



24

97110

97110

MODELO DE UTILIDAD

por 20 años

por "UN CASQUILLO PARA RODILLOS PRESORES DE TRENES DE ESTIRAJE", a favor de D. José Piqué Martí y D. Antonio Serra Casellas, de nacionalidad española, domiciliados en Manresa (Barcelona), Paseo del Río, s/n.

=====

MEMORIA DESCRIPTIVA

Viene a referirse el presente Modelo de utilidad a un casquillo de los utilizados en los rodillos presores de los trenes de estiraje que forman parte de numerosas máquinas de hilatura, a saber continuas de hilar, mecheras, manuales, etc.

5.

De siempre han venido utilizándose dichos casquillos en la industria textil, bajo el nombre de casquillos de presión, para el manufacturado de fibras



- textiles de diversos tamaños y formas. Viene a distinguirse el casquillo, que por el presente Modelo se describe, de los demás ya existentes, por ser de construcción y estructura flexible, fabricándose generalmente con plancha de hierro o acero de un espesor oscilante entre los 0,4 y 2 m/m. Tal realización implica el poder construir un eje de presión de los rodillos más robusto, a la vez que permitir montar sobre el mismo casquillo bandas de trabajo de mayor grueso y consistencia,
- 5.
- 10.
- sin tener que sobrepasar en ningún momento el diámetro admisible y necesario para un buen galgaje de ecartamiento en las máquinas.

- Esencialmente queda constituido el presente Modelo por un cuerpo cilíndrico dotado cerca de su parte central de una, dos o más embuticiones diametrales hendidas, en las que hace tope el casquillo interno portador del rodamiento del rodillo, y de unos cortes longitudinales, paralelos a las generatrices del propio casquillo, que, distribuidos convenientemente sobre la superficie del mismo,
- 15.
- 20.
- le dan un carácter flexible.

Para mejor comprensión de las descripciones, nos vamos a referir a un dibujo que se adjunta a la presente memoria y que representa, a título de ejemplo, un casquillo realizado de acuerdo con el actual Modelo.

- 25.
- En dicho dibujo, la figura 1 es una vista en alzado del casquillo en cuestión, siendo la figura 2 una vista de frente del mismo mostrando la disposición de las embuticiones internas que posee.

- 30.
- La figura 3 muestra al propio casquillo en sección longitudinal montado sobre un rodillo presor.

Según tales figuras, el presente casquillo es-



tá constituido por un cuerpo cilíndrico hueco -1-, abierto por una de sus bases para posibilitar la introducción del casquillo -4- portador del rodamiento del rodillo, siendo la otra base cerrada total o parcialmente según

5. se haya de dejar paso o no a la prolongación del eje de presión para su apoyo en los soportes que lo guían.

El propio cuerpo -1- va dotado cerca de su zona media de una, dos o más embuticiones diametrales hendidas -2- que hacen de tope al referido casquillo -4- portador del rodamiento, determinando la posición correcta de éste en el centro del rodillo.

10.

El carácter flexible que posee el presente casquillo y que constituye su más primordial característica está determinada por una, dos o más ranuras longitudinales -3- dispuestas paralelas a las generatrices del propio cuerpo cilíndrico -1- y situadas en espiral, al tresbolillo, etc., permitiendo sin anillos, resortes u otros, la fijación en el interior del casquillo del eje de presión a bolas formando una sola pieza de trabajo de fácil desacople.

15.

20.

Al construirse el casquillo objeto del presente Modelo se tiene en cuenta que en su parte central interior quede un diámetro más pequeño y adecuado para que al penetrar el casquillo -4- portador del rodamiento, lo presione correctamente.

25.

También queda previsto el recubrir el interior del propio casquillo con un baño de cobre para evitar la oxidación, conservando de tal modo inalterables las medidas del propio casquillo.

30. Todo cuanto no afecte, altere, cambie o modifique la esencia del casquillo anteriormente descrito, será



variable a los efectos del presente Modelo.

N O T A.

Se reivindica como objeto de este Modelo de utilidad:

5. 1.- Un casquillo para rodillos presores de trenes de estiraje, caracterizado esencialmente por estar constituido por un cuerpo cilíndrico hueco dotado cerca de su zona media de unas embuticiones diametrales hendidas en las que hace tope el casquillo interno portador del rodamiento del rodillos,
10. y de unos cortes longitudinales, paralelos a las generatrices del propio cuerpo cilíndrico, que, distribuidos convenientemente sobre la superficie del mismo, le dan un caracter flexible.

15. Sean cuales fueren las circunstancias que concurren en la esencialidad del Modelo definido en la anterior reivindicación, cuyo objeto es:

2.- "UN CASQUILLO PARA RODILLOS DE TRENES DE ESTIRAJE".

Consta la presente memoria de cuatro hojas foliadas, mecanografiadas por una sola cara y del dibujo adjunto.

20. Barcelona, veinticuatro de diciembre de mil novecientos sesenta y dos.

P.A. de D. José Piqué Martí y  
D. Antonio Serra Casellas,

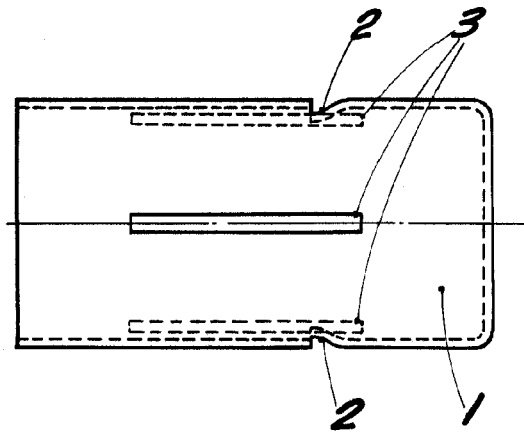


Fig. 1

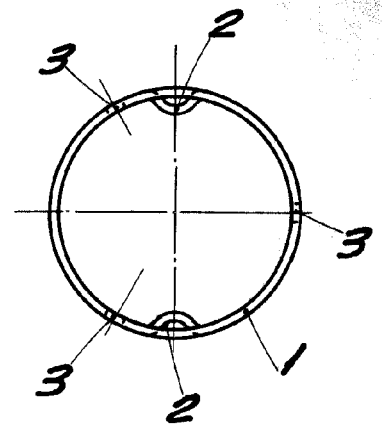


Fig. 2

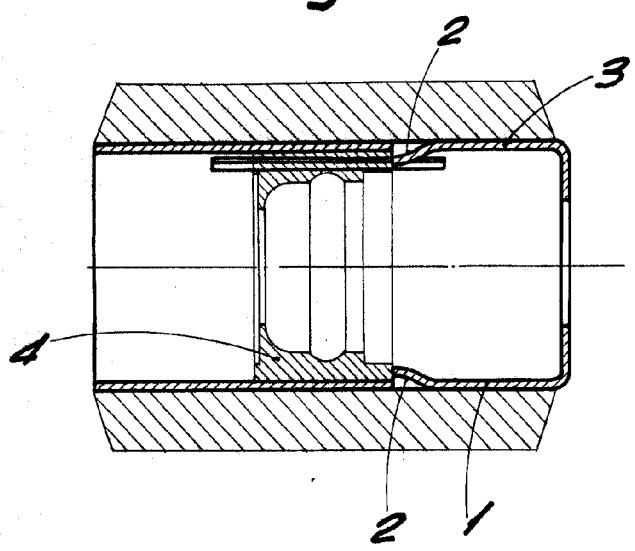


Fig. 3

BARCELONA, 24 DICIEMBRE DE 1962  
P.A.

ESCALA VARIABLE