

MODELO DE UTILIDAD

=====



97208

MEMORIA DESCRIPTIVA

Sobre:

"ARMAZON PERFECCIONADO PARA CINTAS TRANSPORTADORAS"

-----

Solicitante: EMPRESA CONSTRUCTORA DE AUTOMOCION Y TRANSPORTES,  
S. A. (ECAT, S.A.) - Entidad española, con domicilio en Valentín Beato, 13 - MADRID.

-----

La presente memoria descriptiva tiene como fin la declaración del objeto sobre el que ha de recaer el privilegio de explotación industrial y comercial exclusivo en el territorio nacional de un modelo de utilidad conforme a la Legislación vigente en materia de Propiedad Industrial que, según indica

5. el enunciado, trata de un armazón perfeccionado para cintas - transportadoras.

97208



10. El objeto de este Modelo de Utilidad es un armazón estudiado para obtener una economía de material hasta ahora no alcanzada en los armazones de cintas transportadoras.
- En la actualidad, los armazones de cintas transportadoras están realizados con perfiles laminados de acero dispuestos en la forma clásica de celosía. Estos armazones resultan pesados sobre todo cuando se aplican a cintas transportadoras móviles, empleo corriente en esta clase de mecanismos.
15. El presente armazón se caracteriza por el empleo de chapas de poco espesor dobladas de forma tal que se obtiene una gran resistencia. Estas chapas están reforzadas por largue-ros y travesaños dispuestos a cierta distancia para servir de fijación a los rodillos que soportan la cinta transportadora.
20. La realización de un armazón constituido de acuerdo con este modelo de utilidad, permite el empleo de uniones soldadas en su totalidad, lo cual economiza notablemente el costo de fabricación.
25. Con el fin de facilitar la interpretación más exacta del objeto sobre el que ha de recaer el presente privilegio, en el plano adjunto, complementario de la presente exposición, se representa una forma práctica para su realización industrial que se incluye únicamente a título de ejemplo y, por consiguiente sin caracter exhaustivo, sino meramente informativo.
30. En el citado plano, se representa en sección un armazón soporte de cinta transportadora realizado de acuerdo con el presente modelo de utilidad.
35. Como se puede apreciar en dicha sección, el elemento resistente fundamental es una chapa metálica doblada de manera que presenta una forma plana superior -1-, que doblada por ambos lados enlaza con dos zonas planas -2- dispuestas simétricamente y después, mediante doblez, otras dos zonas planas verticales -3-. A ambos lados de la placa así doblada se forman los cajones -4- mediante doblez de la misma chapa o por sol-
- 40.

97208



dadura de un perfil laminado.

Una chapa doblada en la forma indicada presenta gran resistencia al ser reforzada por la conformación tubular -4- de que dispone a ambos lados. La fijación de los rodillos superiores -11- que soportan la cara de trabajo de la cinta -12- se realiza mediante los salientes -9- y -10- de los que estos últimos están fijados a travesaños -6- que se apoyan en la parte central a la zona horizontal superior de la chapa -1-. Los extremos exteriores de las placas -9- ligeramente acodadas se fijan a los elementos verticales -5-.

Los elementos -5- del mismo costado se unen entre sí por el tubo longitudinal -7- reforzándose la unión mediante las placas exteriores -8-.

Las partes tubulares -4- sirven de soporte a los rodillos -13- destinados al apoyo de la cinta -12- en su rama de retorno. Por consiguiente la rama de retorno de la cinta -12- queda perfectamente protegida por la chapa doblada que la cubre totalmente por su parte superior.

El conjunto formado por la chapa doblada y los travesaños -6- fijados a los elementos verticales -5- y largueros -7- constituyen un armazón de gran rigidez que, sin embargo, presenta gran ligereza al no haber empleado para su construcción elementos pesados.

Descrita suficientemente la naturaleza de este modelo de utilidad, así como de su realización práctica, únicamente cabe añadir que, en el conjunto y partes constitutivas del todo, es susceptible recibir modificaciones, cambios de materia, forma y disposición en cuanto estas alteraciones no desvirtúen el fundamento esencial del mismo.

70.

N O T A

El Modelo de Utilidad que se solicita en España, por veinte años, de acuerdo con la vigente Legislación, deberá recaer sobre: "ARMAZON PERFECCIONADO PARA CINTAS TRANSPORTADORAS", según las características esenciales de las siguientes:

97238



75.

REIVINDICACIONES

1ª.- Armazón perfeccionado para cintas transportadoras, que se caracteriza por estar constituido por una chapa doblada simétricamente respecto a un plano longitudinal, que presenta conformación plana horizontal en su parte media con zonas laterales inclinadas seguidas de dobleces verticales rematadas en su parte inferior en forma tubular hacia el exterior, de manera que constituyen dos vigas-cajón paralelas como elemento fundamental resistente del armazón y sirve de apoyo a los extremos de los rodillos soportes del tramo inferior de la cinta.

2ª.- Armazón perfeccionado para cintas transportadoras, según la anterior reivindicación que se caracteriza porque los cuerpos tubulares laterales sirven de fijación a elementos verticales que soportan en sus extremos los terminales de los rodillos de apoyo de la rama superior de la cinta, cuyos elementos están unidos entre sí en su parte superior por un larguero longitudinal y en sentido transversal por travesaños que los unen por parejas sobre los que se apoyan los extremos interiores de los rodillos superiores y están ligados en su parte media a la zona plana superior de la placa.

3ª.- "ARMAZON PERFECCIONADO PARA CINTAS TRANSPORTADORAS".

Según queda sustancialmente descrito en la presente memoria descriptiva, que consta de cuatro hojas escritas a máquina por una sola cara, y dibujos.

Madrid, 18 de Enero de 1.963

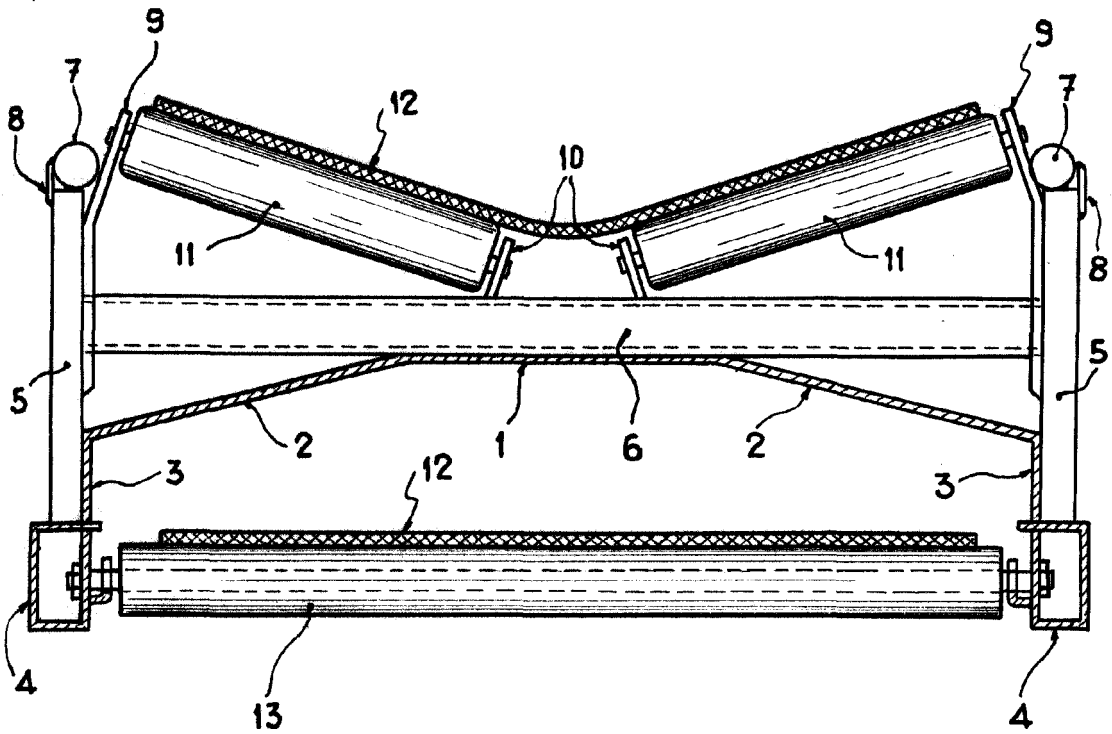
EMPRESA CONSTRUCTORA DE AUTOMOCION Y TRANSPORTES, S.A. (ECAT, S.A.)

P.P.

FRANCISCO GARCIA CABREJUNO  
S. P.

972 8

18



18 ENE. 1963

Madrid,

EMPRESA CONSTRUCTORA DE AUTOMOCION Y TRANSPORTES S.A.  
ECAT, S.A.  
P. P.

FRANCISCO GARCIA CARRERIZO

ESCALA VARIABLE