



96960

96960

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña a

la solicitud de un

MODELO DE UTILIDAD por VEINTE AÑOS en ESPAÑA, a favor de
Don PASCUAL MONCHO PIERA, de nacionalidad española, domi-
ciliado en DENIA (Alicante), calle de Santa Bárbara, 43

por

"TRANSMISION PERFECCIONADA PARA COCHES INFANTILES A PEDAL"

-x-

96960

4 DICIEMBRE 1930

La invención a que se refiere la presente Memoria constituye una novedad industrial con características y ventajas que la hacen merecedora del privilegio de explotación exclusiva por ella solicitado, de acuerdo con las prescripciones del Estatuto vigente sobre Propiedad Industrial de fecha 26 de julio de 1.929, texto refundido publicado el 30 de abril de 1.930

Podríamos afirmar que una extensa serie de modelos de coches infantiles accionados a través de pedales presentan un sistema de transmisión sustancialmente compleja. En efecto la relación entre el eje que comporta los pedales de accionamiento del vehículo y el eje conducido o portador de las ruedas traseras, se efectúa usualmente a través de sendas bielas que, en ocasiones, vienen a ser regulables en longitud.

Los modelos conocidos en el mercado preconizan por lo común que las bielas utilizadas en la transmisión consten de una extensión sucesivamente orificada a través de la que se anclan a sendos pivotes previstos en los pedales para regular de esta forma la longitud de los elementos de transmisión; otro tipo de bielas viene constituido por al menos dos tramos longitudinales que se enlazan entre sí presentando sus medios de enlace dispositivos de regulación de la longitud de las bielas propiamente dichas, con objeto de adaptar la posición de los pedales a las bajas extremidades de los niños usuarios del vehículo.

En cualquier caso, la edición de dichas bielas supone no solo dispendios considerables de tiempo energía y mano de obra en la fabricación del juguete, sino notables dificultades en la organización de su estructura que viene

96960



a resultar de embarazosa utilización para los niños usualmente practican sus juegos con el tipo de coches accionados a pedal.

35
Como el enunciado indica la solicitud que nos ocupa viene a referirse a una transmisión para coches infantiles a pedal. Su finalidad consiste en incorporar por medios decididamente prácticos unos perfeccionamientos decisivos en cuanto a características constructivas y cualidades funcionales se refiere.

40
Al efecto la transmisión que nos ocupa vendrá a caracterizarse por el hecho de disponer en una de las zonas extremas correspondientes del eje portapedales y del eje trasero del vehículo un piñón cónico, relacionando sustancialmente ambos ejes por medio de un árbol longitudinal que comporta a la vez, en sus respectivos extremos sendos piñones que engranan con los primeros para establecer la correspondiente transmisión entre el eje motriz y el conducido. Cada juego de piñones se halla situado en el seno de un perfil angular de protección que actúa de cojinete de los ejes relacionados y complementa simultáneamente el anclaje de la transmisión al bastidor del vehículo.

50
Para ayudar a la comprensión de la idea expuesta se ha confeccionado a título explicativo la lámina de dibujos que ilustra la presente Memoria descriptiva como realización práctica del objeto que nos ocupa.

55
La figura única representada nos ofrece una vista en planta inferior del bastidor de un vehículo que presenta acoplada la transmisión referida. Obsérvese que una de las zonas extremas correspondientes del eje portapedales -1- y del trasero -2- presenta sendos piñones cónicos -3-. Tan

4 DIC



96960

to el eje -1- como el de referencia -2- se hallan sustancialmente relacionados por medio de un árbol marcado con -4- que comporta sus respectivos extremos unos piñones -5- que engranan con los piñones -3- para establecer la correspondiente transmisión entre el eje motriz -1- y el conducido -2-.

Cada juego de piñones se halla situado en el seno de un perfil angular de protección -6- que actúa de cojinete de los ejes -1- y -2- y del árbol de relación -3-. Dichos perfiles angulares complementan el anclaje de la transmisión al bastidor en trazos -7- del vehículo.

En último análisis la realización práctica del Modelo objeto de la presente solicitud ofrece una serie decisiva de ventajas. En efecto, en el aspecto industrial de la cuestión la sencillez de características constructivas del modelo solicitado preconiza una fabricación simple y una verdadera eficacia en cuanto a sus cualidades funcionales. Su aplicación simplifica decisivamente la estructura general del vehículo que adquiere, por esta causa una utilidad realmente práctica en la función a que se destina.

Hecha la descripción precedente es necesario añadir que los detalles de realización de la idea expuesta pueden variar sin que por ello cambie la esencia de la invención, que es lo que se desprende de los párrafos que anteceden y lo que se reivindica en la siguiente

N O T A

En resumen: El Modelo de Utilidad que se solicita ha de recaer sobre las reivindicaciones siguientes:

1ª.- TRANSMISION PERFECCIONADA PARA COCHES INFAN

96960



1
95
100

TILES A PEDAL, caracterizada esencialmente por el hecho de disponer en una de las zonas extremas correspondientes del eje portapedales y del eje trasero del vehículo un piñón cónico, relacionando sustancialmente ambos ejes por medio de un árbol longitudinal que comporta a la vez, en sus respectivos extremos, sendos piñones que engranan con los primeros para establecer la correspondiente transmisión entre el eje motriz y el conducido; hallándose situado cada juego de piñones en el seno de un perfil angular de protección que actúa de cojinete de los ejes relacionados y complementa simultáneamente el anclaje de la transmisión al bastidor del vehículo.

105

2ª.- Se reivindica por último, como objeto sobre el que ha de recaer el Modelo de Utilidad que se solicita.

"TRANSMISION PERFECCIONADA PARA COCHES INFANTILES A PEDAL"

Todo tal y como queda descrito y reivindicado en la presente Memoria que consta de cinco hojas escritas a máquina por una sola cara y dibujos que se acompañan.

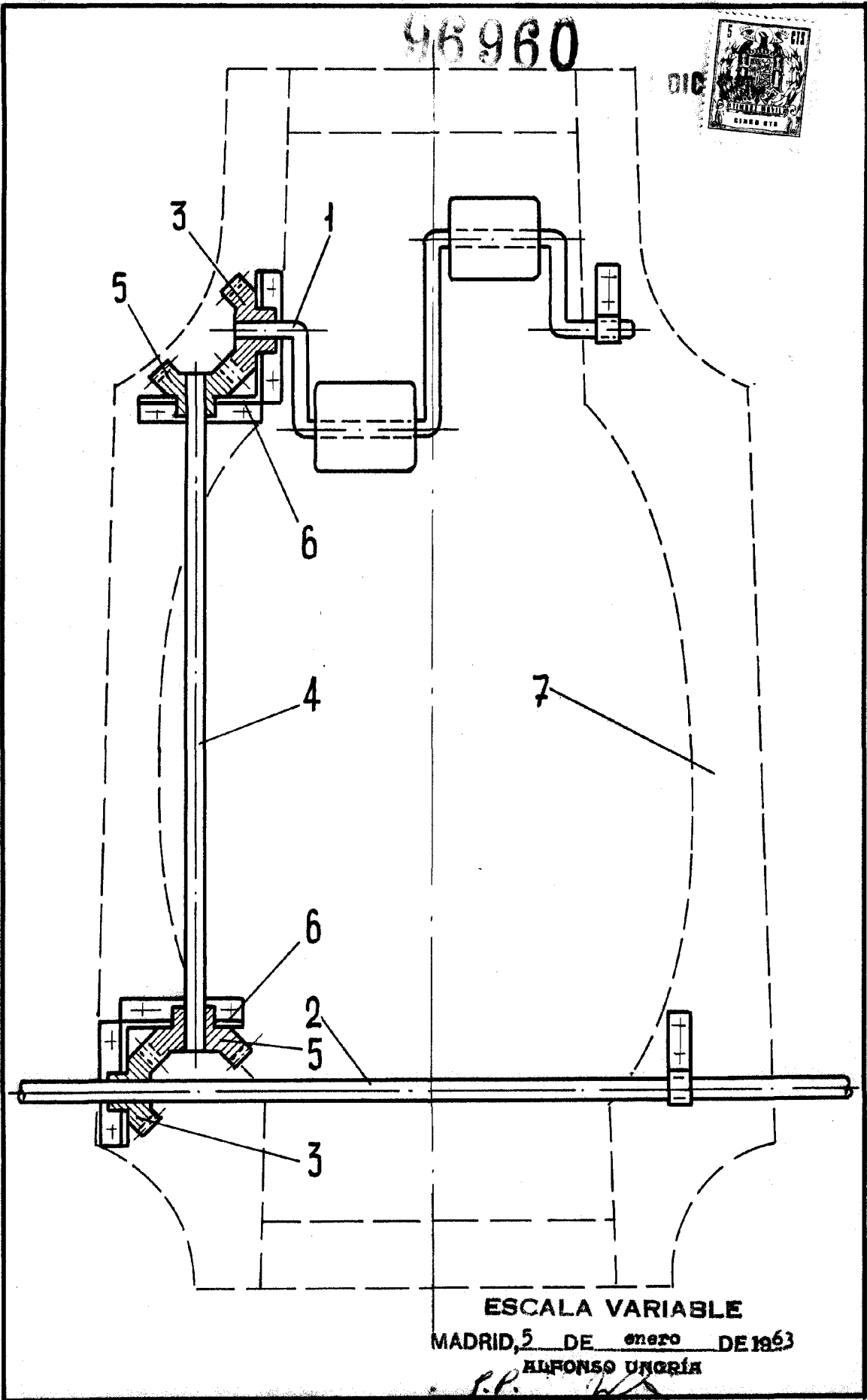
Madrid, 5 de enero de 1.963

ALFONSO UNGRIA

P.P.

110

96960



ESCALA VARIABLE

MADRID, 5 DE enero DE 1963

ALFONSO UNGRÍA

P.P.
[Signature]