

19 DIC.



Carpeta núm. 5.650.

Expediente núm.

96 990

MODELO DE UTILIDAD

a favor de la razón social

J. y L. Cervelló, S.R.C., sociedad española, domicilia  
5 da en Barcelona, calle Marqués Sentmenat nº 14-16,

por:

" ARTICULACION PERFECCIONADA PARA CERRADURAS DE MALETAS  
Y SIMILARES "

-o00o-

10

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad tiene por obje-  
to, como su enunciado indica, una articulación perfeccionada  
para cerraduras de maletas y similares, la cual cumple los fi-  
nes esenciales para los que específicamente ha sido concebida  
15 con la máxima seguridad y eficacia, ofreciendo notables ven-  
tajas de tipo práctico y económico sobre las articulaciones  
de este tipo conocidas hasta el presente.

En la actualidad la generalidad de las articu-  
laciones entre la placa portadora del puente de las cerradu-  
20 ras y el cajetín de fijación de la misma, están constituidas  
por unos casquillos conformados en un lateral de cada una de  
estas partes los cuales se unen entre sí por medio de un vástago eje que los ensarta. Ahora bien, estos casquillos no ofrecen ninguna particularidad y su funcionamiento queda limi



25 tado a unir estas dos partes de las cerraduras de maletas y si-  
milares y a actuar como bisagras de giro, en particular de la  
placa portadora del puente de la cerradura.

La articulación objeto de este modelo ofrece  
unas particularidades que le caracterizan y proporciona mayo-  
30 res ventajas que las conocidas, ventajas y características que  
se pondrán de manifiesto en el transcurso de esta memoria.

Esta articulación comprende las dos partes o  
piezas comunes a todas las articulaciones de este tipo para ma-  
letas y similares, o sea, cajetín de fijación y placa portado-  
35 ra del puente de la cerradura. De conformidad con ello, el ca-  
jetín de fijación de la articulación, presenta sobre su super-  
ficie un par de perforaciones para paso de los elementos de fi-  
jación, y en una de sus paredes laterales se ha practicado una  
abertura que queda limitada por dos casquillos laterales no ce-  
40 rrados totalmente y un puente superior formado por la propia  
pared. La citada abertura se prolonga sobre la superficie del  
cajetín formando dos pequeños escalones laterales, que actúan  
de tope de giro del casquillo de la placa portadora del puente  
de la cerradura, y entre los citados escalones una pestaña li-  
45 geramente arqueada para guía del casquillo de la citada placa  
complementaria de la articulación.

La placa portadora del puente de la cerradu-  
ra, complementaria de la pieza cajetín descrita, presenta en  
uno de sus laterales un casquillo con dos cortes laterales que  
50 reducen su superficie, cortes que se complementan con los esca-  
lones del cajetín de fijación, para limitar el giro de esta pie-  
za sobre él. Igualmente se ha previsto un corte sobre la super-  
ficie del casquillo de esta placa con entrante circular, a fin  
de retener en dicho entrante uno de los extremos del muelle o



55 resorte de recuperación de la posición de la placa portadora del puente, cuyo resorte tiene su otro extremo fijado a uno de los ángulos del cajetín de fijación.

El cajetín de fijación y la placa portadora del puente de la cerradura se unen entre sí, con posibilidad  
60 de giro, por medio de un vástago eje.

Estas son a grandes rasgos las particularidades que caracterizan a la articulación objeto de este modelo, las cuales se pondrán de manifiesto en el transcurso de la descripción que a continuación se da en que para facilitar su comprensión se hace referencia a las figuras de la  
65 hoja adjunta, en que de manera un tanto esquemática y tan solo por vía de ejemplo se muestran los detalles característicos de la articulación que se preconiza. Estos detalles se dan a título ilustrativo, por tanto esta memoria debe ser  
70 considerada sin carácter restrictivo alguno.

En la hoja de dibujos adjunta:

Las figuras 1, 2 y 3, muestran el cajetín de fijación en vistas de planta interior, de perfil y en sección respectivamente, poniendo de manifiesto en estas figuras  
75 la particular conformación del lateral de la articulación.

En las figuras 4, 5 y 6 se muestra, respectivamente, una vista en planta de la placa portadora del puente de la cerradura, complementaria del cajetín de fijación, y dos secciones por las líneas C-D y E-F de la figura 4, pudiéndose apreciar en estas figuras la particular conformación  
80 del lateral correspondiente a la articulación.

En las figuras 7, 8 y 9 se muestra, respectivamente, una vista en planta de la articulación ya formada entre las dos piezas complementarias, y dos secciones por las líneas



85 G-H y J-I de la figura 7.

Como se puede apreciar en las figuras enumeradas, el cajetín -1- de fijación tiene practicadas dos perforaciones -2- sobre su superficie para paso de los elementos que le han de solidarizar a la maleta o similar. Sobre uno de sus laterales -4- se han producido dos casquillos -3- y -3'- no cerrados sobre si mismos, cuyos casquillos están separados por un corte o ventana en dicha pared -4-, prolongándose este corte o abertura sobre la superficie del cajetín, formando sobre dicha superficie los pequeños escalones -5- y -5'- limitadores del giro de la placa complementaria de la forma que luego se detallará y, entre los mismos, se eleva una pestaña -6- que adopta forma ligeramente curva, teniendo por finalidad esta pestaña actuar como guía del casquillo complementario de la articulación correspondiente a la placa portadora del puente de la cerradura.

La placa -7- portadora del puente de la cerradura, y que complementa la articulación con el cajetín descrito, tiene uno de sus laterales conformado a modo de casquillo -8-, pero con dos cortes laterales -9- y -9'- que disminuyen su superficie, formando los topes -9"- que en colaboración con los escalonados -5- y -5'- del cajetín -1- limitan el giro de la placa -7-. Uno de estos cortes del casquillo -8- forma sobre él un entrante circular -10- para fijación de uno de los extremos del muelle o resorte (no representado) para retorno de la placa -7- a su posición de apertura al liberar el puente solidario de la misma.

Para la unión de las dos partes de la articulación, se dispone el casquillo -8- de la placa -7- entre los casquillos -5- y -5'- del cajetín -1-, ensartándolos mediante



115 el vástago eje -11-, en uno de cuyos extremos se arrolla el resorte de recuperación, que tiene fijado uno de sus extremos al corte entrante -10- del casquillo -8- de la placa -7- y, su otro extremo, está fijado a un lateral bajo el casquillo -3- del cajetín -1-. La pestaña -6- del cajetín -1- actúa de guía del giro del casquillo -8- de la placa -7- (véanse las figuras 7, 8 y 9), y los topes -9"- en colaboración con los escalones -5- y -5'- limitan el giro de la placa -7- sobre el cajetín -1-.

125 Como se puede apreciar, la articulación objeto de este modelo ofrece una constitución totalmente nueva para cerraduras de maletas y similares, con una construcción sencilla y efectiva que puede ser llevada a la práctica con toda facilidad.

130 Se hace constar a los efectos oportunos que en el objeto de este modelo se podrán introducir todas aquellas variaciones de detalle que las circunstancias y la práctica pudieran aconsejar, siempre y cuando que con las mismas no se modifiquen las características esenciales de la articulación descrita.

135

N O T A

Se declara de novedad en España el contenido de las siguientes

R E I V I N D I C A C I O N E S

1. Articulación perfeccionada para cerraduras de maletas y similares, que se caracteriza por comprender dos piezas esenciales: cajetín de fijación y placa portadora del puente; de las cuales el cajetín de fijación es de forma rectangu



lar y presenta en uno de sus laterales dos casquillos no cerrados sobre sí, separados por una ventana que se prolonga hasta la superficie base del cajetín formando dos escalones extremos entre los que se eleva una pestaña ligeramente curvada.

2. Articulación perfeccionada para cerraduras de maletas y similares, que se caracteriza porque la placa portadora del puente de la cerradura, a que se hace referencia en la reivindicación anterior, tiene una prolongación lateral arrollada a modo de casquillo, con unos cortes laterales entrantes que reducen su superficie, rematando uno de dichos cortes en una muesca circular para retención de un resorte de recuperación.

3. Articulación perfeccionada para cerraduras de maletas y similares, que se caracteriza porque la prolongación lateral, a modo de casquillo de la placa portadora del puente de la cerradura, se dispone entre los casquillos no cerrados del cajetín de fijación, ocupando el espacio de la ventana que separa a los mismos, fijándose en posición por medio de un pasador que los ensarta, sobre el que puede girar, retornando a su posición por la acción del resorte que se arrolla sobre uno de los extremos del citado pasador eje, teniendo este resorte uno de sus extremos alojado en la muesca circular del casquillo de la placa portadora del puente, y su otro extremo queda retenido por uno de los ángulos del cajetín de fijación.

4. Articulación perfeccionada para cerraduras de maletas y similares, caracterizada porque el giro del casquillo de la placa portadora del puente de la cerradura es guiado por la pestaña que se eleva del centro de la abertura



del cajetín de fijación, siendo limitado este giro por los  
escalones colaterales de esta pestaña al topar en ellos las  
175 correspondientes aristas de los cortes laterales reductores  
de la superficie del casquillo de la placa portadora del ci-  
tado puente de la cerradura.

5. ARTICULACION PERFECCIONADA PARA CERRADURAS  
DE MALETAS Y SIMILARES.

180 Todo ello tal y como se describe y reivindica  
en la presente memoria descriptiva que consta de siete  
hojas mecanografiadas por una de sus caras, y se ilustran en  
las figuras de la hoja que la acompaña.

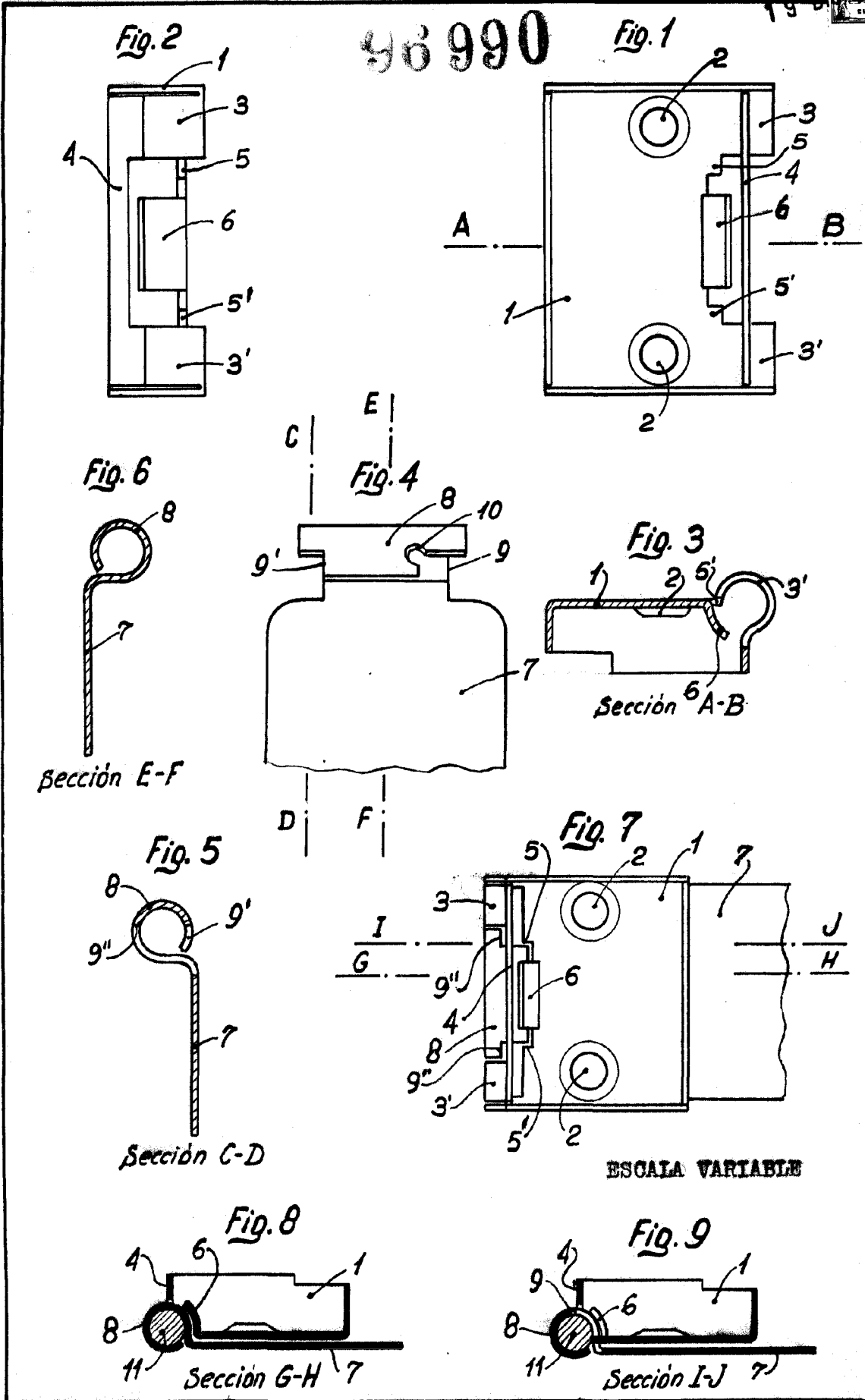
Barcelona, 17 de Diciembre de 1962.  
p.a.

185



48990

1962



Barcelona, 17 Diciembre 1962.

P.º.

*[Handwritten signature]*