



97207

97207

MEMORIA DESCRIPTIVA

PARA UNA PATENTE DE REGISTRO DE MODELO DE UTILIDAD POR VEINTE AÑOS EN ESPAÑA A FAVOR DE DON EMILIO ARRIAZU GRESPAN, DE NACIONALIDAD ESPAÑOLA, DOMICILIADO EN PAMPLONA, Apaya, 35

sobre:

" DISPOSITIVO DE SEGURIDAD APLICABLE A FRENO HIDRAULICOS DE AUTOMOVILES "

& & & & & & &

La presente patente de modelo de utilidad se refiere a un dispositivo de seguridad aplicable a frenos hidráulicos de automóviles, que presenta, entre otras ventajas, la simplicidad de su mecanismo que asegura su funcionamiento perfecto y es de construcción muy económica, con lo cual puede acoplarse uno a cada uno de los cuatro conductos de las ruedas; igualmente puede acoplarse uno para las dos ruedas delanteras y otro para las dos traseras. En resumen uno a cada uno de los conductos que salgan de la bomba.

5

Para mejor comprensión del objeto que se protege, en los dibujos adjuntos, y a título de ejemplo práctico de realización, no limitativo, se representa una forma de ejecución en figura única.

10

De acuerdo con dichos dibujos el dispositivo consta de un cilindro en cuyo interior se desliza libremente un pistón (a),

15



compuesto de un cuerpo rígido y dos válvulas de caucho (b) y (b').  
Dicho cilindro está provisto de dos aberturas, una de entrada (c)  
y otra de salida (d). La salida y la entrada están conectadas por  
un conducto (e-f) de diámetro igual al de la entrada y salida del  
cilindro. También tiene otro conducto (g-h) de muy pequeño diámetro  
y un interruptor (i) así como un resorte.

El funcionamiento del dispositivo es el siguiente :

Quando se pisa el pedal del freno, el líquido impulsado por la  
bomba penetra en el cilindro por (c) y empuja el pistón (e), que  
se desplaza en el sentido de las flechas de trazo continuo. La válvula  
(b) obtura el paso del líquido entre el pistón y la pared del  
cilindro. Por la salida (d) sale el líquido a las canalizaciones  
que accionan los bombines.

Al cesar la presión del conductor sobre el pedal, los resortes  
de las zapatas empujan los bombines y el líquido vuelve por (d),  
empuja el pistón hacia su posición primitiva.

Durante el funcionamiento el conducto e-f está cerrado por un  
obturador en la entrada (e), que en el dibujo se estimado innecesario  
representar.

El conducto g-h es de tan poca sección que no permite el paso  
más que de una pequeñísima parte de líquido.

Quando en una parte de la instalación, después de la salida (d)  
se produce una fuga de líquido, que en instalaciones desprovistas  
del dispositivo que describimos produciría la pérdida total del freno  
en las cuatro ruedas, el desplazamiento del pistón empujado por el  
líquido procedente de la bomba se completa hasta (d), donde acciona  
el interruptor de alarma (i) y queda bloqueado impidiendo la pérdida  
de presión en las otras tres ruedas.

El conducto e-f sirve únicamente para purgado del dispositivo.  
Otros orificios de purgado pueden ir en el interior del cilindro,



97207

antes y después del pistón flotante.

De lo expuesto se desprende que el modelo de utilidad no se limita en absoluto a los modos de aplicación o a los modos de realización que se han expuesto más detalladamente; por el contrario comprende todas las variantes, sin que por ello se salga del ámbito o de la esencia del modelo que se protege.

**NOTA**

En resumen : la patente de modelo de utilidad recae sobre las siguientes reivindicaciones :

10 1ª. - Dispositivo de seguridad aplicable a frenos hidráulicos de automóviles que comprende un cilindro en cuyo interior se des-  
plaza libremente un pistón compuesto de un cuerpo rígido y dos válvulas de caucho, cuyo cilindro está provisto de dos aberturas, una de entrada y otra de salida, conectándose ambas por un conducto  
15 de diámetro igual al de la entrada y salida del cilindro.

2ª. - Dispositivo, según la reivindicación anterior, caracterizado por establecerse otro conducto de muy pequeño diámetro y un interruptor, así como un resorte.

3ª. - DISPOSITIVO DE SEGURIDAD APLICABLE A FRENO HIDRAULICOS DE AUTOMOVILES.

Según se describe en esta memoria que consta de tres hojas escritas a máquina por una sola cara y dibujos.

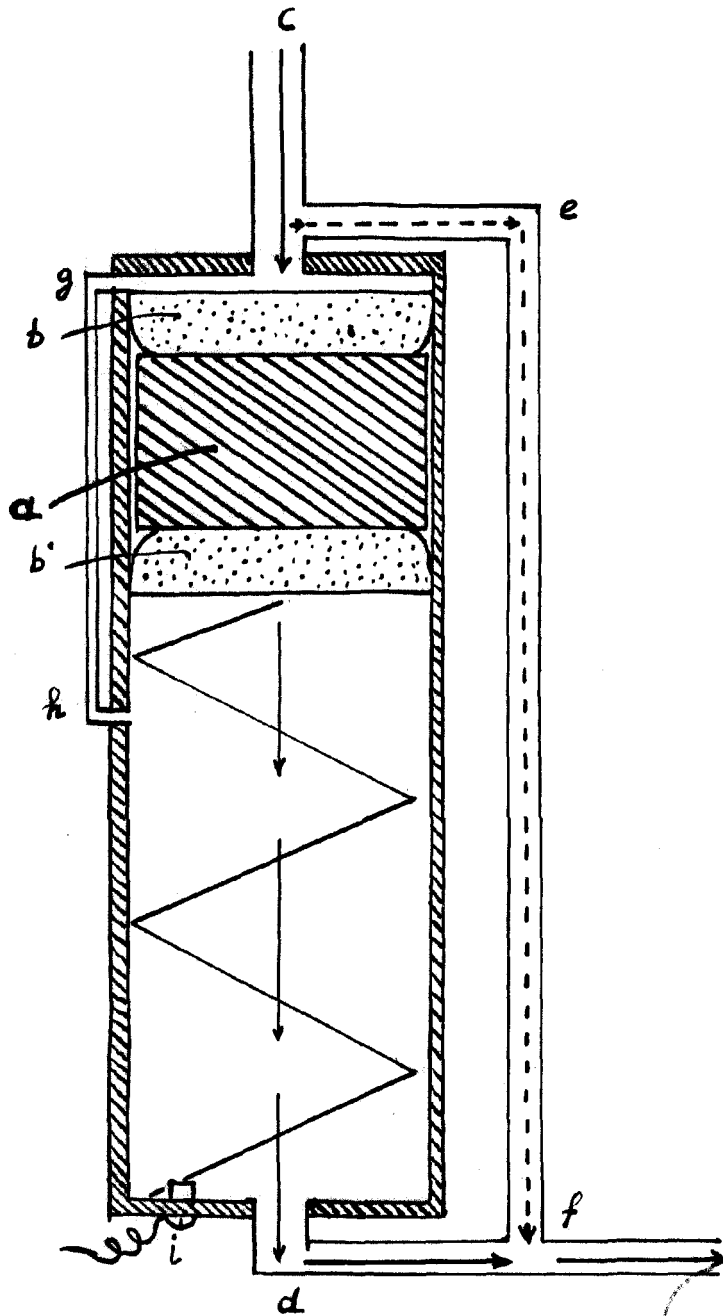
Madrid 18 ENE. 1963

CARLOS FERNANDEZ CANDELAS

R.P.

GREGORIO DE LOME

97207



18 ENE. 1903  
CARLOS FERNANDEZ CANDELAS  
R.P.

ESCALA VARIABLE

CRISTÓBAL DE LOMÉ