

96934

MEMORIA DESCRIPTIVA

D. Salvador UTESA ANTIGAS.- SABADELL (Barcelona)

Oficina Técnica de Propiedad Industrial

C. Bonet Durán Ingeniero Industrial

Plaza de la Constitución, 5. — Barcelona



PATENTE DE INVENCION

por 20 años

para "Un tubo de escape para motores tipo Ford"-----

a favor de D. Salvador UPESÁ ANTIGAS, domiciliado en SABADELL
(Barcelona).

MEMORIA DESCRIPTIVA

La patente de invención á que se refiere la presente memoria descriptiva, está destinada á garantizar la propiedad y la explotación exclusiva de un tubo de escape para la expulsión de los gases de combustión en los motores tipo Ford, especialmente aplicable á los motores de automoviles para evitar el calentamiento excesivo de estos que generalmente se produce, á pesar de la refrigeración por la acción del agua circulante por termo-sifón ó por bomba.

La esencialidad característica del tubo de escape de que



se trata, se halla en el hecho de que el cuerpo del tubo se encuentra separado del cuerpo o bloque del motor por unas derivaciones o empalmes tubulares establecidas entre dicho bloque y el mencionado tubo; la pequeña distancia existente entre uno y otro hace que el calentamiento por transmisión directa se halle disminuído en su mayor parte, estableciéndose un aislamiento relativo entre el tubo, que es el que recibe directamente la acción calorífica de los gases del escape, y el bloque motor.

Por otra parte, el tubo de escape lleva en los empalmes con el motor unas eventraciones en sus paredes, que van dispuestas en la proximidad de dichos empalmes, las cuales provocan dos recorridos opuestos de gases de escape, que constituyen notablemente el enfriamiento de estos, junto con la gran capacidad del tubo.

En los dibujos adjuntos se representa, a título de ejemplo, un caso de ejecución de un tubo correspondiente al objeto de la patente de invención de referencia.

La figura 1 es una vista en proyección lateral del tubo de escape.

La figura 2 es una proyección horizontal de la extremidad del mismo.

La figura 3 es una vista de frente de la figura 2, mirando hacia la parte de la abertura de salida de los gases a la atmósfera.

La figura 4 es una proyección de un motor que lleva aplicado el tubo de escape representado antes, el cual en esta figura se muestra en sección.

El tubo, como puede verse en este caso, se desarrolla longitudinalmente formando dos desviaciones angulares 1, 2, 3, y 2, 3, 4, y en la porción 1 - 2 lleva establecidas cuatro derivaciones o empalmes tubulares en 5, 6, 7, 8, que se montan enca-



rados con las aberturas del motor correspondiente a las cámaras de las válvulas de expulsión. Estos empalmes hacen que el tubo, que se vé en 9 (figura 4), tenga una separación 10 entre si mismo y el bloque motor 11, cual separación evita, como se ha dicho antes, el calentamiento excesivo del motor.

Además, en la proximidad de los empalmes 5, 6, 7, 8, van dispuestas unas eventraciones o bolsas en las paredes del tubo, que, junto con la gran amplitud de este, constituyen al enfriamiento de los gases de escape.

La extremidad del tubo por la parte en que tiene lugar la salida de los gases hacia la atmósfera, o sea 12 - 4, presenta una porción aplastada, terminando en una boca en forma de hendidura 13, para conseguir el apagado eficaz del ruido de las explosiones. Además dicha porción lleva practicados un conjunto de orificios como 14, provistos de pestañas para dar dirección a los gases cuando emergen al exterior.

El tubo de que se trata, dentro de la esencialidad de la invención, puede presentar variaciones de forma que no afectan a la referida esencialidad.

N O T A

Por la patente de invención a que se refiere la presente memoria descriptiva, se REIVINDICA la propiedad y la explotación exclusiva de un tubo de escape aplicable a los motores tipo Ford a fin de evitar el calentamiento excesivo de estos, cual tubo se caracteriza esencialmente por llevar cuatro empalmes o derivaciones tubulares que se adaptan a los orificios de las cámaras de expulsión de gases, con objeto de que el tubo de escape quede separado del bloque del motor, y por unas bolsas o eventraciones que se disponen en las paredes del tubo, próximamente en los referidos empalmes.



- 4 -

Sean cuales fueren las circunstancias que concurren con la esencialidad del objeto de la patente, definida en la anterior reivindicación, cual objeto es:

"Un tubo de escape para motores tipo Ford"

Consta la presente memoria de cuatro hojas foliadas, escritas por una sola cara.

Barcelona, 9 de Febrero de 1926.

P. p. de D. Salvador UTESA ANTIGAS,

C. BONEI JURADO
P.P.



FIG. 1

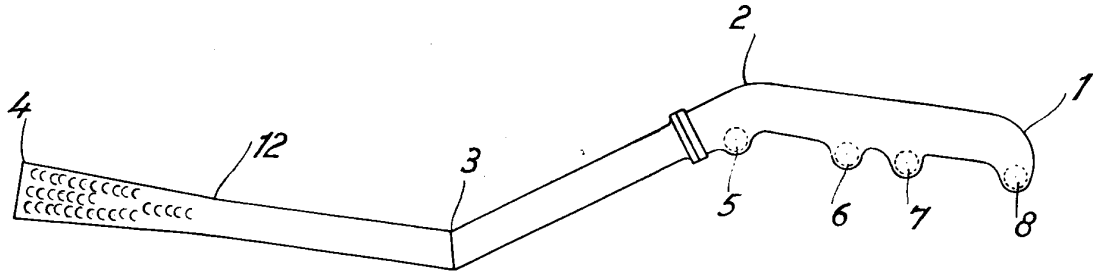


FIG. 3

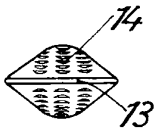


FIG. 2

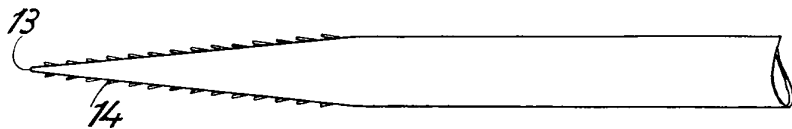
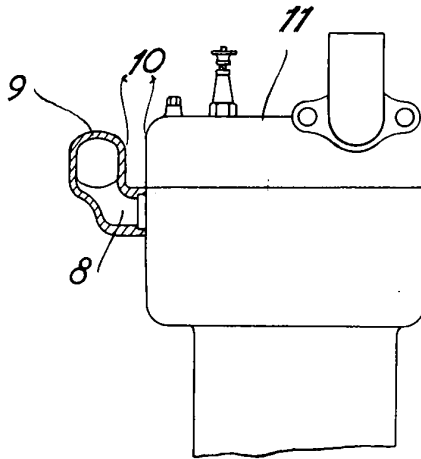


FIG. 4



9 Febrero 26

Samuel R. [Signature]