

86873

96873



200

MEMORIA DESCRIPTIVA

MODELO DE UTILIDAD

DURACION: 20 AÑOS

OBJETO: "NUEVA BUTACA DE PATAS METALICAS"

-o-o-o-o-

A favor de: SOCIÉTÉ DE RESPONSABILITÉ LIMITÉE DITE
GROSFILLEX FRERES

Domiciliado en: ARBENT (AIN, FRANCIA)

Nacionalidad: FRANCESA

-o-o-o-o-



96 873

El presente Modelo de Utilidad, tal como su enunciado indica, se refiere a una nueva butaca de patas metálicas con asiento amovible.

5 Hasta ahora, en los muebles conocidos de este tipo, el asiento es generalmente de madera, de madera contrachapada, de caña trenzada o de tejido eventualmente revestido de resina plástica, estando unido a las patas metálicas, a través de órganos de montaje o de unión de otro material, por ejemplo metal, que tiene que ser aplicado ulteriormente sobre dicho asiento y sobre las patas; sin embargo, la colocación de dichos órganos, así como la unión del asiento a las patas metálicas, constituyen en general un trabajo minucioso, complicado y molesto, que necesita además el empleo de piezas auxiliares de fijación, como por ejemplo tornillos, pasadores, elementos de unión, etc.

15 El presente modelo permite remediar los citados inconvenientes, y obtener butacas del tipo mencionado que pueden ser armadas o desarmadas en sus elementos de manera muy sencilla e instantánea, sin requerir el empleo de piezas auxiliares de fijación, permanentes o amovibles, por lo que permite realizar un sensible ahorro del tiempo, de trabajo y de gastos durante el montaje y desmontaje de dichos muebles.

20 Con este objeto, el asiento del mueble es de una materia flexible semirrígida, elásticamente deformable, y comprende órganos de montaje y de unión que constituye una sola pieza con el asiento, obtenidos preferentemente durante el moldeo del asiento y que pueden cooperar con medios asociados correspondientes



96 873 29

previstos en las patas y armaduras metálicas para asegurar la unión amovible de dicho asiento y dicha armadura.

Los órganos de montaje y de unión están constituídos por
30 piezas de sujeción moldeadas con el asiento y provistas de mandíbulas elásticas, que pueden ser aplicadas instantáneamente alrededor de las monturas tubulares previstas, en correspondencia de ellas, en la armadura metálica.

Tales órganos de montaje y de unión están previstos únicamente en ciertas zonas de contorno del asiento, para dejar libre
35 lo más posible la parte del asiento, que tiene que ponerse en contacto con el cuerpo de la persona sentada, aumentando así la comodidad del asiento al conferir a dicha parte una capacidad de deformación elástica máxima que le permite amoldarse hasta cierto punto
40 al cuerpo del usuario.

El asiento es de plástico relativamente rígido pero también elásticamente deformable y comprende una banda marginal en forma de canalón invertido que constituye un órgano de montaje que puede venir a adaptarse exacta o instantáneamente a un bastidor
45 rígido de soporte previsto en correspondencia de él en la armadura o bastidor metálica, rodeando dicho bastidor por lo menos la mitad de la sección del mismo.

El canalón de montaje del asiento y el bastidor de soporte tienen una forma reproducible por rotación sobre un eje central
50 de un ángulo equivalente a una fracción de 360°.



96 873

29 DI

El canalón de montaje es continuo y sensiblemente circular y el bastidor de soporte es también sensiblemente circular y sujeto oblicuamente a la armadura metálica.

El asiento presenta una forma adecuada, de concavidad marcada en la parte destinada a ponerse en contacto con el cuerpo del usuario, por ejemplo la forma de una corola o de una copa. Está previsto para el asiento una estructura perforada para aligerarlo, estando constituido el asiento de un canalón circular continuo de montaje y de un asiento central, 55
60 atirantados por bandas en espiral que se entrecruzan un solo cuerpo unas con otras.

En el dibujo adjunto se presenta:

En la Fig. 5 una vista dilatada de la butaca que muestra en perspectiva los dos elementos constitutivos de la misma, es decir, la armadura metálica y el asiento. 65

La Fig. 6, una vista en sección y en alzados lateral del modelo, completamente armado.

Según dichas figuras, la butaca comprende esencialmente unas armaduras metálicas 7 sobre la cual está montado un 70
75 asiento 8 de plástico. La armadura se compone de cuatro tubos metálicos 7a, 7a', 7b 7b', que forman las cuatro patas de la butaca, atirantados por dos travesaños de unión 7c, 7c', soldados sobre dichos tubos en la parte mediana de ellos; un bastidor de montaje 7d, sensiblemente circular y realizado también con tubo metálica, está soldado a los extremo superiores de los

96 873²⁹



tubos 7a, 7a', 7b, 7b', siendo los tubos 7b, 7b' que constituyen las patas traseras de la butaca sensiblemente más largos que los otros tubos 7a, 7a' que constituyen las patas delanteras de dichas butacas, con el fin de mantener en
80 posición oblicua el mencionado bastidor de montaje.

El asiento 8 tiene sensiblemente la forma de una corola; además presenta como medio de fijación sobre la armadura metálica una banda marginal 8a curvada a modo de canalón invertido y que sea adapta exactamente sobre el bastidor
85 rígido de montaje 7d de la armadura rodeando dicho bastidor por lo menos la mitad de la sección de este último. De este modo, se puede montar instantáneamente el asiento 8 sobre la armadura metálica 7 calzando de esta manera forzada el canalón 8a sobre el bastidor de montaje si se le da al canalón
90 una sección ligeramente mayor que la del bastidor de montaje.

En cualquier caso, la fijación resulta estable porque, el asiento no puede separarse del bastidor sino por arranque, dirigido hacia arriba, mientras que durante el servicio la carga está dirigida hacia abajo y aplica fuertemente
95 el canalón sobre dicho bastidor. En reposo, el labio exterior del canalón constituye un tope de parada e impide todo deslizamiento desplazamiento lateral de dicho asiento.

Además, la forma de corola del asiento le permite amoldarse hasta cierto punto al cuerpo del usuario y esta ventaja es aumentada aún por el hecho de que los medios de fijación están previstos solo en el contorno de dicho asiento, dejando libre toda la parte cóncava del asiento que tiene que ponerse en contacto con el cuerpo del usuario, y confiriéndole



96873

105 a dicha parte una capacidad máxima de deformación elástica
relativa.

El asiento estará perforado para aligerarlos, com
puesto por un canalón circular, de montaje 8a y una copa
central 8b, atirantando por radios curvos que se entrecruzan
110 8c, para conferirle la rigidez adecuada.

Queda entendido que la invención no se limita a los
detalles precisos de la descripción anterior, que ha sido da-
da a título de ilustración, que en ella pueden introducirse
distintas modificaciones eventual~~mente~~ necesarias sin por ello
115 rebasar los límites de la presente invención.

Por último se declaran de novedad y propia invención
las siguientes:

REIVINDICACIONES

120 1ª) NUEVA BUTACA DE PATAS METALICAS, caracterizada
esencialmente por estar compuesta de una armadura metálica, y
un asiento de material flexible y semirrígido elásticamente
deformable formando la armadura unas patas metálicas y un
bastidor rígido de soporte sensiblemente circular, al que
se aplica un reborde marginal que lleva el asiento en for a
125 de canalón invertido, siendo la posición del bastidor sensible
mente oblicua con relación al plano horizontal.



20 D

96 873

2ª) NUEVA BUTACA DE PATAS METALICAS, según las reivindicaciones 1ª, caracterizada por el hecho de que la sujeción del asiento se produce por simple montaje y presión del canalón invertido, sobre el bastidor rígido de soporte.

3ª) NUEVA BUTACA DE PATAS METALICAS, según las reivindicaciones anteriores, caracterizada por el hecho de que el asiento tiene forma de marcada convexidad y es de estructura calada, con tiras en espira entrecruzada.

4ª) NUEVA BUTACA DE PATAS METALICAS.

Tal y como queda expuesto en la presente Memoria Descriptiva que consta de siete hojas foliadas y mecanografiadas por una sola de sus caras y a dos espacios y plano adjunto.

Madrid, 29 DIC. 1962

LUIS M. DE ZUNZUNEGUI
Porvenir.

Patente: Frente Blanco

