

ES/.

(Gr. 7 Clase 70)



P A T E N T E

a favor de

S r e s. H i j o s d e A. A r i s ó .

por:

• Un perfeccionamiento en los puentes o armazones de las básculas puente •.

M e m o r i a D e s c r i p t i v a

Las básculas puente destinadas a pesar carruajes o autocamiones están construidas ahora con la armazón o puente de la báscula de dos sistemas: unas veces esta armazón está formada por dos vigas gemelas longitudinales unidas por un número mayor o menor de tirantes de hierro redondo con tuercas en sus extremos y otras veces la armazón está formada por dos vigas longitudinales unidas por un número mayor o menor de viguetas transversales y sobre estas dos formas de puente se apoyan las placas de plancha de acero Siemens o de hierro fundido que forman la plataforma o tablero de la báscula.

Esta disposición daba un relativo buen resultado cuando las básculas puente se utilizaban solamente para pesar carros, camiones y carretas con yunta para las cuales no se necesitaba que el ta-



blero tuviese un ancho superior a dos metros.

Actualmente los medios de transporte moderno como son los grandes autocamiones, los tractores, los camiones de vapor, etc. exigen una mayor anchura de plataforma o de tablero que en algunos casos llega hasta tres metros y como que estas básculas puente se utilizan indistintamente para pesar estos grandes vehículos o bien para pesar carros usuales de dos o cuatro ruedas, resulta que si se construyen con puente a propósito para que las ruedas de estos vehículos carguen sobre las vigas longitudinales tienen el inconveniente de que cuando se pesan carros o camiones pequeños, que es lo que ocurre la mayor parte de las veces, carga el peso por la diferencia del ancho de las ruedas hacia el centro de las placas quedando estas placas mal apoyadas. Este inconveniente es todavía mayor cuando se pesan tractores con remolque por la gran diferencia entre el ancho de las ruedas del remolque y las ruedas del tractor. Las placas se hallan por lo tanto en estos casos sometidas a un esfuerzo de flexión considerable el cual al cabo de algún tiempo determina la curvatura de la placa y a veces la rotura de la misma.

El perfeccionamiento objeto de esta patente consiste en construir el puente o armazón del tablero de la báscula compuesto de dos viguetas longitudinales las cuales están unidas por dos viguetas transversales dispuestas cerca de sus extremos y otra vigueta transversal intermedia. Entre estas viguetas transversales se disponen otras viguetas longitudinales que sirven de apoyo a las placas en la zona sobre la que descansan las ruedas de los vehículos estrechos mientras que los largueros o viguetas longitudinales sirven de apoyo a las placas sobre las que descansan las ruedas de los vehículos anchos. Esta construcción puede reforzarse añadiendo un mayor número de viguetas transversales o longitudinales según las dimensiones del tablero.

En el plano adjunto se representa un tablero para báscula puente construido con el perfeccionamiento objeto de esta patente siendo la figura 1 una vista superior del tablero suponiendo rota una parte



B 1326

- 3 -

de las placas para que se vea la construcción de la armazón y la figura 2 un corte transversal por la línea II-II- de la figura 1.

Como se vé en el plano, la armazón que sostiene el tablero está constituida por dos largueros o viguetas principales -1- las cuales se hallan reunidas una con otra por medio de dos viguetas transversales -2- dispuestas cerca de los extremos de la armazón y una vigueta transversal central -5-. Apoyadas en estas viguetas -2- y -5- se hallan otras viguetas longitudinales -3- dispuestas entre los dos largueros o viguetas principales -1-. En casos especiales en que convenga, se puede reforzar todavía más este puente disponiendo un mayor número de viguetas transversales -5- o de viguetas longitudinales -3-.

El tablero está constituido por placas -4- que se apoyan sobre el conjunto de la armazón, cuyas placas -4- pueden ser de plancha de hierro o acero o bien de hierro fundido del modo usual.

Las dos viguetas longitudinales -3- se disponen intermedias entre las viguetas principales -1- y preferiblemente se disponen las viguetas principales -1- a la separación que corresponde a la zona sobre que cargan las ruedas de los vehículos anchos y las viguetas intermedias -3- a la separación que corresponde a la zona sobre la cual cargan las ruedas de los vehículos estrechos. De esta manera las placas -4- que forman el tablero quedan convenientemente apoyadas en la zona en que reciben los máximos esfuerzos y por lo tanto no hay peligro de que se curven ni se rompan.

Además para apoyar mejor las placas -4- se pueden disponer exteriormente a las viguetas principales -1- varias cartelas -6-.

= N O T A =

Se reivindica como objeto de esta patente:

1). En las básculas puente, la construcción del puente o armazón del tablero por medio de dos viguetas longitudinales principales unidas cerca de sus extremos por dos viguetas transversales y en la parte media por otra vigueta transversal, combinadas con dos viguetas longitudinales intermedias apoyadas en estas viguetas transversales y situadas interiormente a las viguetas principales con objeto de apoyar convenientemente las placas que forman el tablero.



1926

- 4 -

temente las placas que forman el tablero, tanto en la zona en que descansan las ruedas de los vehículos anchos como en la zona en que descansan las ruedas de los vehículos estrechos.

2). En las básculas puente consignadas en la reivindicación anterior, la disposición del puente o armazón del tablero con un mayor número de viguetas intermedias longitudinales o transversales para dar más resistencia al puente.

3). En las básculas puente consignadas en las reivindicaciones anteriores la aplicación de cartelas a las viguetas longitudinales principales para apoyar convenientemente los bordes de las placas del tablero.

4). Un perfeccionamiento en los puentes o armazones de las básculas puente.

Barcelona, 3 de febrero de 1926.

P. A.
Antonio López Ledo



46870

Fig. 1

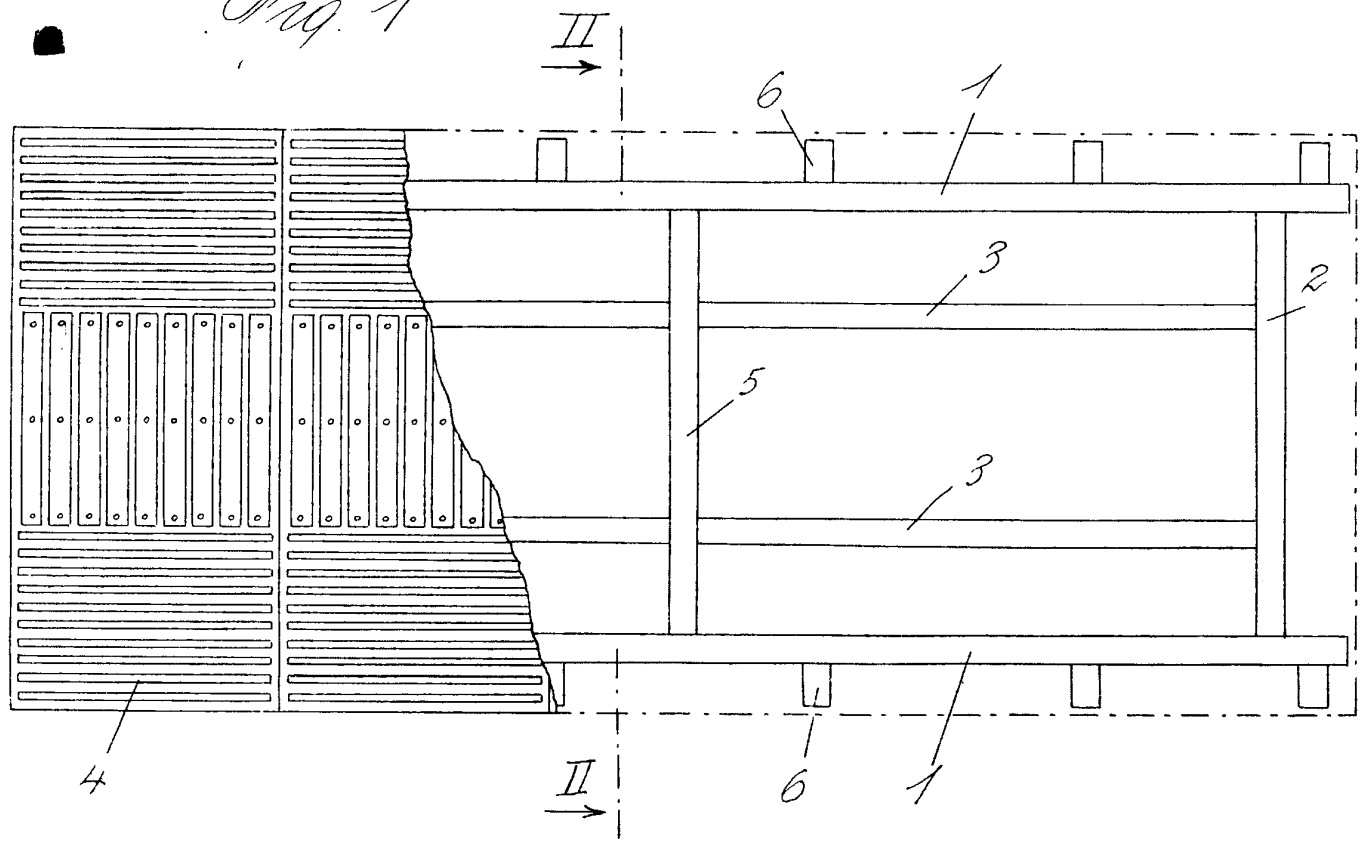
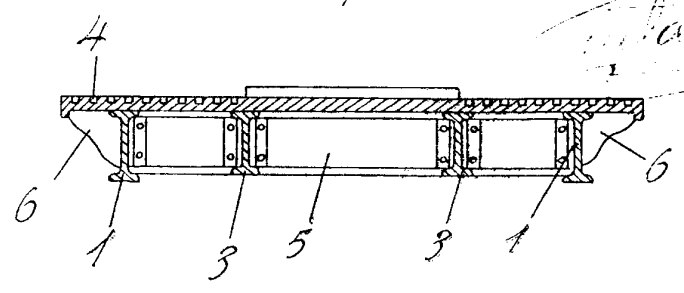


Fig. 2



Antonio Lopez S.A.