





con toda facilidad y una rapidez máxima.

Consiste esencialmente esta nueva carretilla para el transporte de barriles y bidones en un bastidor tubular que forma una U en uno de sus extremos, prolongándose horizontalmente los dos lados de la U formada, para adoptar en el extremo opuesto dichas dos brazos laterales horizontales, formando un cuerpo semicircular con sendas ruedas en sus extremos y una tercera rueda en la parte inferior y punto del extremo en forma de U.

15

Para que la idea general anteriormente descrita pueda ser más fácilmente comprendida, en la descripción que sigue nos vamos a referir a la lámina de dibujo que se acompaña, que constituye un caso de realización práctica, naturalmente que tratándose de un ejemplo aclaratorio, el dibujo en cuestión deberá interpretarse con amplio criterio y sin carácter limitativo alguno.

20

25

En dicho dibujo se represente en la figura 1, una vista en perspectiva de la nueva carretilla y en la figura 2 un detalle para colocar el bidón o barril sobre dicha carretilla, habiéndose enumerado sus distintas partes para una mayor facilidad en su descripción, indicándose por:

30

-1- extremo en U del elemento tubular que constituye la carretilla,

35

-2- brazos laterales horizontales del mismo,

-3- extremos curvos de los brazos laterales -2-,

-4- ruedas del extremo de las partes curvilíneas

-3-,

-5- rueda en el punto medio inferior del tubo

40

en U -1-,



-6- posición inclinada del bastidor tubular para la carga o descarga del bidón -7-.

Como se comprende a la vista de los dibujos esta nueva realización es de gran simplificación e ingeniosidad, permitiendo el transporte de barriles o bidones con toda facilidad y comodidad.

Por otra parte la carga y descarga de barriles o bidones se efectúa con gran rapidez y facilidad, bastando inclinar la carretilla tubular en la forma indicada en la figura 2, efectuando la carga y descarga del bidón -7- sobre los brazos laterales -2- y a continuación con un ligero movimiento se coloca de nuevo a la carretilla en la posición normal.

Descritas suficientemente la naturaleza y características de esta nueva carretilla para transporte de barriles y bidones, se ha de hacer constar la posibilidad de que sean variables los materiales, formas y dimensiones de cualquier detalle constructivo, así como que también podrán introducirse variaciones secundarias que no alteren la esencialidad de su objeto que se pone de manifiesto con la siguiente

**N O T A**  
= = = =

Los puntos nuevos no conocidos ni practicados en España, sobre los cuales se desea recaigan las reivindicaciones del presente Modelo de Utilidad, son:

1ª.- Nueva carretilla para transporte de barriles y bidones, caracterizada por estar constituida por un bastidor tubular, con dos brazos paralelos horizontales que se prolongan por ambos extremos formando en uno de ellos una U, en el punto medio inferior de la cual se



ha montado una rueda y prolongándose por su otro extremo con sendas curvas semicirculares, provistas en sus respectivos extremos de la correspondiente rueda.

75

2ª.- "NUEVA CARRETILLA PARA TRANSPORTE DE BARRILES Y BIDONES", de conformidad en un todo en lo esencial y fines industriales a lo descrito en la precedente Memoria Descriptiva y gráficamente representado en el adjunto plano para su mejor comprensión.

Esta Memoria consta de CUATRO hojas mecanografiadas por una sola cara a doble espacio en 78 líneas.

Madrid, 12 de Enero de 1.963

Por autorización del interesado.-

JOSE LOPERA

97082

D. Antonio Ferrer Serra

Hoja unica

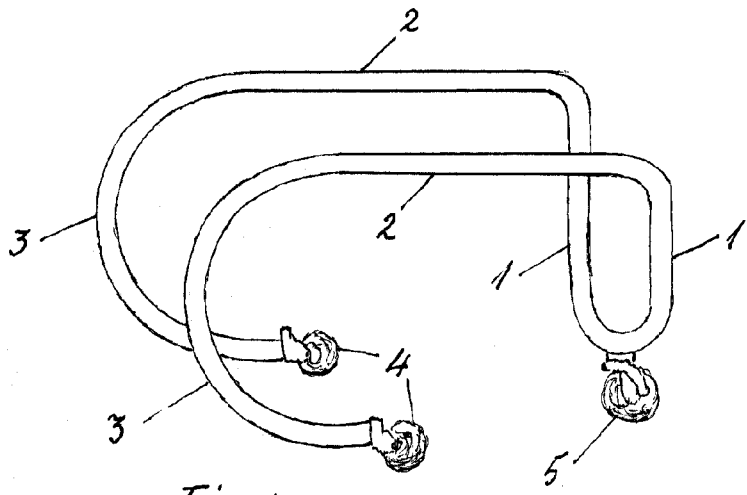


Fig. 1

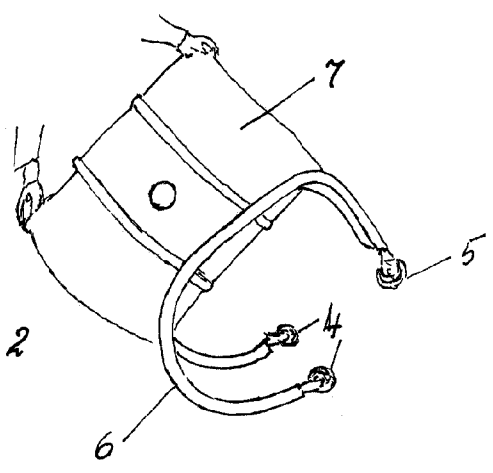


Fig. 2

**Escala variable  
Madrid-Enero-1963**