



posible el que los niños monten bien en él y lo traten con la violencia y rudeza con que los niños suelen desarrollar sus juegos, sin que por ello se estropee, dado que ha sido proyectado para que a pesar de tales tratos resulte un juguete duradero.

15

El juguete a que nos venimos refiriendo adopta la forma general de un automovil de carreras, de forma mas o menos arbitraria, siendo propulsado por unos pedales accionados por el niño, residiendo su característica esencial en el hecho de que su chasis o armazón está constituido por un largo tubo metálico, doblado por su centro, con dos porciones paralelas, formando los largueros del chasis y con su parte anterior doblada hacia arriba en ángulo, con objeto de formar con este doblez el soporte de suspensión de las palancas oscilantes de los pedales y el soporte de montaje del volante y barra de dirección, completándose este armazón con otro tubo horquillado dispuesto en la parte superior con el que se forma el respaldo del asiento del conductor. Montando este chasis tubular integrado solo de dos piezas, sobre los ejes de las ruedas (uno de ellos cigüeñal), y completándolo con un asiento y una plancha o escudo delantero, que imite el capó, mas las bielas y dirección, tendremos un coche o automovil de gran robustez y duración, a la vez que de poco peso, en el cual puede montar un niño y hacerlo correr accionando los pedales y dirigiendolo fácilmente con el volante, logrando así un juguete sumamente distraído.

20

25

30

35

40

Para que las características generales anteriormente expuestas puedan ser mas fácilmente comprendidas,



se acompaña una lámina de dibujos que nos muestra un ejemplo de realización de uno de estos coches infantiles, el cual debe interpretarse ampliamente y sin limitación alguna en cuanto a partes y circunstancias accesorias que no afecten a lo esencial.

45

Los mencionados dibujos representan en sus figuras como sigue:

Fig. 1.- Vista lateral en alzado del coche infantil con su chasis seccionado, para que se vean algunas partes con mas claridad.

50

Fig. 2.- Sección por A-B de la figura 1, mostrando la forma de sujeción del asiento.

Fig. 3.- Sección transversal por C-D, de la figura 1, para que se vea la disposición del ajuste de la plancha delantera que imita el capó.

55

Fig. 4.- Planta del coche, con el asiento seccionado para que se vean las partes situadas debajo de él.

Fig. 5.- Sección por E-F de la figura 4, con el fin de que se aprecie la sujeción del asiento.

60

Las diversas partes que componen el ejemplo de realización de los citados dibujos se señalan en ellos con las siguientes acotaciones numéricas: la parte fundamental del juguete y la característica del invento, reside en el tubo metálico -1-2-3-4-, que constituye el chasis o armazón. Este tubo tiene sus porciones -1-4- dispuestas paralelas formando los dos largueros del chasis con sus extremos posteriores provistos de las conteras -5- de goma, plástico, madera u otra materia cualquiera. El referido tubo está doblado por su centro por

65

70



75 el punto -6-, formando un ángulo agudo y además, se halla
doblado también hacia arriba, por los puntos -7-, de mo-
do que dicha parte doblada forma un ángulo agudo con res-
pecto a los largueros -4-, constituyendo un medio de sus-
pensión de las dos palancas oscilantes -8-9-, que están
montadas, con posibilidades de giro, en una barra o eje
transversal, solidario de las partes tubulares -2-3-. En
el vértice de doblez -6- hay también una plancha -10-
80 en la que se apoya la barra de dirección -11-, cuyo ex-
tremo superior se curva, y arrolla formando el volante
de dirección -12-.

Sobre las dos porciones -2- 3- del tubo, hay
acoplada una plancha -13- de plástico, metálica, madera,
tablero de fibras u otra materia cualquiera, provista
85 de unas garras -14- por medio de las cuales se sujeta al
tubo y forma una cubierta que imita el capó del motor de
un automóvil.

Por su parte delantera, las porciones -1- y -2-
del tubo que forma el chasis, van solidariamente unidas
90 a una barra transversal -15-, en la cual van montadas las
piezas giratorias -16- que soportan las ruedas delante-
ras -17-, teniendo unas prolongaciones que forman palan-
ca y se unen articuladamente mediante la barra -18- que
tiene una pestaña -19-, con un orificio coliso, en el
95 que va introducido el extremo del apéndice -20- solida-
rio de la barra de dirección -11-, con objeto de que al
girar ésta, haga girar también a las ruedas delanteras -17-.

En la parte posterior, los largueros tubulares
-1-4- van unidos a un tubo -21- doblado en forma de án-
gulo, o en arco, de modo que sirva de armazón de soporte
100



105 del respaldo el cual se constituye por una plancha -22- de plástico, metal, madera, o cualquier otra materia, doblada formando un ángulo diedro, de modo que forma también el asiento, estando provista de las garras -23- para unirse al tubo -21-. Hay también una varilla o barra -24- unida a los tubos -1-4- que sirve de soporte al asiento y que, para su acoplamiento y sujeción, dicho asiento dispondrá de unas pestañas -25- (figura 5).

110 Con -26- se designa el eje cigüeñal de las ruedas traseras -27- y con -28- las bielas que se unen a los ejes en que van montados los pedales -29-, que están unidos a los extremos inferiores de las palancas oscilantes -8-9-. Creemos innecesaria la explicación del funcionamiento de estos pedales, para impulsar al cochecito, por ser de sobra conocido.

115 Finalmente, se señalan con -30- dos dobleces que forma el tubo -1-4- para constituir una elevación que servirá de apoyo al asiento -22-.

120 Son variables las circunstancias de tamaños, formas, materiales, colorido y en general cualquier detalle secundario que no altere lo esencial que se resume en la siguiente

N O T A
=====

125 Los puntos no conocidos ni practicados en España sobre los que se desea que recaigan las reivindicaciones de este Modelo de Utilidad, son:

130 1º.- Coche infantil de pedales, caracterizado esencialmente por el hecho de que el armazón de su chasis tiene sus dos largueros paralelos y el soporte de suspensión de las palancas oscilantes de los pedales,



135 constituido por uno solo y largo tubo doblado por su
centro, en forma de horquilla angular, la cual tiene sus
dos brazos doblados a su vez hacia arriba en ángulo agu-
do y acoplado sobre dicha horquilla angular doblada, una
plancha dotada de unas garras de sujeción a los tubos.

140 2º.- Coche infantil de pedales, caracterizado
porque las partes traseras de los largueros del armazón
del chasis, van unidas mediante otro tubo doblado for-
mando una horquilla, que, en combinación con un doblez
que tienen practicados los largueros y con una varilla
transversal de unión de aquellos, se forma la estructura
de apoyo de una plancha doblada en ángulo diedro con la
que se constituye el asiento y el respaldo, la cual va
dotada de unas garras de fijación a los tubos del res-
145 paldo y soporte del asiento, mas unas pestañas tope de
sujeción a una varilla transversal. Y

150 3º.- "COCHE INFANTIL DE PEDALES", de conformidad
en un todo en lo esencial y fines industriales a lo
descrito en la precedente memoria descriptiva y gráfica-
mente representado en los adjuntos planos para su mejor
comprensión.

Esta memoria consta de SEIS hojas escritas o
mecanografiadas por una sola cara a doble espacio en 151
líneas.

Valencia, 18 de diciembre de 1962
Por autorización de la interesada.

JOSE L.
P. P.

06972 Fig.3

Sección A-B

Sección C-D

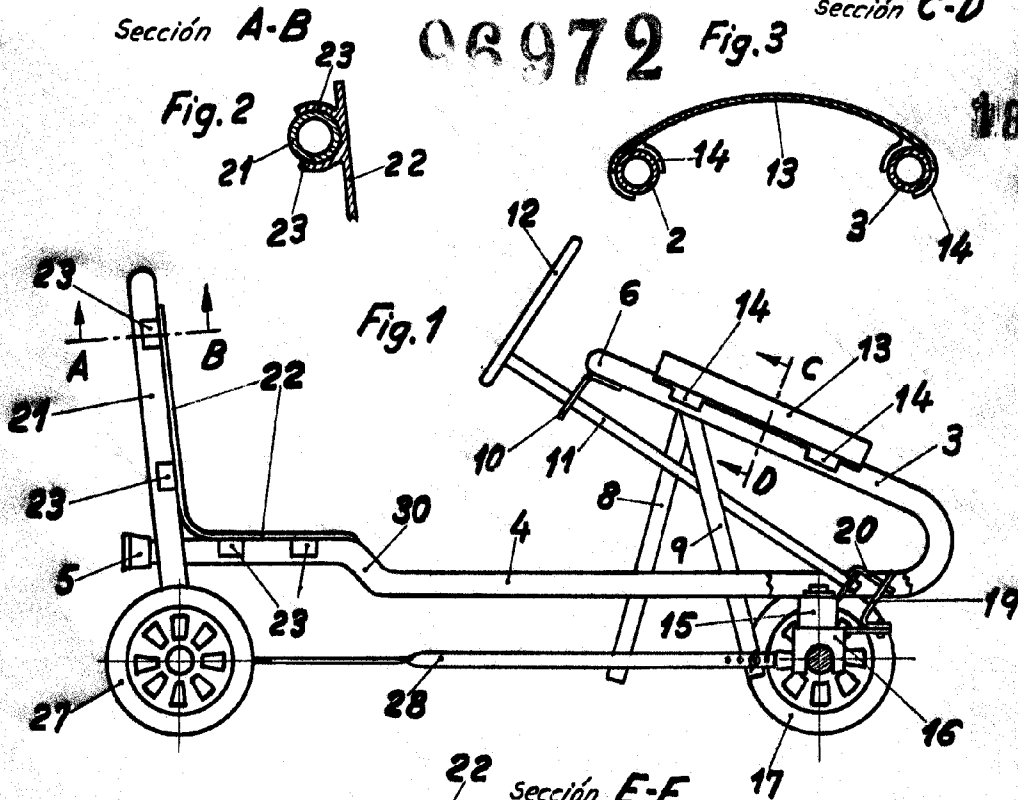


Fig. 2

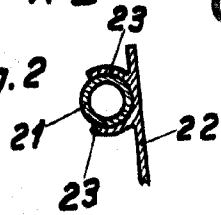
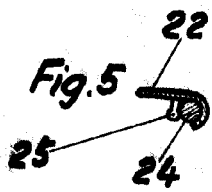


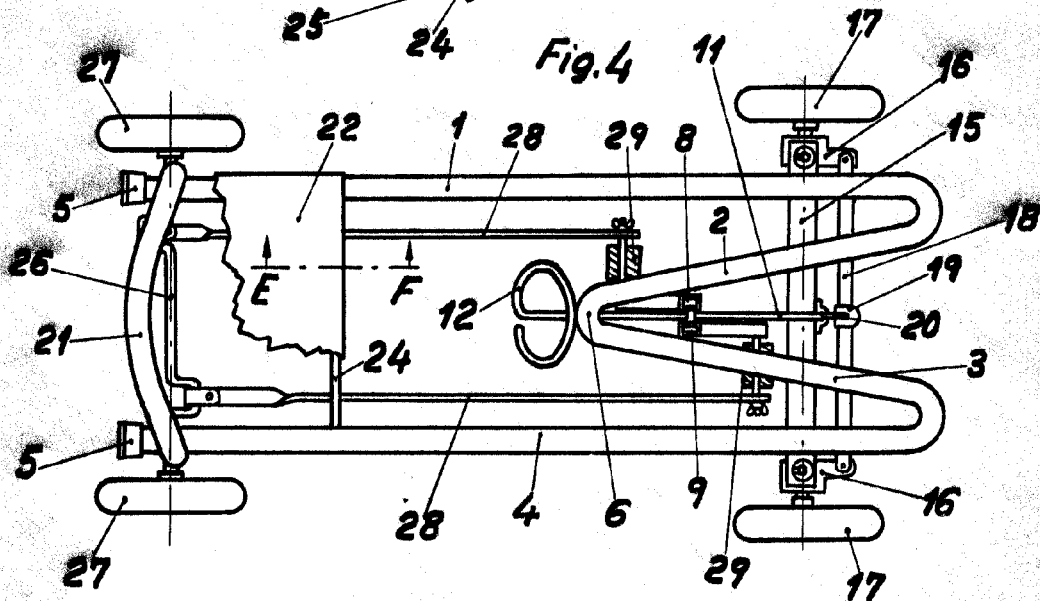
Fig. 1

Fig. 5



Sección E-F

Fig. 4



Escala variable
Valencia, Diciembre 1952
P.A.

[Handwritten signature]

