



96824

## *Memoria Descriptiva*

*para*

un MODELO DE UTILIDAD por veinte años,

*a favor de*

la r. s. LOEWE, S. A. - Fabrica de Articulos de Piel,  
-sociedad e española-

*residente en*

Madrid - Batalla del Salado, 25,

*por:*

" CIERRE PARA MALETAS Y ANALOGOS "



El presente modelo de utilidad se refiere a un cierre para maletas y analogos, que a la vez que constituye un refuerzo del contorno de los bordes de la caja y tapa de los mismos, proporciona un acoplamiento entre ambas partes, hermetico y de mejores condiciones que los usuales.

5

Como es sabido, en las maletas conocidas, el borde de la tapa monta en general por encima del de la caja o fondo de las mismas; es decir, los bordes de las aberturas de ambos elementos tapa y caja, se superponen al cerrar la maleta. Es corriente, para reforzar los cantos de esas aberturas y mejorar la seguridad del cierre, disponer listones de refuerzo en las caras interiores de los repetidos bordes, sin conseguir con ello un acoplamiento suficientemente hermetico.

10

La disposicion que se reivindica, consiste, esencialmente, en dotar a los bordes de la tapa y de la caja de perfiles destinados a acoplarse entre si, asegurando un cierre mas perfecto.

15

En la disposicion que se reivindica, los perfiles que forman el acoplamiento tienen en lineas generales secciones transversales en forma de H y de U, uno montado en el borde de la caja, y otro en el de la tapa, o viceversa. El perfil de seccion en U abarca el borde de la tapa o caja y encaja dentro de una de las aberturas del perfil en H, que por su otro lado recibe el borde de la caja o tapa.

20

25

El perfil en U tiene, a uno y otro lado, re-



bordes en mediacaña, dispuestos de modo que al cerrar la maleta queden colocados sobre los bordes de la parte en H en que se acoplan, y de esos perfiles, el que queda al lado exterior de la maleta, con la parte también exterior del perfil en H complementario, forma un listón o conjunto que sirve de adorno a la maleta.

Ambos perfiles se prolongan interiormente en mayor extensión que en el lado exterior, para su mejor sujeción, por pegamento o cualquier otro modo adecuado.

Para mayor claridad concretaremos las características del cierre para maletas que se reivindica, con referencia a las adjuntas figuras, que corresponden a una forma de ejecución, que se presenta a título de ejemplo de realización, con el fin indicado, ya que la forma, dimensiones y materiales con los cuales se fabriquen sus piezas, serán en cada caso los que se estimen pertinentes, para la aplicación concreta de que se trate, sin que tales variaciones, así como las que se hagan en detalles de presentación u organización, afecten a la esencialidad reivindicada, por lo que los cierres para maletas y análogos, que se fabriquen, dentro de la idea general reseñada, con cualquiera de esas modificaciones, no serán sino variantes igualmente comprendidas y protegidas por el presente registro.

La figura 1 ilustra el acoplamiento de cierre entre una parte de caja de una maleta o análogo y su corres-

3824

24 DIC



pondiente tapa, establecido de acuerdo con lo que se reivindi-  
ca.

La figura 2, de modo análogo, corresponde  
al acoplamiento sin tapa.

5

La figura 3 tambien en perspectiva, presenta  
separadamente las dos piezas que forman el acoplamiento, y se  
montan en la caja y tapa.

La figura 4 es la vista de frente de un tro-  
zo del acoplamiento cuando la maleta esta cerrada.

10

La figura 5 es la vista posterior del mismo.

Con referencia a dichas figuras y a los nu-  
meros que sobre ellas designan las partes y detalles del cie-  
rre representado, que interesan a los fines de esta memoria,  
la descripcion del mismo es como sigue:

15

En la parte interior de la tapa 1 de la ma-  
leta, va aplicado el reborde 2, que rodea en 5 el canto infe-  
rior 7 de dicha tapa, y presenta las mediascañas 4 y 3, esta  
ultima que constituye el borde de la pieza 2.

20

En el canto 9 de la caja 13, va a su vez acc-  
plada la pieza 8 que se prolonga en la parte en U 6-12, y que  
presenta el borde 11, entre el cual y la parte 8 encaja el can-  
to 9 de la caja.

25

Esas dos piezas de acoplamiento, la 2-4-3  
montada en la tapa 1, y la 6-12-8 montada en la caja 13, al  
cerrar la maleta, encajan a su vez, entrando la parte en U 5

96824

- 5 -



de la primera, en el hueco 10 de la segunda, lo que proporciona el cierre hermetico y de mejores condiciones que los actuales.

5

Los perfiles 2-4-3 y 6-12-8 que forman el cierre de la maleta, siguen naturalmente la forma del contorno de las bocas de su caja y tapa, y en la parte que corresponde a las bisagras o articulaciones entre ambos elementos, se rebaja en la forma conveniente para permitir el giro de la tapa.

\*\*\*\*\*

324

90824

24 D



N o t a

Este registro consta de las siguientes reivindicaciones;

5

1.- Cierre para maletas y analogos, caracterizado porque esta constituido por perfiles, montados en los bordes de la caja y de la tapa, cuyos perfiles tienen sus secciones transversales; uno en forma de H y otro de U; el primero abarca el borde en que se monta y encaja dentro de una de las aberturas del perfil en U, el cual, por su otro lado, recibe el otro borde.

10

2.- Cierre para maletas y analogos, segun la reivindicacion anterior, caracterizado porque el perfil en U presenta, al lado que queda al exterior, un borde en mediacaña y al interior se prolonga en mayor extension, para su sujecion en la pieza en que se coloca, y tiene un saliente tambien en mediacaña, que lo mismo que el borde exterior apoyan en los extremos del perfil en H, al realizar el acoplamiento de ambos.

15

3.- Cierre para maletas y analogos, segun las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque el perfil en H, en la parte que queda al exterior, presenta relieves en mediacaña que, con el del perfil en U, completan un liston decorativo de la maleta, y en la parte interior se prolonga en mayor extension para sujetarse en la pieza en que va montado.

20

25

4.- Cierre para maletas y analogos.

96824

- 7 -

24



Segun se describe y reivindica en esta memoria descriptiva.

Se detalla e ilustra con los planos que a la misma se acompañan.

5

Y cuya memoria descriptiva consta de 7 hojas, foliadas y escritas a maquina por una sola de sus caras.

Madrid, a 24 DIC. 1962

CARLOS ROEB  
P.P.

Bat.-

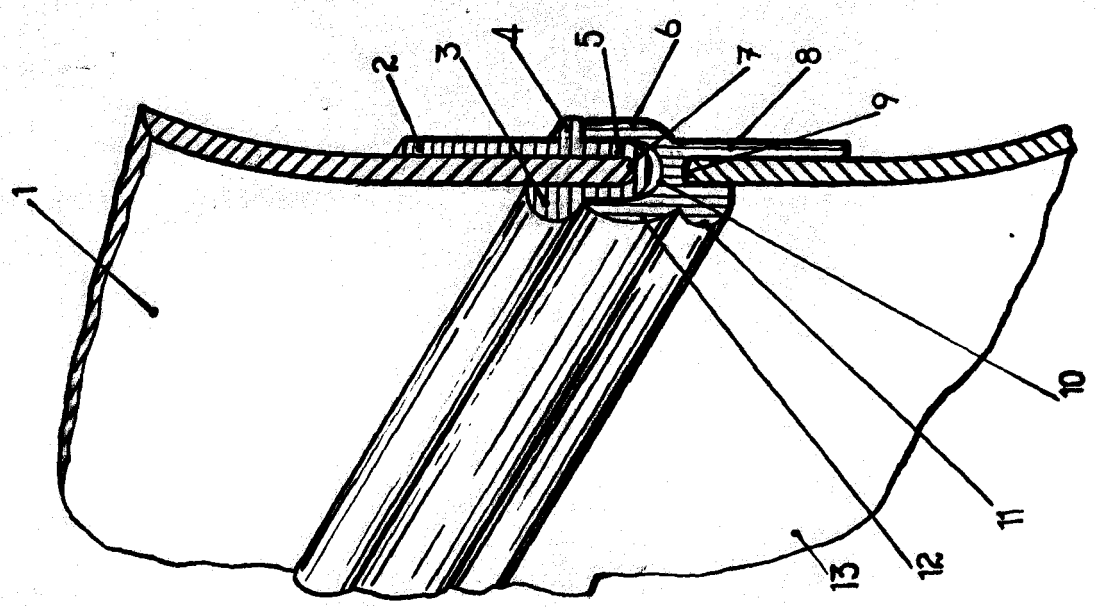


FIG. 1

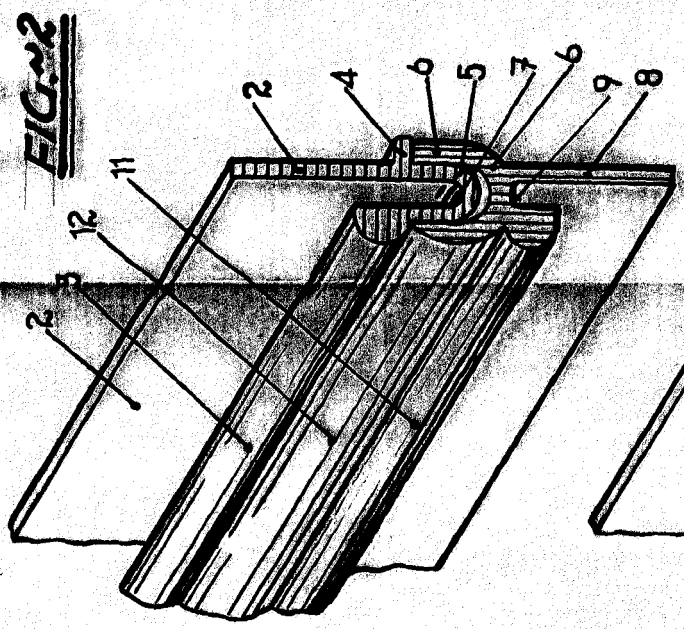


FIG. 2

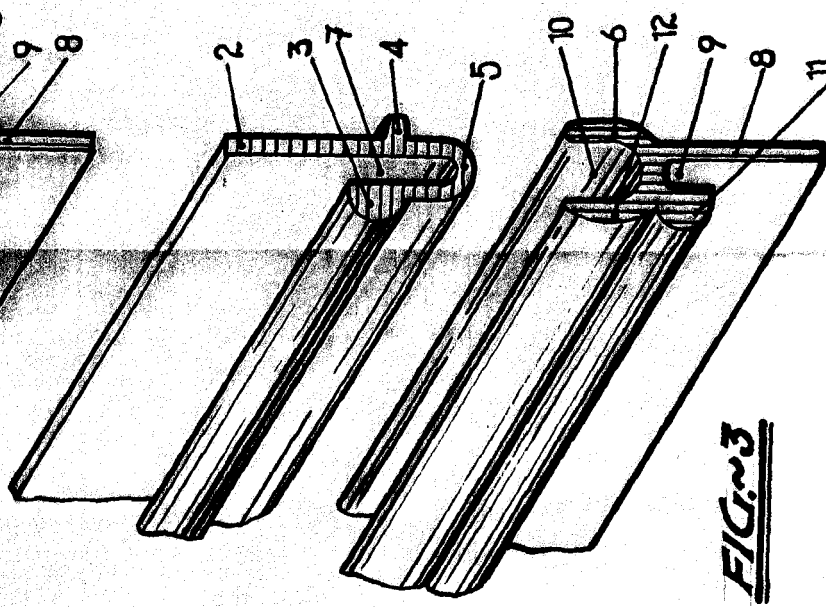


FIG. 3

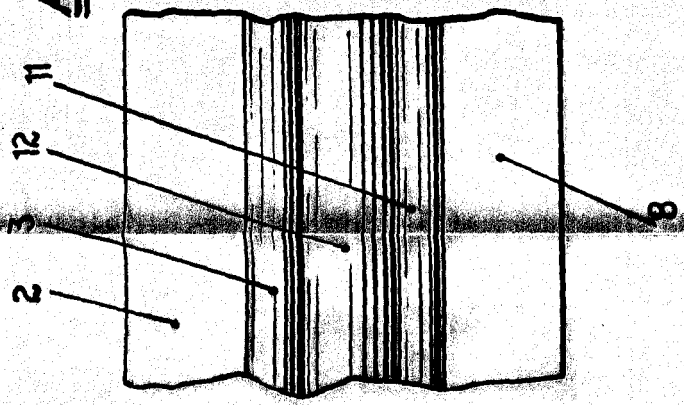


FIG. 4

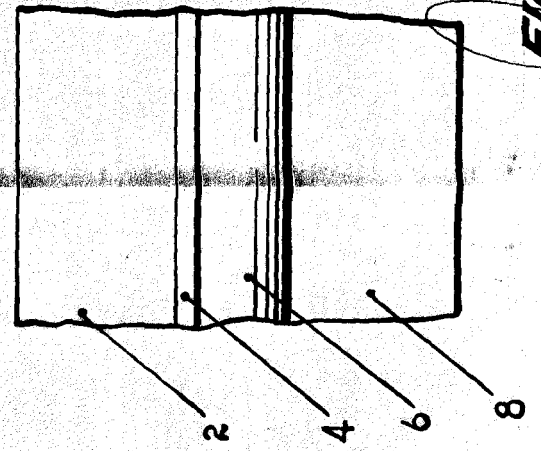


FIG. 5

