



PATENTE DE INVENCION

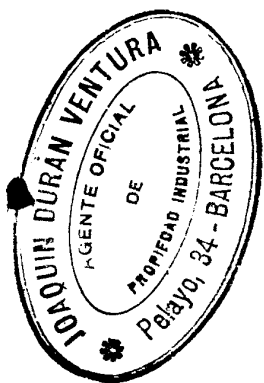
por 20 años

por "PARACAIDAS UNIDO AL MISMO APARATO DE AEROSTACION"
a favor de Don Francisco Pérez Pascual, domiciliado en
Málaga.



MEMORIA DESCRIPTIVA

Si bien la aerostación ha llegado a un grado de perfección sumo que permite ya cruzar con seguridad grandes distancias y mas todavia establecer servicios regulares de pasaje, tiene sus peligros; si bien la pericia de los aviadores llega a aminorarlos en gran manera, todavia es mortal una accidente como el de la rotura de una ala, por ejemplo. Y este y otros accidentes son por desgracia demasiado frecuentes. Estos peligros se pueden subsanar utilizando salvavidas o paracaidas; conocida es su teoria; hay numerosos inventos relacionados con ellos, pero todos vienen a ser en el fondo lo mismo; un aparato que cuando no se necesita, queda plegado formando un paquete de reducidas dimensiones y con poco peso. El aviador, al montar en el avión, se lo coloca sujeto a su cuerpo por la espalda en forma de mochila; lo lleva dispuesto además de modo que al lanzarse, si es preciso, fuera del avión, al caer el aviador por la fuerza de la gravedad, al ponerse el paracaidas en contacto con



la resistencia del aire por efecto de haber descendido un cierto número de metros, se despliega en forma de un paraguas de gran tamaño y hace que la caída sea lo suficientemente lenta para que llegue el aviador a tocar tierra sin violencia. En este caso el aparato cae por su propio peso pero sin amortiguación de manera que queda inutilizado.

Para evitarlo el solicitante desea patentar un nuevo aparato paracaidas que salve también el avión; si bien la idea es aplicable a toda clase de aviones no es fácil aplicarla a los aparatos de gran tamaño por las proporciones colosales que requeriría dar al paracaidas para restar peso al avión: su aplicación más fácil y viable es a los aparatos llamados "mosca" por sus reducidas dimensiones y por su poco peso.

N O T A - Se reivindica como objeto de esta Patente:

- 1) Aparato paracaidas para aparatos de aviación más pesados que el aire, y distinguido por amortiguar la caída de aviador y avión y por poder funcionar mediante un resorte o por impulso propio.
- 2) "PARACAIDAS UNIDO AL MISMO APARATO DE AEROSTACION".

Consta la presente Memoria de dos hojas foliadas escritas por una sola cara.

Barcelona tres de Marzo de mil novecientos veintiseis.

P. A. de Don Francisco Pérez Pascual,

J. Durán
p. p. *[Signature]*

