abierta posee en su centro un hueco de una anchura tal que es menor que la del hueco de las aberturas extremas de este canal. Las dos aberturas extremas 18 del canal tienen una forma de cuña, de modo que al abrirse la valvula van dejando poco a poco un hueco de una anchura que corresponde a la cantidad de aire necesaria para la carburación para una, dos o tres toberas de combustible. El canal tiene un hueco de sección transversal circular, que es menor que las aberturas en forma de cuña del canal y tiene por fin el que la valvula actue, ademas de como órgano de distribución, tambien como organo de estrangulación.

La disposición especial de las toberas permite, ademas de la posibilidad de incluir una o varias toberas, el que tambien todas estas toberas incluídas puedan trabajar en estado completamente igual, siendo el mismo el efecto de aspiración en las distintas tomas de aire.

N O T A.-



Descrito suficientemente el presente invento lo que se declara como de novedad e invención propia, son las siguientes reivindicaciones:

1. - Carburador de varias toberas, caracterizado por que presenta una pluralidad de toberas de pulverización, las cuales están colocadas, cada una de ellas, en un conducto de entrada de aire dirigido radialmente y situado en la pared de la caja circular del carburador, de tal manera que con los conductos de entrada de aire situados simétricamente con respecto al eje del tubo de aspiración y enfrente de la ramificación del tubo de aspiración, mientras que una válvula giratoria como órgano de estrangulación, con la forma conocida sistema Venturi del canal del registro con el fin de estimular la formación de la mezcla, permite la sucesiva inclusión de las distintas toberas de pulverización, en el cual caso la entrada de aire a las distintas toberas de pulverización, así como la de la mezcla que corre de las toberas de pulverización al tubo de aspiración, recorre esencialmente una línea recta.

2. - Carburador de varias toberas según la conclusión 1, caracterizado porque la válvula giratoria presenta un segmento de obturación (16), el cual es colocado en una cortadura de la superficie cilíndrica de la válvula, de tal manera que al cerrarse la válvula en virtud del efecto de aspiración ejercido sobre el segmento por el motor es conseguido un cierre completo entre la válvula y el tubo de aspiración.

3. - Carburador de varias toberas.- Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva y se ilustra



con los dibujos que a la misma se acompañan.

Consta esta memoria de seis páginas foliadas y escritas por una sola cara.

Madrid, a 10 de Marzo de 1926.

Leocadio López y López

P.P.=

A handwritten signature in cursive script, appearing to read "Leocadio López y López".

Fig. 3

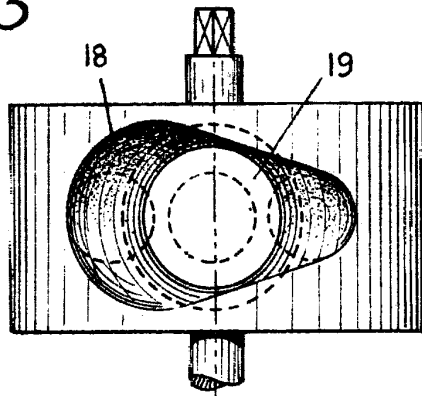


Fig. 4

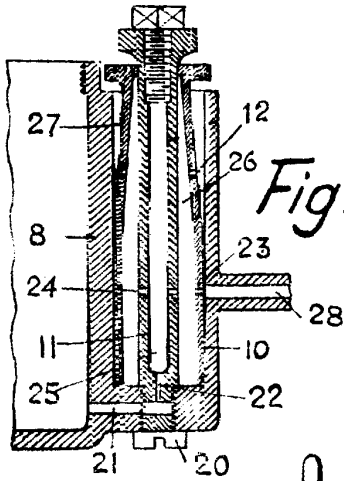


Fig. 1

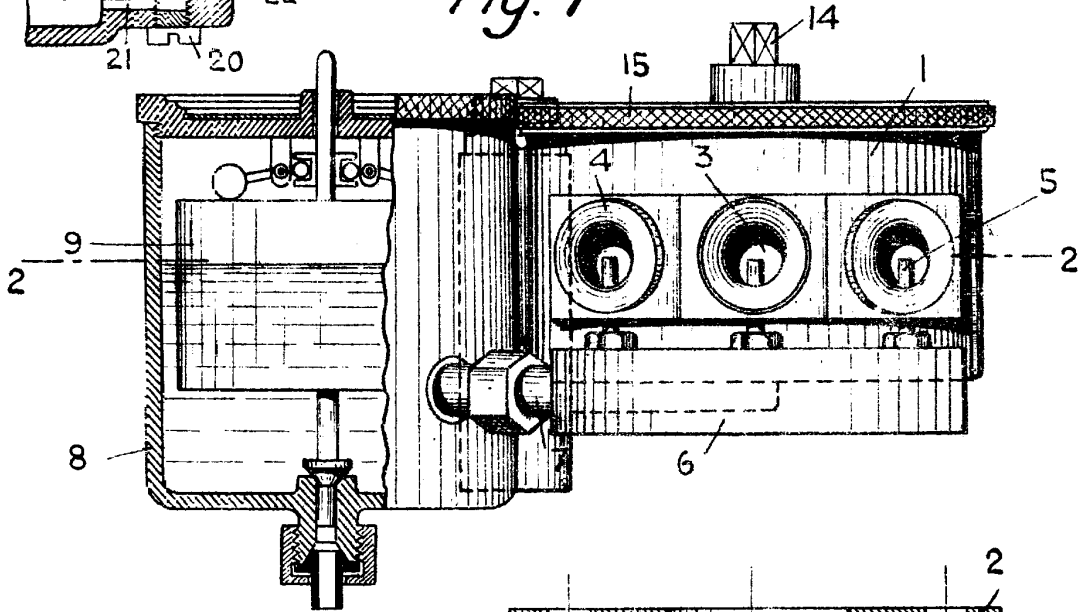
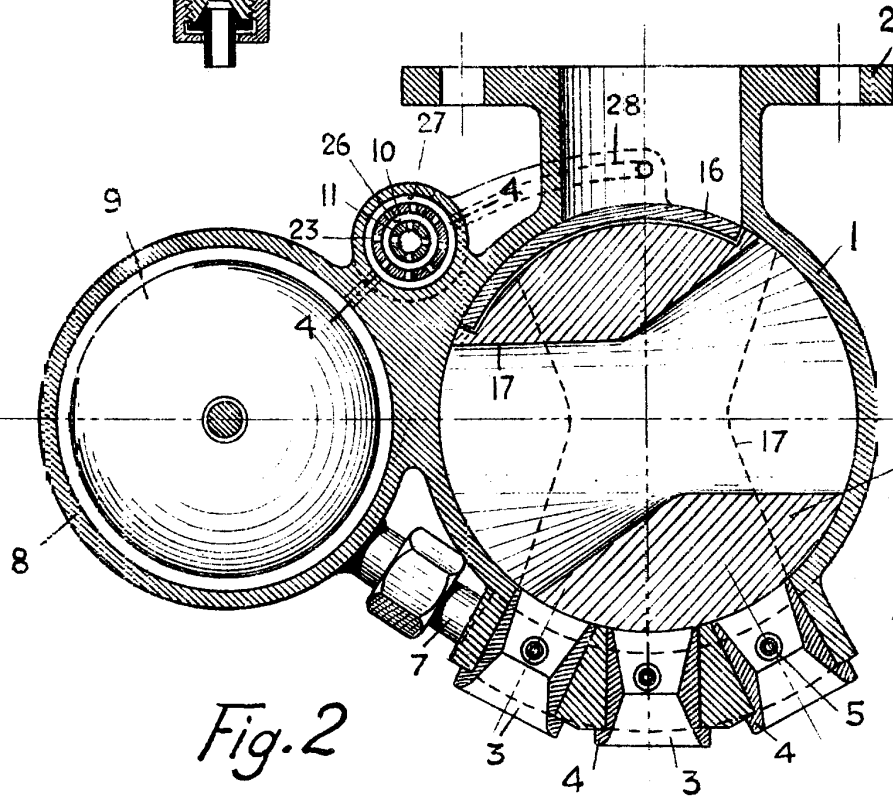


Fig. 2



ESCALA VARIABLE
LEOCADIO LOPEZ

P. P.

Leocadio Lopez