



96959

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña a

la solicitud de un

MODELO DE UTILIDAD, por veinte años, en ESPAÑA, a favor de
AUTO - METAL, GILBERTO PASCUAL Y CIA., S.R.C., entidad es-
pañola, con residencia en ALCOY (Alicante), Pintor Cabre-
ra, núm. 120,

por

" CORTINILLA PERFECCIONADA PARA VENTANILLAS DE VEHICULOS"

.....

96959



La invención a que se refiere la presente Memoria constituye una novedad industrial con características y ventajas que la hacen merecedora del privilegio de explotación exclusiva que por ella se solicita, de acuerdo con las prescripciones del Estatuto vigente sobre Propiedad Industrial de fecha 26 de Julio de 1.929, texto refundido, publicado el 30 de abril de 1.930.

Desde luego, son sobradamente conocidos en el mercado diversos tipos de cortinillas aplicables en especial a ventanillas de vehículos. De forma usual, dichas ventanillas solidarias de un cilindro rotor presentan, un movimiento retráctil que se produce, como es sabido, al dejarlas en libertad tras haberlas sometido a una tracción manual previa. Sustancialmente, dicho movimiento retráctil viene originado por elementos de recuperación (generalmente flejes arrollados en espiral) previstos en el referido cilindro rotor.

Aparte de la natural tendencia hacia la rotura de dichos elementos de recuperación y, en especial, de los frecuentes atascamientos que experimentan, quizás uno de los más serios inconvenientes que caracterizan a las cortinillas en cuestión consiste en las dificultades que ofrecen para su periódica limpieza, en virtud de la compleja estructura metálica que forma parte de éstos útiles tan generalmente difundidos.

Como el enunciado indica la solicitud que nos ocupa viene a referirse a una cortinilla para ventanillas de vehículos, cuya finalidad consiste en aportar unos perfeccionamientos decisivos en lo que se refiere a su estructura general y particularmente a sus cualidades funcionales.

Al efecto, la cortinillas en cuestión vendrá a

96959



35

caracterizarse esencialmente por el hecho de acoplar axialmente a una de las testas del cilindro rotor un elemento tubular interno que comporta, sustancialmente, un resorte de expansión actuante sobre un vástago emergente que en función de eje complementario de rotación de dicho cilindro se ancla en un receptáculo extremo de la armadura protectora, orificado al efecto de someter a dicho vástago a un movimiento retráctil para desmontar globalmente la cortina.

40

Según otra característica del invento, se establece en la testa opuesta del cilindro rotor una cazoleta de cierre por cuyo centro orificado pasa un eje con su extremidad saliente de sección angular para el anclaje fijo a la armadura. El citado eje queda unido por su extremo introducido en el cilindro a una arandela que le sirve de guía y cojinete, y arrollado al cual se encuentra un resorte acera-

45

do de torsión actuante de recuperador de la cortinilla cuando ésta queda en libertad.

50

Por último, la cortinilla propiamente dicha presentará un sector central constituido por un cuerpo transparente y flexible coloreado para amortiguar los rayos del sol. Dicho sector transparente tiene sus lados verticales inclinados, a efectos de mantener un determinado diámetro de la cortinilla para evitar que la zona de unión se superponga sobre sí misma.

55

Para ayudar a la comprensión de la idea expuesta se ha confeccionado a título explicativo la lámina de dibujos que ilustra la presente memoria descriptiva como realización práctica del objeto que nos ocupa.

60

La figura 1.ª nos ofrece una sección parcial longitudinal del cilindro rotor de la cortinilla perfeccionada.



65

Obsérvase que una de las testas del cilindro rotor -1- presenta axialmente acoplado un elemento tubular intermo -2- que comporta un resorte de expansión -3- actuante sobre un vástago emergente -4-. Este vástago -4- se ancla, en función de eje complementario de rotación del cilindro -1-, en el receptáculo extremo -5- de la armadura protectora. Dicho receptáculo -5- presenta un orificio -6- que permite someter al vástago -4- a un movimiento retráctil para desmontar globalmente la cortina.

70

La figura 2.ª corresponde asimismo a una sección parcial longitudinal del cilindro rotor de la cortinilla perfeccionada. Como puede observarse la testa opuesta a la que presenta acoplado el vástago -4- consta de una cazoleta de cierre orificada -7- por la que pasa el eje -8- cuya extremidad saliente -9-, de sección angular se ancla fijamente a la armadura -10- protectora del cilindro -1-. El eje -8- está unido por su extremo introducido en el cilindro -1- a una arandela -11- que le sirve de guía y cojinete. Arrollado al repetido eje -8- se muestra un resorte acerado de torsión -12- que actúa de recuperador de la cortinilla -13- cuando ésta queda en libertad.

75

80

85

Finalmente la figura 3.ª representa un alzado de la cortinilla perfeccionada. Su cuerpo, de referencia -13- presenta un sector central transparente y flexible -14- que tiene sus lados verticales inclinados.

90

Sustancialmente, el modelo objeto de la presente solicitud compendia unos perfeccionamientos aportados a las características del Modelo de Utilidad número 93.698 a favor de la misma entidad solicitante. En efecto, las nuevas cualidades que preconiza el modelo perfeccionado permiten asegu-



rar un rápido y eficaz montaje y desmontaje de la cortinilla y unas cualidades funcionales que, en orden a la sencillez de características constructivas que presenta aportan un beneficio o efecto nuevo a la función a que se destina.

95

Hecha la descripción precedente es necesario añadir que los detalles de realización de la idea expuesta pueden variar sin que por ello cambie la esencia de la invención que es la que se desprende de los párrafos que anteceden y lo que se reivindica en la siguiente

100

N O T A

En resumen : El Modelo de Utilidad que se solicita ha de recaer sobre las reivindicaciones siguientes :

105

1.ª CORTINILLA PERFECCIONADA PARA VENTANILLAS DE VEHICULOS, que se caracteriza esencialmente por el hecho de acoplar axialmente a una de las testas del cilindro rotor un elemento tubular interno que comporta, sustancialmente, un resorte de expansión actuante sobre un vástago emergente que en función de eje complementario de rotación de dicho cilindro se ancla en un receptáculo extremo de la armadura protectora, orificado al efecto de someter a dicho vástago a un movimiento retráctil para desmontar globalmente la cortina.

1105

115

2.ª CORTINILLA PERFECCIONADA PARA VENTANILLAS DE VEHICULOS, según reivindicación primera, caracterizada esencialmente por el hecho de establecer en la testa opuesta del cilindro rotor una cazoleta de cierre por cuyo centro orificado pasa un eje con su extremidad saliente de sección angular para el anclaje fijo a la armadura, cuyo eje está unido por su extremo introducido en el cilindro a una arandela que le sirve de guía y cojinete, y arrollado al cual se encuentra un resorte acerado de torsión, actuante de recuperador de la

120



cortinilla cuando ésta queda en libertad.

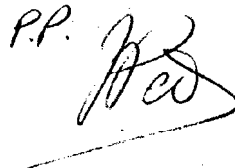
125 3.ª CORTINILLA PERFECCIONADA PARA VENTANILLAS DE VEHICULOS, según reivindicaciones anteriores, caracterizada esencialmente porque la cortinilla propiamente dicha presenta un sector central constituido por un cuerpo transparente y flexible coloreado para amortiguar los rayos del sol, cuyo sector tiene sus lados verticales inclinados a efectos de mantener un determinado diámetro de la cortinilla para evitar que la zona de unión se superponga sobre sí misma.

130 4.ª Se reivindica por último por el objeto sobre el que ha de recaer el Modelo de Utilidad que se solicita , " CORTINILLA PERFECCIONA PARA VENTANILLAS DE VEHICULOS " .

135 Todo tal y como queda descrito y reivindicado en la presente Memoria que consta de seis hojas escritas a máquina por una sola cara y dibujos que se acompañan.

Madrid, 5 de Enero de 1.963

ALFONSO UNGRIA,

P.P. 

140

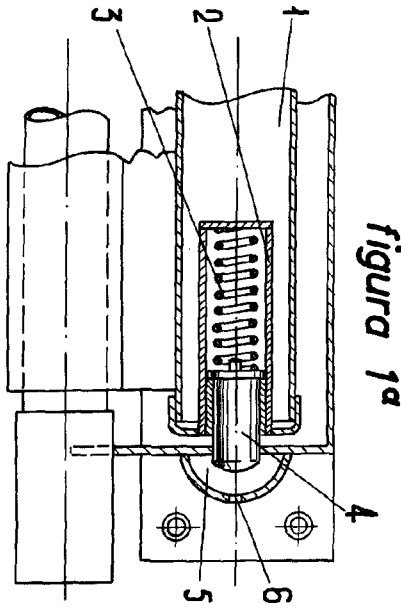


figura 1ª

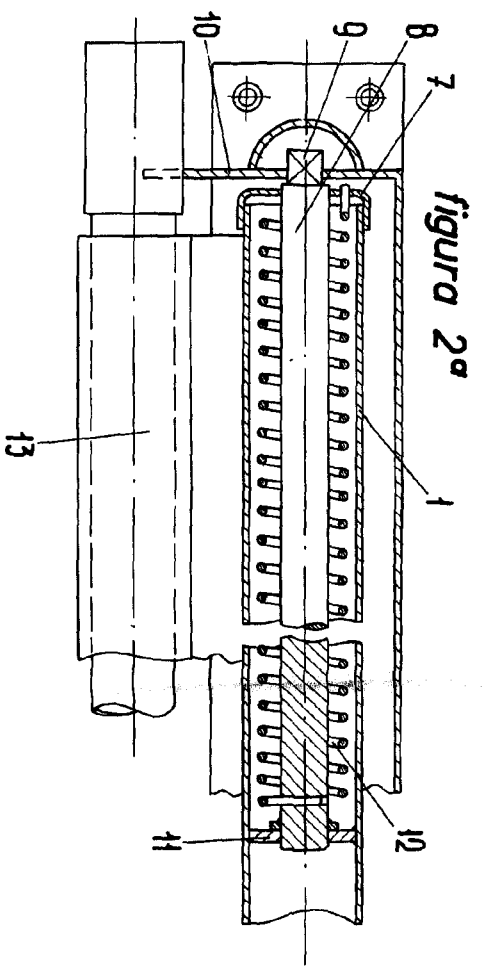


figura 2ª

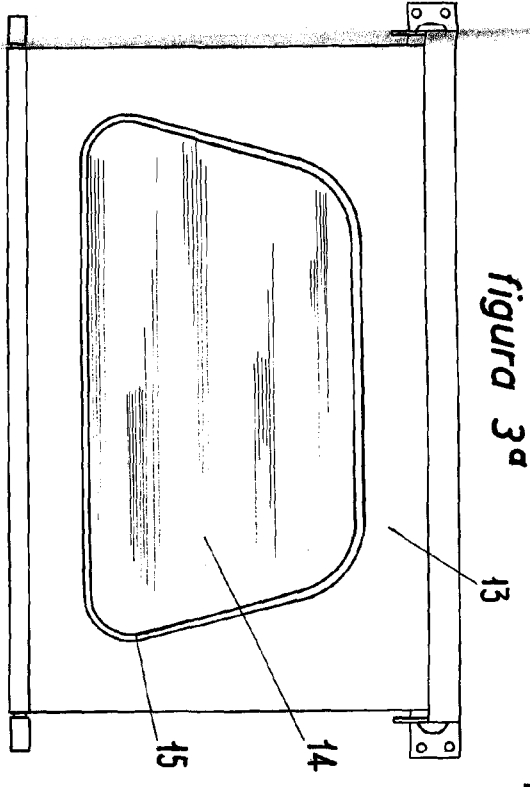


figura 3ª

ESCALA VARIADA 31.11
MADRID 5 DE enero DE 1953
ALFONSO GARCIA