

97012



Dn. Salvador Colom Gasull, de nacionalidad española, domiciliado en Barcelona, calle Brusí nº 23, solicita registrar un Modelo de Utilidad, por 20 años, para España y sus Provincias de Ultramar, que se refiere a: "UN CARRETE DE LANZADO, - PARA PESCA".-

- - - - -

5 El objeto de la presente solicitud de Modelo de Utilidad lo constituye un nuevo aparejo de pesca, constituido por un - carrete de lanzado del hilo portador de los anzuelos, que no se acopla a la caña de pescar, como los carretes recuperadores del hilo hasta ahora conocidos, ni precisa ninguna manivela para recuperar o desenrollar el hilo.-

10 El aparejo que se solicita registrar, viene a sustituir las tradicionales cañas de pescar y carretes de lanzado acoplados a las mismas, ofreciendo, sobre estos, la ventaja de - no precisar elementos accesorios, como son la manivela y el - trinquete de parada del hilo, ser de manejo muy sencillo, ocupar poco espacio, ser muy ligero y de duración ilimitada; se - fabrica de aluminio anodizado, a fin de evitar la corrosión - del material, por efecto de la humedad y sales marinas.-

15 Esencialmente, el aparejo consiste en un carrete cilíndrico, hueco, que en su zona central forma una acusada garganta o depresión, en la que se enrolla el hilo de nylon; por uno de sus lados esta depresión enlaza con una zona de sección curva convexa suave, por la que se van deslizando y desprendiendo del -



20 carrete las espiras de hilo; esta zona se prolonga hacia el -
interior del carrete, formando una arandela o reborde cóncavo,
en el que se apoyan las puntas de los dedos del usuario, que
debe coger el carrete por la parte interna, de modo que solo
sobresalga su dedo pulgar, cuya posición determina el lanzado,
25 o el freno del hilo.-

En los dibujos que se acompañan y que forman parte inte-
grante de la presente memoria descriptiva, se ha representado,
a título de ejemplo ilustrativo, pero no limitativo, una reali-
zación práctica del nuevo carrete para la pesca al lanzado, que
30 se solicita registrar.-

Dichos dibujos muestran:

Fig.1. Vista en perspectiva del aparejo, completo, soste-
nido en posición de freno.-

Fig.2. Sección transversal del carrete de lanzado.-

35 Refiriéndonos concretamente a dichos dibujos, pasemos a -
describir, detalladamente, las particularidades de constitución
y utilización del carrete de lanzado, que nos ocupa.-

El aparejo está constituido por un cuerpo cilíndrico, de
configuración general anular, cuyo diámetro externo es aproxi-
40 madamente el doble de su altura.-

El carrete presenta una garganta periférica, formada por
una depresión central -1- de superficie cilíndrica, en la que
se enrolla el sedal o hilo -2-, cuyo primer extremo se intro-
duce por un orificio -3-, previsto al efecto en la depresión
45 central -1-, practicándose unos nudos en dicho extremo, para
que no se desprenda.-

Por uno de sus lados, la garganta central -1- está limita-
da por un reborde -4-, esencialmente plano, que retiene el hilo
arrollado, e impide que se desprendan sus espiras, para lo cual
50 la altura de dicho reborde está calculada de modo que sea marca-



damente superior al grosor o altura que alcance el rollo formado por el hilo arrollado.-

55

Por su otro lado, la garganta central -1- enlaza con una zona anular -5- curvo-convexa, de curvatura suave, por la que se van deslizando o desprendiendo sucesivamente las espiras de hilo, durante la operación de lanzado.-

60

Esta zona anular -5- está doblada hacia el interior del carrete, formando una concavidad -6-, en la que se apoyan las puntas de los dedos de la mano del usuario del carrete, tal como se ha representado en la Figura 1.- El aparejo debe cogerse por dentro, de modo que solo sobresalga del plano exterior del rodete, el dedo pulgar.-

65

La operación de lanzado se realiza imprimiendo un movimiento rotativo a la plomada que lleva los anzuelos, como si fuera una honda y manteniendo el carrete en posición vertical.- Para frenar el deslizamiento del hilo basta con apoyar el dedo pulgar sobre el hilo arrollado, según se indica en la Figura 1. Por el contrario, en posición de lanzado, el dedo pulgar debe apoyarse en el canto -7- del carrete, tal como se indica en línea de trazos en la propia Figura 1.-

70

El carrete es ligero, ya que está fabricado en aluminio anodizado para evitar su corrosión.-

75

Naturalmente que las particularidades de forma, proporciones, clase de material y otros detalles accidentales, a que hemos hecho referencia en el transcurso de la presente memoria descriptiva, podrán variar y sufrir todas las modificaciones que se estimen pertinentes, así como se podrán introducir, en el aparejo, todos los perfeccionamientos y simplificaciones que convengan, con tal que no se desvirtue su esencialidad.-

80

El Modelo de Utilidad por: "UN CARRETE DE LANZADO, PARA PESCA", cuyo privilegio de explotación en España y sus Provin-



cias de Ultramar, se solicita por un periodo de 20 años, deberá recaer sobre las particularidades que se concretan en las siguientes,

85

REIVINDICACIONES

90

1ª.- "UN CARRETE DE LANZADO, PARA PESCA" caracterizado por el hecho de que, está constituido por un cuerpo cilíndrico hueco, de configuración general anular, cuyo diámetro externo es, aproximadamente, el doble de su altura, el cual presenta una garganta periférica, formada por una depresión de superficie cilíndrica, en la que se arrolla el sedal, cuyo primer extremo se fija al carrete, pasándolo por un agujero, practicado al efecto en la citada depresión.-

95

2ª.- "UN CARRETE DE LANZADO, PARA PESCA" según la 1ª reivindicación, caracterizado por el hecho de que la garganta sobre la que se arrolla el sedal, está limitada por un reborde plano, que retiene dicho hilo, impidiendo que se desprendan sus espiras, mientras que por el lado opuesto del carrete, la citada garganta enlaza con una zona anular convexa, de curvatura suave, por la que se van deslizando y desprendiendo fácilmente las espiras de hilo del carrete, durante la operación de lanzado.-

100

105

3ª.-"UN CARRETE DE LANZADO, PARA PESCA" según las reivindicaciones 1ª y 2ª, caracterizado por el hecho de que la zona anular convexa del carrete, está doblada hacia su interior, formando una cavidad circular en la que se apoyan las puntas de los dedos de la mano que coge el aparejo, de modo que solo sobresalga, del plano exterior del carrete, el dedo pulgar, con el que se frena el lanzado del hilo.-

110

4ª.- "UN CARRETE DE LANZADO, PARA PESCA".-Tal como se ha des-

97012



crito y demostrado en los dibujos adjuntos.-

Consta de cinco hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara.-

Barcelona a 22 de Diciembre de 1962

P.A. de Dn. Salvador Colom Gasull.-

JUAN GONZALEZ

Fig. 1

97012

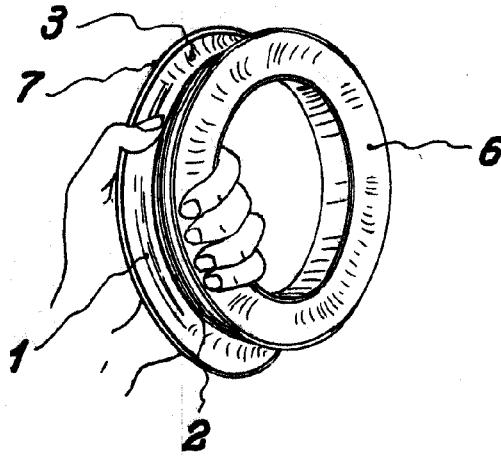
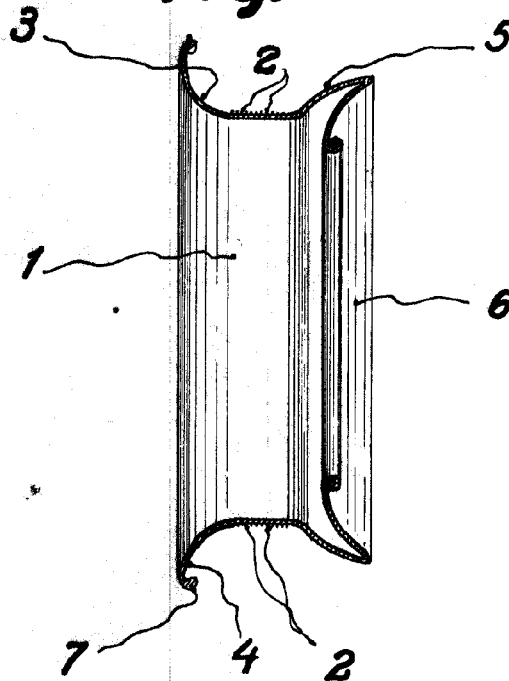


Fig. 2



Barcelona 20, Diciembre 1952

Salvador Colon Gasull
Juan B. Renteria

Escala variable