



97080

MEMORIA DESCRIPTIVA

para solicitar Patente de Invención en España

por

"Un nuevo desmontador para ruedas de automóviles"

I n v e n t o r

Francisco Muñon Martínez

residente en

Y E C L A

(Murcia)

-----

Todos los automovilistas conocen las molestias que producen el desmontado de las llantas, cuándo ocurre un pinchazo en la cámara de aire, particularmente aquellos cuyos coches van provistos de llantas de las llamadas partidas, pues el manejo de estas para desmontarlas y volverlas a montar es deficiélsimo, especialmente en las carreteras, donde se carece de condiciones para hacer la operación con comodidad.

Con objeto de remediar éste verdadero inconveniente, he ideado un aparato con el que se desmontan y se vuelven a montar



con toda facilidad las llantas llamadas partidas, sin necesidad de emplear martillos, palancas y otros medios parecidos y en un tiempo muy limitado.

En el adjunto dibujo, dado a título de ejemplo:

La figura 1, es una vista de costado de mi aparato, habiéndose dado un corte vertical en los tubos donde actúan los vástagos roscados.

La figura 2 es otra vista análoga, pero colocado el aparato de frente en la llanta de un coche.

La figura 3 ilustra un esquema de una llanta partida, haciéndolo ver la dirección de las fuerzas.

Las figuras 4 y 5, son vistas análogas a la anterior que hacen ver la dirección de las fuerzas para obtener el desmontado completo en la primera y el montado de la llanta, en la segunda.

La figura 6 ilustra un detalle del modo de actuar los gatos para los movimientos de la ergolla.

La figura 7 ilustra en perspectiva un modo constructivo que es variante de los tubos conductores de las roscas, pudiéndose substituir los dos tubos representados en la figura 1 por el único de la figura 7.

La figura 8 es una vista de costado de la llave que sirve para accionar la variante representada en la figura 7.

Como se vé en los dibujos, 1 son dos vástagos roscados en 16 que entran en unos tubos cilíndricos o de otra forma 6, los cuales interoemente llevan la contrarosca correspondiente, tallándose las roscas 16 en dirección contraria con el objeto que se dirá.

En la prolongación del vástago 1 hay un ensanche 2 con el cual forma cuerpo, y termina en un gancho fijo 3 en uno de sus costados y en el otro vé un gancho móvil 4 que pivota en 5. El cuerpo





F U N C I O N A M I E N T O

---:---:---:---:---:---:---:---:---:---:---:---:---:---:---:---:---:---:---:---:---:---:---:---:---:---

El funcionamiento no puede ser más sencillo, pues basta sacar la rueda que deba desmontarse de su eje y posándola echada sobre el suelo, se coloca el aparato de forma que los ganchos 3 queden adheridos a la cubierta de goma, habiéndose previamente abierto los ganchos 4. Una vez hecha ésta operación se hacen girar dichos ganchos 4 sobre su pivote 5 para que tomen una posición idéntica a la de los ganchos 3. En éste momento se empezará a actuar sobre la palanca 12 de los gatos 8 y éstos haciendo girar al piñón 9 harán que, girando asimismo los tubos 6, cuyas contraroscas son contrarias, irán accionando sobre las roscas 1 las que irán entrando dentro de los tubos 6 y por éste movimiento, como los cuerpos 2 son solidarios de las roscas 1, irán arrastrando a los ganchos 3 y 4, los que resbalando sobre la goma de la cubierta 18, irán entrando en las pequeñas pestañas de la llanta metálica 15, reduciendo su diámetro poco a poco, como se vé en las figuras 3 y 4, primero haciendo salir una extremidad de la llanta 15 de su contacto con la otra extremidad, según se vé en la figura 3. Entonces se hace fácilmente girar el aparato de un cuarto de vuelta aproximadamente y se volverá la posición representada en la figura 4, hasta que quede reducido el diámetro de la llanta, pudiéndose sacar, con toda facilidad, tanto la cámara de aire como la cubierta.

Una vez efectuada la reparación en dichas cámara o cubierta, según sea el caso, se vuelven a colocar sobre la llanta, cuya posición entonces es la representada en la figura 4, y haciendo entonces actuar el gato en dirección inversa, actuando las fuerzas contrarias, según se representa en la figura 5, la extremidad







- 7 -

4º-En un desmontador como el reivindicado en el punto primero, una variante que consiste en substituir los dos cuerpos roscados interiormente, por uno sólo, que tiene forma exterior cuadrada, pentagonal o exagonal, yendo dicho cuerpo roscado interiormente, hasta su mitad, en una dirección y en dirección contraria para la otra mitad, utilizándose una llave de forma adecuada, para hacer girar a dicho cuerpo, con lo que se obtendrá el mismo resultado que cuando se emplean dos cuerpos separados, pero con la ventaja de que se suprimen los gatos para su manejo y con la consiguiente reducción de coste de fabricación;

5º-"Un nuevo desmontador para ruedas de automóviles", todo tal y conforme se describe en la presente Memoria y a título de ejemplo es representado por los adjuntos dibujos.

Madrid 27 de Febrero de 1926.

P. A.





Fig 3

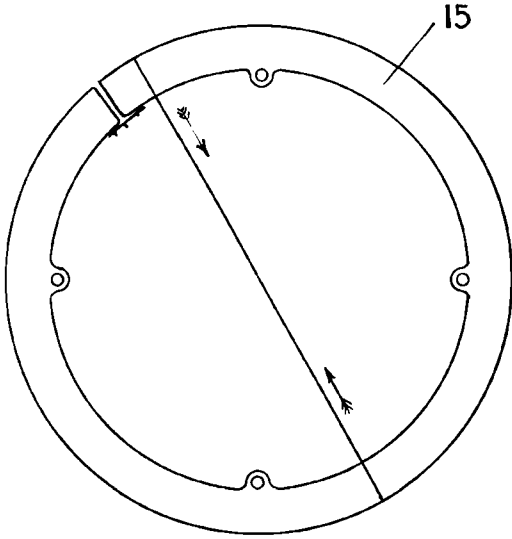


Fig 4

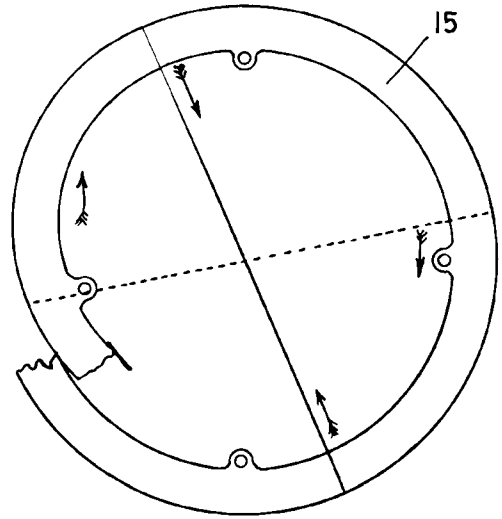


Fig 5

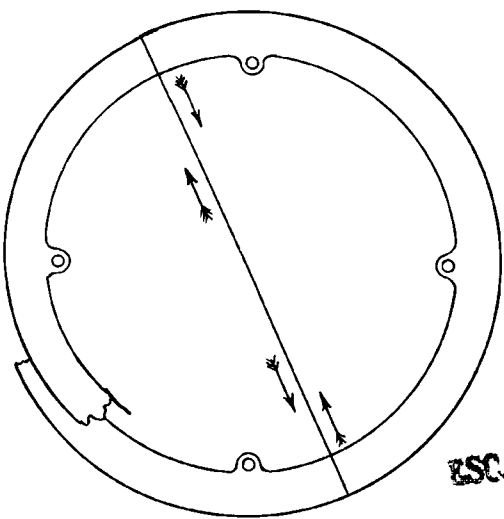
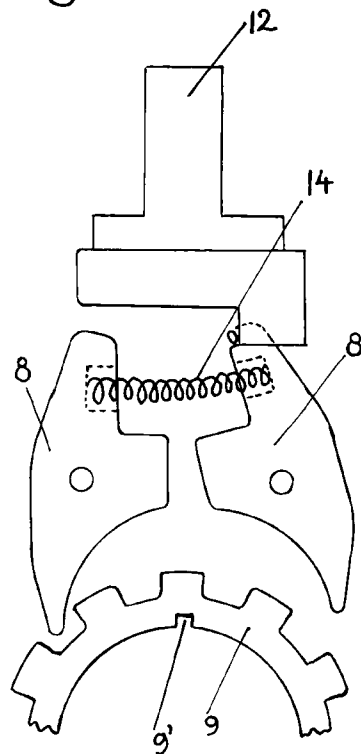


Fig 6



ESCALA VARIABLE

27 FEB 1926



Fig 7

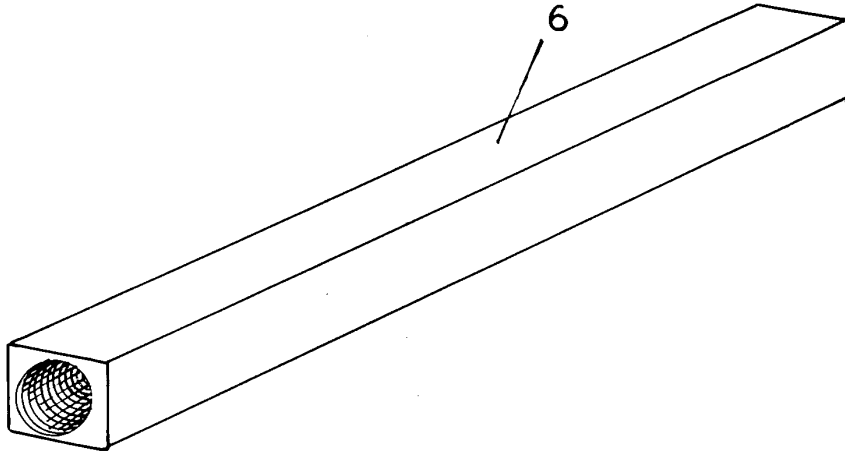
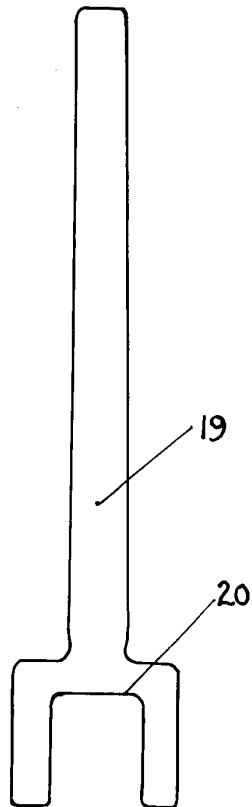


Fig 8



ESCALA VARIABLE

27 FEB 1926