

PL/H.



MEMORIA DESCRIPTIVA

para una patente de invención por veinte años, por = Fija -
 ción de aisladores de conductor aéreo de alta tensión = a
 favor de la razón social Porzellanfabrik Ph. Rosenthal &
 Co. A.-G., residente en Berlin W 9 (Alemania) Belle -
 vestr. 10.-

=====
 =====
 =====
 =====
 =====
 =====

Hasta ahora los aisladores apoyo de conductores li-
 bres eran fijados en la traviesa o en el poste con ayuda de
 un apoyo de hierro sobre el cual el aislador era fijado en-
 rollandolo con cáñamo. Este modo de fijación es en general
 usual y en el curso de los años se ha demostrado que lleva



consigo diferentes inconvenientes.

El alambre conductor, que es fijado en la cabeza o en la ranura de unión del aislador, está separado del apoyo solo por medio de una delgada capa de porcelana, de modo que, cuando se producen faltas en la masa de la porcelana o por cualquier influencia, como por ejemplo los efectos de la capa de cemento se forman grietas en el curso del tiempo y se verifica una perforación del apoyo al conductor.

Tampoco es siempre completamente segura la fijación con cáñamo. Los aisladores fijados con cáñamo pierden muy frecuentemente en el curso de los años la necesaria firmeza sobre el apoyo de modo que empiezan a vacilar porque el cáñamo es destruido por las influencias de la intemperie. Pero un aislador que ya no se apoye suficientemente firme y tenso da ocasión a las diversas perturbaciones.

El presente invento se refiere ahora a una nueva forma de fijación de aisladores de conductores aéreos de alta tensión en el apoyo. Consiste en que en el pie del aislador se apoya un disco metálico, el cual es fundido con aquel y sirve para la unión del aislador con su apoyo.

En el dibujo adjunto están representadas varias formas de ejecución de la idea del invento, a la izquierda en corte a través del cuerpo del aislador y a la derecha en vista del mismo y además en elevación del mismo y además en corte a través del disco y respectivamente del sombrerete, varias formas de ejecución del pensamiento del invento, en las cuales la fijación del aislador se realiza en el borde inferior y también el aislador no es abrazado desde adentro sino desde afuera porque entonces es muy fácilmente posible y en



ningún caso puede dar lugar a la aparición de grietas o desviaciones desde adentro.

Con arreglo a la fig. 1, la fijación consta de un sombrerete de hierro 1, el cual abraza al casquillo aislador por debajo desde afuera. Entre el borde 3 doblado hacia arriba del sombrerete de hierro y la superficie exterior del casquillo 2 es vertido interiormente plomo. El sombrerete de hierro puede convenientemente ser fijado en el apoyo por medio de un cubo o cápsula roscada en la cual puede ser atornillado el apoyo 4.

También es posible, que en lugar del sombrerete, como muestra la fig. 2, sea empleado solamente un disco 5, sobre el cual el aislador se asienta con su borde inferior y entonces el plomo es vertido a través de aberturas en el disco entre un cubo 6 unido rigidamente con este disco y un espacio hueco interior del aislador.

Como está representado en la fig. 3, y con arreglo a otra parte del invento, por medio de cuerpos 7 dispuestos entre el disco 5 y respectivamente la caperuza o sombrerete 1 y la traviesa, se puede aumentar la firmeza y evitar un giro del disco o del sombrerete con respecto a la traviesa, de modo que sea garantizada con la mayor seguridad posible la situación del aislador. Es conveniente que los cuerpos 7 rodeen al apoyo 4 concéntricamente y esten unidos sin poder girar, por medio de rozamiento o respectivamente, resaltes provistos en ellos con la traviesa por una parte y el sombrerete y respectivamente el disco fijados al aislador.

- - - - -



N O T A.

Descrito suficientemente el presente invento lo que se declara como de novedad e invención propia, son las siguientes reivindicaciones:

1^a. Fijación de aisladores de conductor aéreo de alta tensión, caracterizada porque en el pie del aislador se apoya un disco metálico fundido firmemente con dicho pie, el cual disco sirve para la unión con el apoyo del aislador.

2^a. Fijación de aisladores de conductor aéreo de alta tensión según la conclusión 1, caracterizada porque por medio del borde del disco doblado en la dirección del aislador es formado un sombrero cerrado que abraza al pie del aislador.

3^a. Fijación de aisladores de conductor aéreo de alta tensión, caracterizada porque el disco posee un disco rosado para recibir el apoyo.

4^a. Fijación de aisladores de conductor aéreo de alta tensión según las conclusiones 1 y 2, caracterizada porque la unión del aislador con el sombrero se verifica con ayuda del borde que abraza al aislador.

5^a. Fijación de aisladores de conductor aéreo de alta tensión según la conclusión 1 o siguientes, caracterizada porque la situación fija del disco y respectivamente del sombrero con respecto a la traviesa es asegurada por medio de cuerpos intermedios que rodean concentricamente al apoyo.

6^a. Fijación de aisladores de conductor aéreo de alta tensión.- Según se describe y reivindica en la presente memo-



ria descriptiva y se ilustra con los dibujos que a la misma se acompañan.

Consta esta memoria de cinco páginas foliadas y es -
critas por una sola cara.

Madrid, a 3 de marzo de 1926.

Leocadio López y López.-

P.P./

Fig. 1.

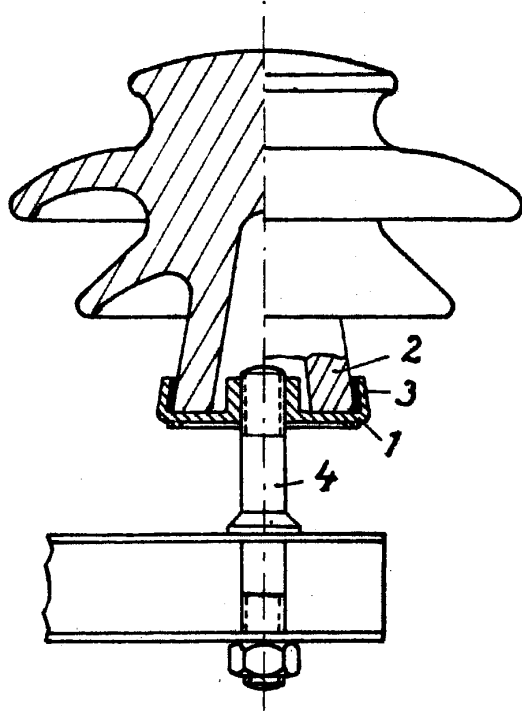


Fig. 2.

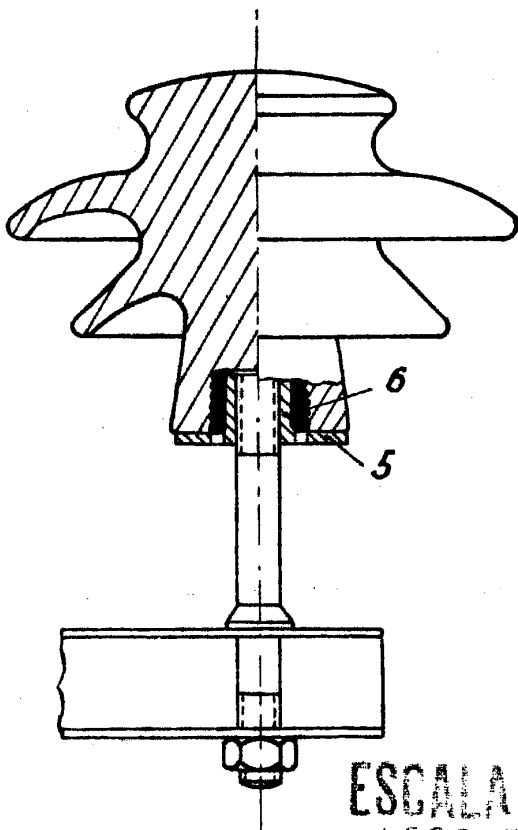
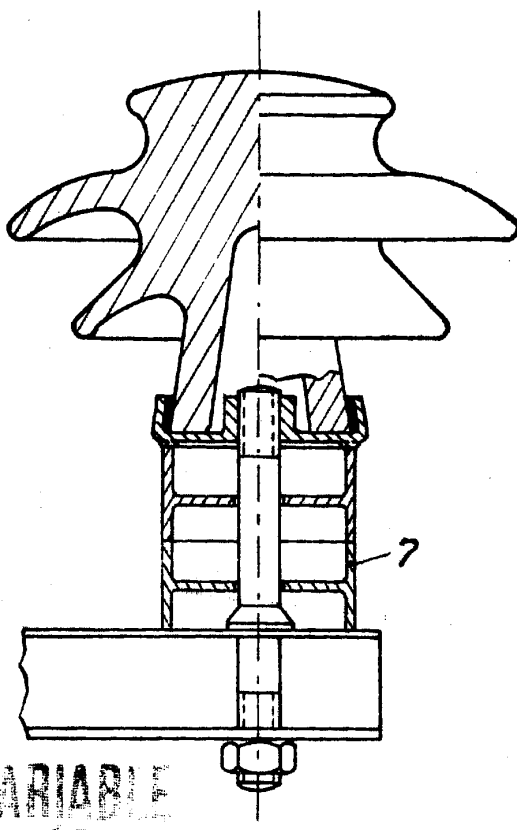


Fig. 3.



ESCALA VARIABLE
LEOCADIO LOPEZ
P.R.

Leocadio Lopez