

96901



96901

MODELO DE UTILIDAD  
POR VEINTE AÑOS  
EN ESPAÑA

Solicitado a favor de la firma CREACIONES RODRIGUEZ, S.L., entidad de nacionalidad española, domiciliada en VALENCIA, Carrera de San Luis, 116

p o r

==;==;"NUEVO DISPOSITIVO DE DIRECCION PARA VEHICULOS DE JUGUETE"

~~~~~

MEMORIA DESCRIPTIVA  
=====

En la presente Memoria Descriptiva y con la ayuda del plano adjunto, se describen los elementos que constituyen un nuevo dispositivo de dirección para vehículos de juguete, tal como automóviles, camiones, autobuses, etc., dotados o no de mecanismos motrices generadores del movimiento de marcha, y cuyo nuevo dispositivo ofrece la necesaria utilidad y novedad en España y territorios dependientes que justifique el otorgamiento a sus titulares del privilegio de exclusiva explotación industrial y comercial del objeto del presente Modelo de Utilidad.

5

10



Esta integrado este nuevo dispositivo de una serie de piezas constituyendo una articulación perfecta, accionable bien desde la parte anterior del juguete mediante una pequeña palanca que sobresale a modo de manivela, aún cuando su accionamiento no es de tal, sino dirigiéndola de uno a otro lado en el plano horizontal que ocupa, o bien mediante un volante solidario del árbol de dirección que, situado dentro de la cabina del conductor, podría ser accionado por el niño a través de las ventanillas de la expresada cabina.

20 Para mejor comprensión de las características de cada una de las piezas que integran el dispositivo, y también de su montaje y funcionamiento, hemos considerado oportuno acompañar la lámina de dibujos que se acompaña, en la que se muestra un ejemplo práctico de realización del dispositivo, con la natural advertencia de que estos dibujos son meramente ilustrativos de la descripción, y por ello deberán ser considerados en su más amplio sentido.

25 La figura 1ª de la hoja de dibujos, muestra en planta el dispositivo montado en el chásis y sólo se ofrecen las ruedas delanteras o directrices, aún cuando también podría tratarse de las ruedas posteriores, si por conveniencia de la estructura del juguete, fueran las ruedas delanteras las motrices; las figuras 2ª y 3ª. constituyen dos detalles en sección vertical y alzado del dispositivo.

35 Haciendo pues referencia a las precitadas figuras, vemos que en la parte central del chásis -1-, se eleva un corto vástago vertical -2-, que actúa de eje de giro de la palanca -3-, cuya parte delantera -4- en forma de manivela es la que permite el accionamiento del dispositivo desde la parte delantera y exterior del juguete.

40 La palanca -3- con su parte tubular central -3'- que se monta en el vástago-eje central -2-, dispone en el extremo



interior opuesto de un corto vástago sobresaliente verticalmente  
 -5-, el cual efectúa desplazamientos hacia uno y otro lado, dia-  
 45 metral y naturalmente opuestos a los movimientos que describe  
 la manivela -4-. Los movimientos expresados que describe el  
 vástago -5-, son transmitidos a una pieza -6- en forma de V  
 de brazos muy abiertos, en cuyo vértice ofrece un amplio orificio  
 ooliso a través del cual sobresale el vástago de arrastre -5-,  
 50 y cuya holgada posición dentro de este orificio, hace que el mo-  
 vimiento ligeramente circular del vástago se convierta en movi-  
 miento rectilíneo de la pieza -6- sobre la que actúa.

La expresada pieza en V -6- tiene en sus extremos sen-  
 dos orificios, a través de los cuales pasan ajustadamente sen-  
 55 dos vástagos que señalamos con -7-, uno en cada lado, pertencien-  
 tes a las piezas laterales -8-, que más adelante describimos.

En el borde de las escotaduras -9- que ofrece el chás-  
 sis -1- en sus dos lados, para acoger a las ruedas directrices  
 -10-, se elevan del propio chásis unos vástagos verticales -11-,  
 60 uno en cada lado, que actúan de eje de giro de las piezas latera-  
 les -8- a que antes nos hemos referido, montadas éstas en sus  
 vástagos-ejes -11- por un manguito tubular -12- de que disponen.

Estas piezas laterales -8-, además del manguito tubu-  
 lar -12- de que disponen para su giro sobre los ejes -11-, y  
 65 del vástago -7- sobre el que actúa la pieza central en V -6-,  
 ofrece en sentido horizontal otro vástago -13-, cuya disposición  
 orientada hacia afuera le permite actuar de eje de giro de la  
 rueda directriz -10- de su lado, tal y como revelan las figuras  
 1ª y 2ª. Así pues, los desplazamientos longitudinales de la pieza  
 70 central en V -6-, arrastran a las piezas laterales -8-, producién-  
 do su giro sobre los ejes -11-, y sus cambios de posición produ-  
 cen el de los vástagos horizontales -13- y consiguientemente el  
 de sus respectivas ruedas directrices -10-.



75 Estas ruedas constan de un cubo o cojinete -14-, en el que se monta la rueda de goma maciza, ofreciendo estos cojinetes los orificios ciegos en que se alojan los vástagos -13- que actúan de eje de giro de las ruedas.

80 Con el fin de que las ruedas queden retenidas sobre sus ejes de giro, se emplean unas piezas que señalamos con -15-, que están provistas de un orificio a través del cual sobresale un clavillo de plástico -16-, que se introduce y fija en el centro de los vástagos verticales -11- y cuyo clavillo comporta la cabeza -17- cuya misión más adelante se describe. Esta pieza de retención -15-, ofrece dos aletas en sentido vertical -18- separadas para permitir el paso del eje -13-, y cuyas aletas se encuentran parcialmente alojadas en una ranura circular -14'- que comporta el cubo o cojinete -14- de la rueda, ejerciendo estas aletas la acción de retención sobre la expresada ranura, tal y como muestra la figura 1ª. Naturalmente esta pieza de retención -15- gira al mismo tiempo que la pieza lateral -8- de su lado, y sus aletas no frenan ni perturban el giro de las ruedas ni su cambio de posición.

95 Finalmente, con -19-, señalamos otras dos piezas, una para cada lado, que actúan de fiadores, provistas de unos orificios -20- (dos en cada pieza), que adoptan la forma de 8, y en cuyos orificios quedan introducidos los vástagos -7- y los clavillos -16-, desplazando ligeramente estas piezas, para que los expresados vástagos y clavillos, queden encajados en la parte estrecha de los respectivos orificios, y se asegure un ajustado montaje que garantice una perfecta sincronía de movimientos en las dos partes iguales y simétricas del dispositivo.

100 En aquellos casos en que la estructura del juguete, y también su tamaño, permitan utilizar cabinas de amplias ventanas, a través de las cuales el niño pudiera mover un volante de dirección -21-, este volante sería solidario del árbol de direc-

105



110 ción -22- que se elevaría verticalmente y el cual sería solidario del manguito tubular -3'- de la palanca -3-. De esta forma, los giros que se imprimiesen en uno u otro sentido al volante -21-, se transmitirían igualmente a la palanca -3- y ésta pieza actuaría sobre todas las demás exactamente igual a la forma que hemos ya explicado.

115 Suficientemente descrita las características de todas y cada una de las piezas que componen este dispositivo, así como la relación existente entre sí, sólo nos resta manifestar que serán variables las circunstancias de materiales, tamaños y formas de las mismas, siempre que estas variaciones no afecten a su esencialidad, que queda reflejada en la siguiente

N O T A  
= = = =

120 Los puntos que se reivindican en el presente Modelo de Utilidad, son:

125 1º.-Nuevo dispositivo de dirección para vehiculos de juguete, que se caracteriza porque en el punto medio delantero del chásis sobresale un vástago-eje en que se monta una palanca, cuya parte anterior sobresale del juguete para accionamiento del dispositivo, la parte central de la palanca ofrece un manguito tubular a través del cual pasa aquel vástago-eje y en el extremo opuesto de dicha palanca se eleva un corto vástago, cuyos desplazamientos en uno u otro sentido, dentro de un plano horizontal, arrastran a una pieza central en forma de V de brazos muy abiertos, con un orificio coliso en su centro a través del cual  
130 pasa el vástago interno de la expresada palanca, disponiendo esta pieza central de arrastre de sendos orificios en el extremo de sus dos brazos.

135 2º.-Nuevo dispositivo de dirección para vehiculos de juguete, caracterizado porque al borde de la escotadura del



chásis en que se aloja cada rueda directriz, se eleva un corto vástago que sirve de eje de giro de una pieza lateral que comporta, además del manguito tubular que atraviesa aquel vástago-eje, de un vástago vertical en el extremo anterior de dicha  
140 pieza, cuyo vástago pasa a través del correspondiente orificio de la pieza central de arrastre de la precedente reivindicación, a cuyos desplazamientos obedece, disponiendo también de un vástago que sobresale en sentido horizontal, que actúa de eje de giro de la rueda directriz correspondiente.

145 3º.-Nuevo dispositivo de dirección para vehículos de juguete, caracterizado porque el cojinete, en que se monta la rueda de goma maciza, está provisto de una ranura circular externa y un orificio ciego central, siendo éste en el que se halla introducido el eje de giro de la rueda, y sirviendo la ranura circular, para retención de la rueda mediante una pieza  
150 provista de sendas aletas dispuestas en sentido vertical, separadas entre sí para alojarse parcialmente en el hueco de la ranura, y cuya pieza de retención dispone de un orificio a través del cual pasa un clavillo solidario del vástago sobre el que  
155 gira la pieza lateral, de forma que esta pieza de retención gira junto con la pieza lateral correspondiente, quedando asegurado el sincronismo de movimientos y el ajuste de estas piezas mediante unas piezas-fiadores, una para cada lado, provistas cada una de dos orificios a través de los cuales sobresalen  
160 el clavillo que sirve de eje de giro a la pieza de retención y el vástago vertical de la pieza lateral. Y

165 4º.-"NUEVO DISPOSITIVO DE DIRECCION PARA VEHICULOS DE JUGUETE", de conformidad en un todo en lo esencial y fines industriales a lo descrito en la precedente Memoria Descriptiva y gráficamente representado en los adjuntos planos para su mejor comprensión.

02001



- 7 -

Esta Memoria consta de SIETE hojas escritas o mecanografiadas por una sola cara a doble espacio en 166 líneas.

Valencia, 24 Diciembre 1962

Por autorización de la interesada.

*Juan López*

06001

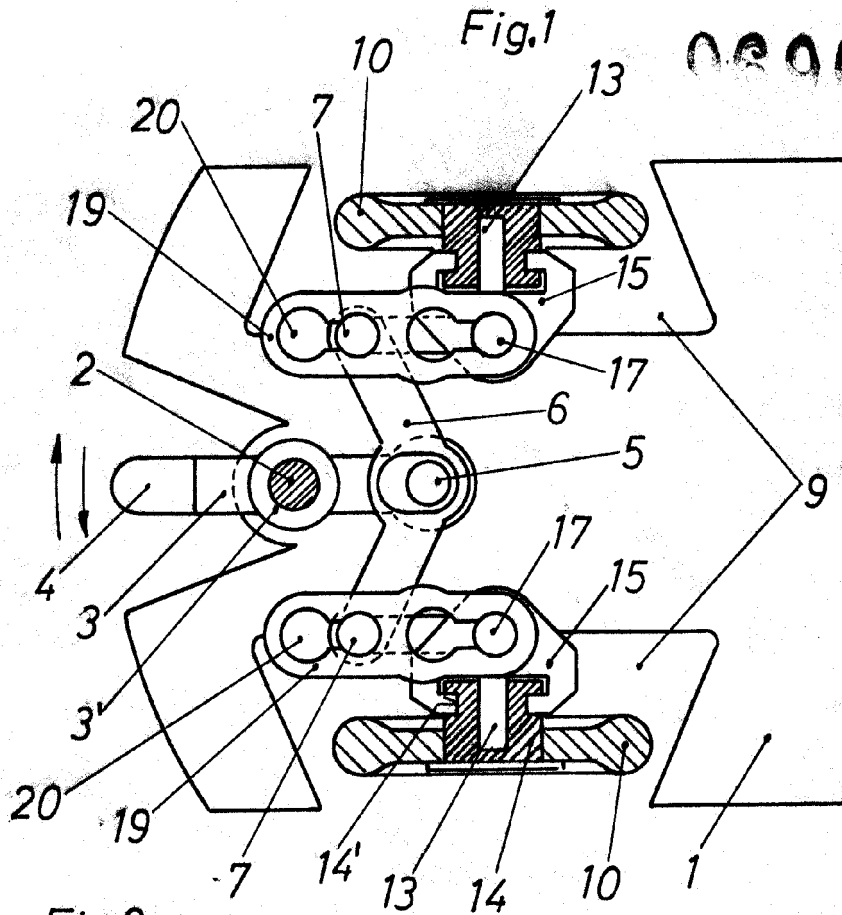


Fig. 2

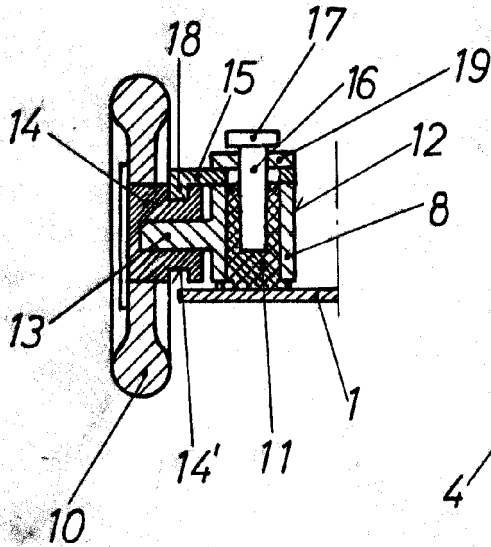
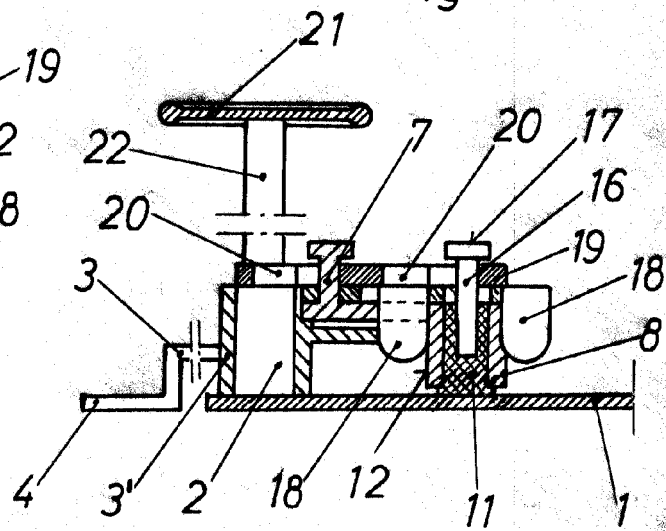


Fig. 3



Escala variable

Valencia, Diciembre 1962

P.A.

*Juan Lopez*