



96813

MODELO DE UTILIDAD

por 20 años

cuyo privilegio se solicita para todo
el Territorio Nacional, a favor de:

DON FRANCISCO GARRIZ BURGUI

de nacionalidad española, residente en
PAMPLONA (Navarra) c/ Marcelo Celayeta,
s/n, por: "UN PROTECTOR-EMBELLECEDOR
DE MOTOCICLETAS"



MEMORIA DESCRIPTIVA

5 .El presente registro de Modelo de Utilidad, concierne como su enunciado indica, un protector-embellecedor de motocicletas, de acuerdo con la descripción detallada que del mismo se realiza, debiendo interpretarse siempre este concepto en su más amplio sentido y nunca en limitativo.

Este resultado industrial mejora notablemente todo cuanto sobre el particular se conoce y utiliza actualmente, tanto por su sencillez constructiva, como de aplicación, resistencia, estética y economía.

10 Una característica fundamental del protector-embellecedor cuyo registro se preconiza, consiste en que no se precisa realizar ninguna modificación constructiva en el vehículo.

15 Para la debida comprensión de este objeto, se adjunta a la presente Memoria descriptiva, una hoja de planos en la que a título de ejemplo, se representan todas y cada una de las partes que lo forman y relación que guardan entre si.

En la citada hoja de dibujos queda representado:

20 FIGURA PRIMERA.- Corresponde a una vista en perspectiva lateral.

FIGURA SEGUNDA.- Representa otra perspectiva apreciada anteriormente.

En estas figuras y con el mismo valor en ambas, se aprecian las siguientes referencias:

25 1.- Armadura principal, constituida por elemento monotubular, de sección circular y diámetro adecuado, pero uniforme en todos sus puntos.

30 Este armazón básico adopta forma de U y presenta un alabeamiento en su longitud, previsto simétricamente con respecto al eje de figura.

06813



2.- Varillaje de refuerzo y ornamentación que se fija por sus terminales en los tercios posteriores del armazón -1- anteriormente mencionado.

5 Dicho varillaje es divergente al tubo superior -1- correspondiendo la mayor separación a la parte anterior, siendo su configuración la misma que el elemento aludido.

3.- Conteras de cierre de los extremos abiertos del tubo -1-.

10 4.- Abrazaderas perfiladas que representan los medios de fijación de esta armadura sobre la propia motocicleta, precisamente por su parte anterior y muy particularmente en los tipos "Scooters".

15 Estas abrazaderas perfiladas están distribuidas regularmente, dos en zonas próximas a los extremos del tubo mencionado y una en la parte anterior central y todas ellas por la zona interior de la armadura.

Cada perfil indicado, presenta taladros que reciben a un tornillo que asegura la fijación.

20 5.- Aro situado en la parte anterior del embellecedor y que une con carácter inseparable a la varilla inferior-2-y al tubo superior -1-.

25 La unión de las piezas referidas, se realiza con especial preferencia por puntos de soldadura, presentándose el conjunto cromado o con las decoraciones más apropiadas, siendo sus dimensiones las más convenientes según los casos de aplicación racional.

30 Descrita suficientemente la naturaleza del Modelo se hace constar expresamente que cualquier modificación de detalle que se introduzca en el mismo, se considerara incluida dentro de esta protección en tanto que no altere o

05813



modifique esencialmente su finalidad característica.

NOTA

Por último, se declaran de novedad y utilidad, las siguientes:

5

REIVINDICACIONES

10

15

20

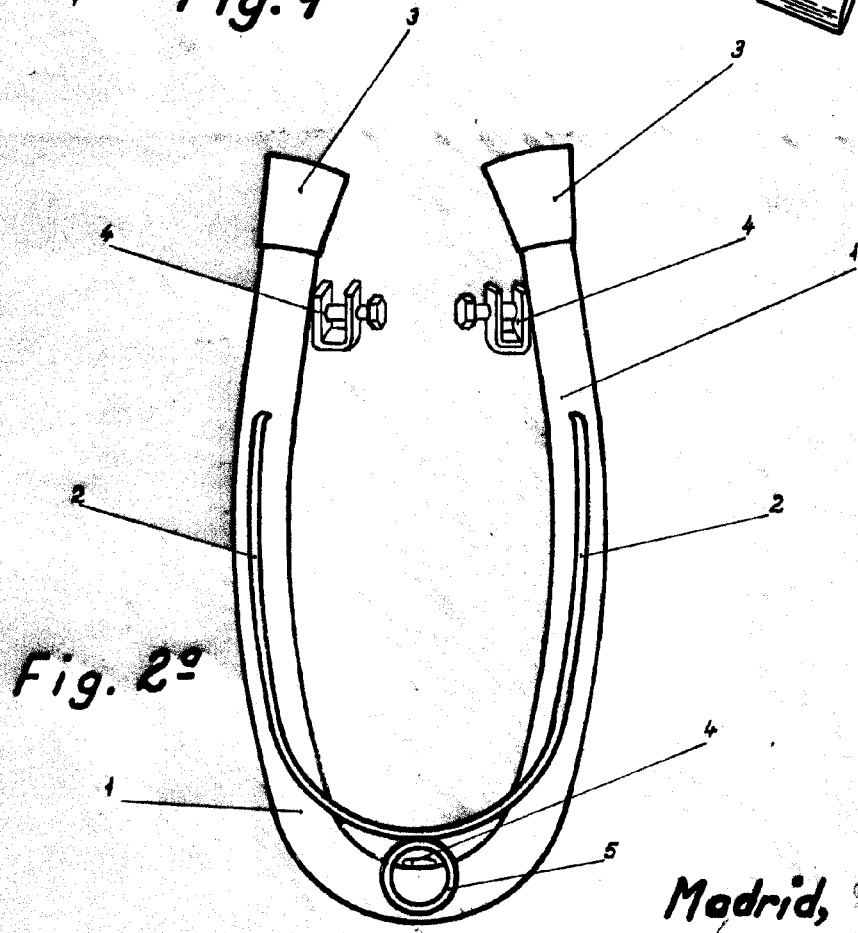
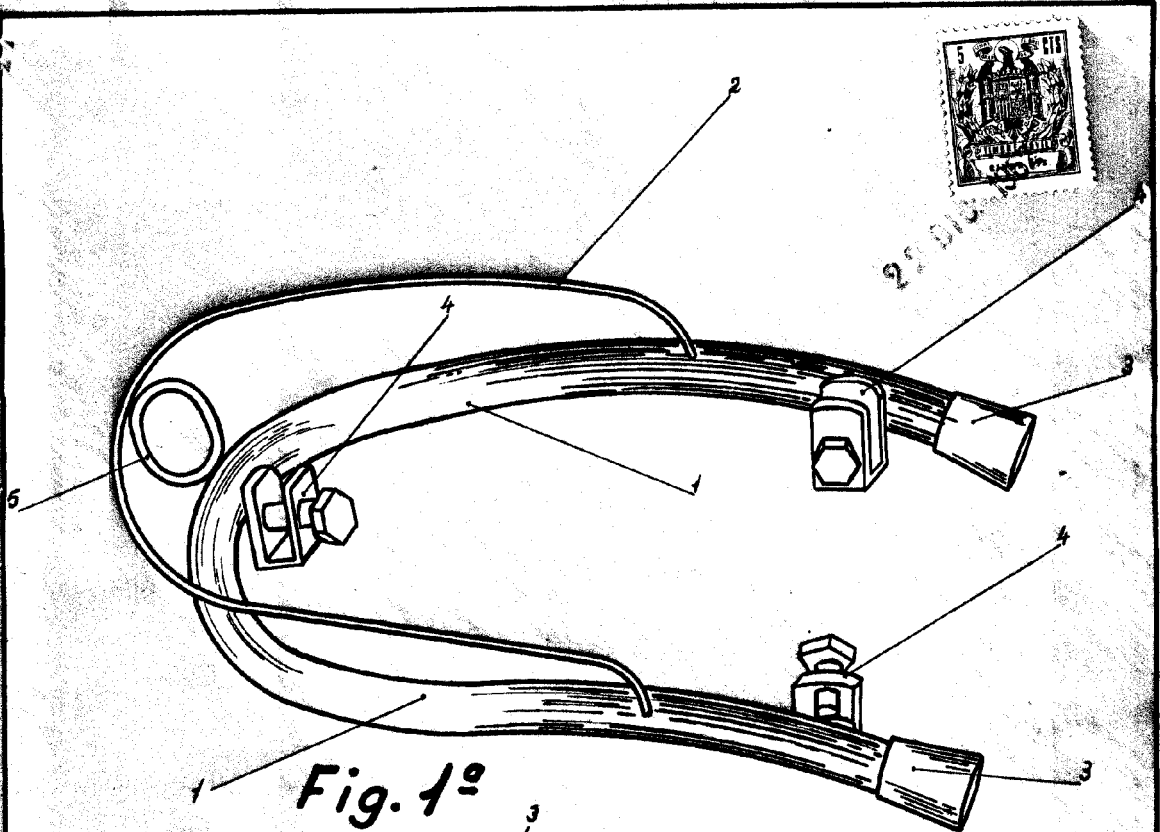
1ª.- Un protector-embellecedor de motocicletas, caracterizado esencialmente por comprender un elemento mono tubular, de sección circular uniforme en todos sus puntos, presentando esta armadura básica una configuración en U, con ligero alabeamiento, llevando en sus terminales unas guarniciones de cierre y en ajuste a presión, y por su parte inferior y con la misma forma pero en posición divergente, esta registra la disposición de una varilla, cuyo origen corresponde a los tercios posteriores de las ramas tubulares citadas, uniéndose ambos elementos por su parte anterior por medio de un arco y comportando el conjunto como medio de fijación al vehículo, unas abrazaderas perfiladas y perforadas, todas ellas dotadas de tornillos y situadas respectivamente en zonas próximas a los terminales del tubo base y en la parte media anterior, situadas por la parte interior del armazón mencionado.

2ª.- "UN PROTECTOR-EMBELLECEDOR DE MOTOCICLETAS"

Todo ello tal y como se describe en el cuerpo de esta Memoria, se reivindica en su nota y se representa a título de ejemplo en la adjunta hoja de planos.

La presente memoria descriptiva, consta de cuatro hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara y a dos espacios.

Madrid, 22 DIC. 1962



escala variable:

Madrid, 22 DIC. 1964