



adosar una lona que lo cubre.

Este camión, resulta un juguete muy atractivo para los niños debido a la variada disposición de todas sus piezas, siendo irrompible aunque completamente desmontable, incitándole a juegos pacíficos e instructivos, uniéndose todo ello a la novedad inherente en él, de forma que consideramos a su titular con suficientes merecimientos para que se le otorgue el privilegio de exclusividad referente a su fabricación y venta en España.

A la presente memoria descriptiva, acompañamos dos hojas de dibujos en las cuales se representa gráficamente un ejemplo de realización práctica, haciendo constar que los dibujos representados en ellas por estar realizadas únicamente a título informativo, deberán ser observados con amplio criterio y sin carácter restrictivo alguno.

Las figuras representadas en las dos hojas de dibujos adjuntas, son como sigue:

Fig. 1.- Vista en alzado en proyección lateral del camión.

Fig. 2.- Vista en planta del mismo.

Fig. 3.- Sección A-B de la figura 1, del montaje entre los laterales de la caja y los enrejados.

Fig. 4.- Proyección en perspectiva de una de las columnas dispuestas en el centro de los laterales de la plataforma de la caja, con la pieza doble de enganche con dos laterales basculantes.

Fig. 5.- Proyección en perspectiva de una de las columnas dispuestas en los ángulos de la plataforma.



Fig. 6.- Proyección en perspectiva de una pieza sencilla de enganche a un lateral basculante.

Fig. 7.- Vista en alzado de uno de los travesaños que constituyen el techo de la caja del camión.

45

50

55

60

65

70

Al objeto de facilitar la localización de las distintas partes de que consta el camión desmontable aludido, se han situado acotaciones en los distintos dibujos, de acuerdo con las descripciones que se efectúan a continuación, de forma que -1- es la cabina del camión, solidaria formando una sola pieza con el chasis -2-, con la parte superior de la cabina -3- desmontable, presentando el chasis unos rebajes -4- para la colocación del guardabarros -5-, y en la parte posterior y a ambos lados, unos tetones -6-, donde encajan a presión, los soportes -7- de la plataforma -8- de la caja del camión.

La plataforma -8- presenta en sus ángulos y en el centro de sus lados, unos ensanchamientos -9-, donde encajan a presión, los extremos -10- y -11- de unas columnas -12- y -13- respectivamente, las cuales se introducen por estos extremos en otros tantos orificios de los ensanchamientos -9-, teniendo las columnas -12- en dos de sus lados contiguos, un tetón -14- dispuesto en un punto intermedio, donde queda ajustada una pieza de enganche sencilla -15-, por el orificio -16-, con unos tetones -17- para facilitar la maniobra a fin que la abertura -18- de la pieza -15-, pueda fácilmente enganchar en el tetón -19- correspondiente de uno de los laterales -20-, los cuales en su parte inferior son solidarios de las medias bisagras -21- que presentan solidariamente un eje de giro -22-, el cual se introduce en otra media bisagra -23-



solidaria de los lados de la plataforma -8-, permitiendo la basculación de los laterales -20-, siempre que los enganches se encuentren abiertos.

75 Las columnas -13-, presentan asimismo un tetón -14- en el lado recayente al exterior, en el que se sitúa un enganche doble -24-, con los tetones -25- que facilitan sus movimientos, para que sus aberturas -26- dispuestas en dos lados opuestos, enganchen simultáneamente
80 dos tetones -19- de dos laterales -20-, teniendo estos laterales en su parte superior, un rebaje longitudinal interno, donde se aloja el estrechamiento inferior -27- de los enrejados -28-, los cuales se apoyan por la parte interna, así como los laterales, en los nervios angulados
85 -29- de las columnas -12-, o bien en los nervios -30- a ambos lados de las columnas -13-.

Tanto las columnas -12- como las -13-, tienen en su parte superior, unos alojamientos -31-, donde enganchan los tetones -32- de los enrejados -28-, y para
90 evitar que estos se desprendan, existen unos topes -33- que soportan los tetones -32-.

Finalmente las columnas -12- y -13- presentan en sus extremos superiores, unos tetones -34- que se encajan a presión en los orificios -35- de los extremos
95 -36- de unos travesaños -37-, los cuales presentan una inclinación abovedada y por la parte superior tienen unos rebajes -38- con los tetones -39- para situar entre dos travesaños, unos tirantes -40- que forman el techo de la
100 caja del camión, pudiendo posteriormente situarse una lona que lo cubra totalmente.

Suficientemente descrito este camión desmonta-



ble de juguete, solo queda por consignar, que sus distintas partes pueden libremente ser fabricadas en variedad de materiales, tamaños y formas, con la posibilidad de introducir en su constitución, cuantas variaciones de detalle se estimen oportunas, siempre y cuando estas variaciones no sean capaces de alterar su esencialidad, la cual queda reflejada en la siguiente

N O T A

=====

En el presente Modelo de Utilidad, se reivindican como no conocidos ni practicados en España, los siguientes puntos:

1ª.- Camión desmontable de juguete, cuya cabina y chasis forman una sola pieza moldeada, con unos tetones en el chasis donde engancha una plataforma de la caja, caracterizado porque en los cuatro ángulos de la plataforma y en el centro de sus lados, hay unos ensanchamientos con un orificio donde se sitúan unas columnas verticales que en un punto intermedio, tienen situados unos enganches deslizantes, con una ranura lateral y unos tetones para facilitar manualmente su maniobra de enganche con otros tetones solidarios de unos laterales basculantes.

2ª.- Camión desmontable de juguete, caracterizado porque las columnas situadas en el centro de los lados de la plataforma de la precedente reivindicación, llevan unos enganches dobles de forma que sus aberturas se encuentran dispuestas en dos de sus lados opuestos, con punto de giro entre ambas aberturas, de modo que enganchan simultáneamente dos tetones correspondientes cada uno de ellos a un lateral basculante.

96799

~~96799~~



- 6 -

135 3º.- Camión desmontable de juguete, caracterizado porque en la parte inferior de los laterales basculantes, hay unas piezas a modo de media bisagra con un eje solidario, el cual se introduce en otras piezas del mismo modo solidarias de los lados de la plataforma de la primera reivindicación, permitiendo así su basculación.

140 4º.- Camión desmontable de juguete, caracterizado porque en la parte superior de los laterales basculantes y en su cara interna, hay un estrechamiento longitudinal, donde se aloja el extremo inferior de un enrejado, el cual por la parte superior de sus lados, presenta en forma saliente un tetón que se aloja en una cavidad dispuesta en la parte superior de las columnas de la primera reivindicación, teniendo estas unos resaltes a modo
145 de tope por la base de la cavidad citada, evitando el desprendimiento de los enrejados.

150 5º.- Camión desmontable de juguete, caracterizado por constar de unos tetones salientes por los extremos superiores de la columna de la primera reivindicación, los cuales, se introducen en unos orificios en la cara inferior de los extremos de unos travesaños en forma ligeramente abovedada, teniendo estos travesaños unas depresiones con un tetón cada una de ellas, para situar
155 entre dos travesaños, unos tirantes con un orificio en cada extremo, formando un techo de la caja del camión. Y

160 6º.- "CAMIÓN DESMONTABLE DE JUGUETE", de conformidad en un todo en lo esencial y fines industriales a lo descrito en la precedente memoria descriptiva y gráficamente representado en los adjuntos planos para su mejor comprensión.

96799

~~96799~~



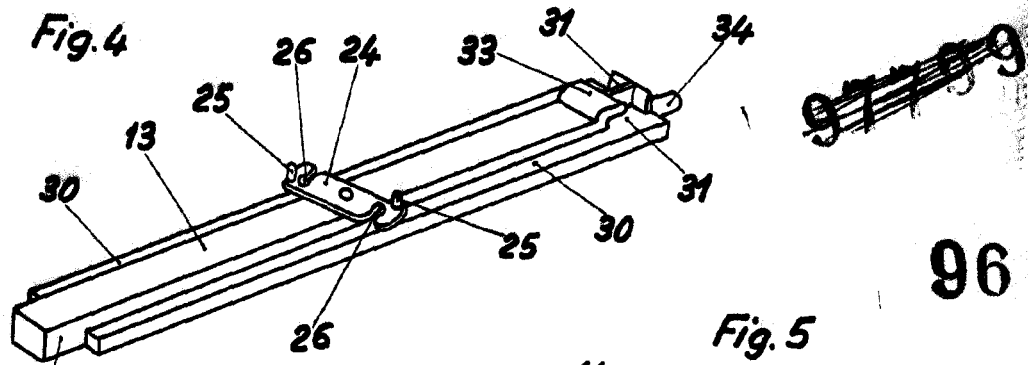
- 7 -

14

Esta memoria consta de SEIS hojas escritas o mecanografiadas por una sola cara a doble espacio en 160 líneas.

Valencia, 14 de diciembre de 1962

Por autorización de la interesada.



96799

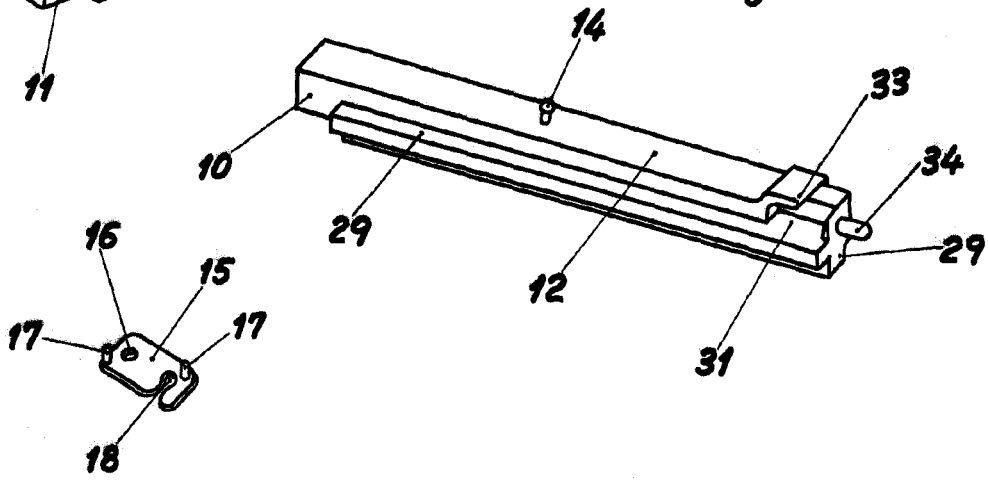


Fig. 6

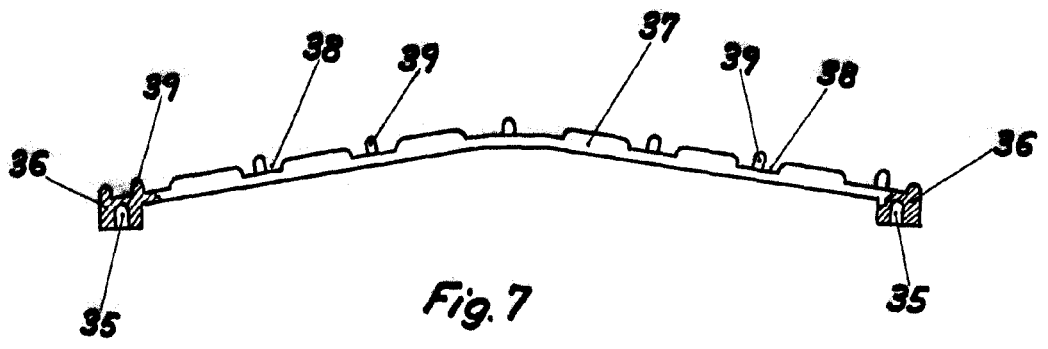


Fig. 7

Escala variable
Valencia, Diciembre 1962
P.A.

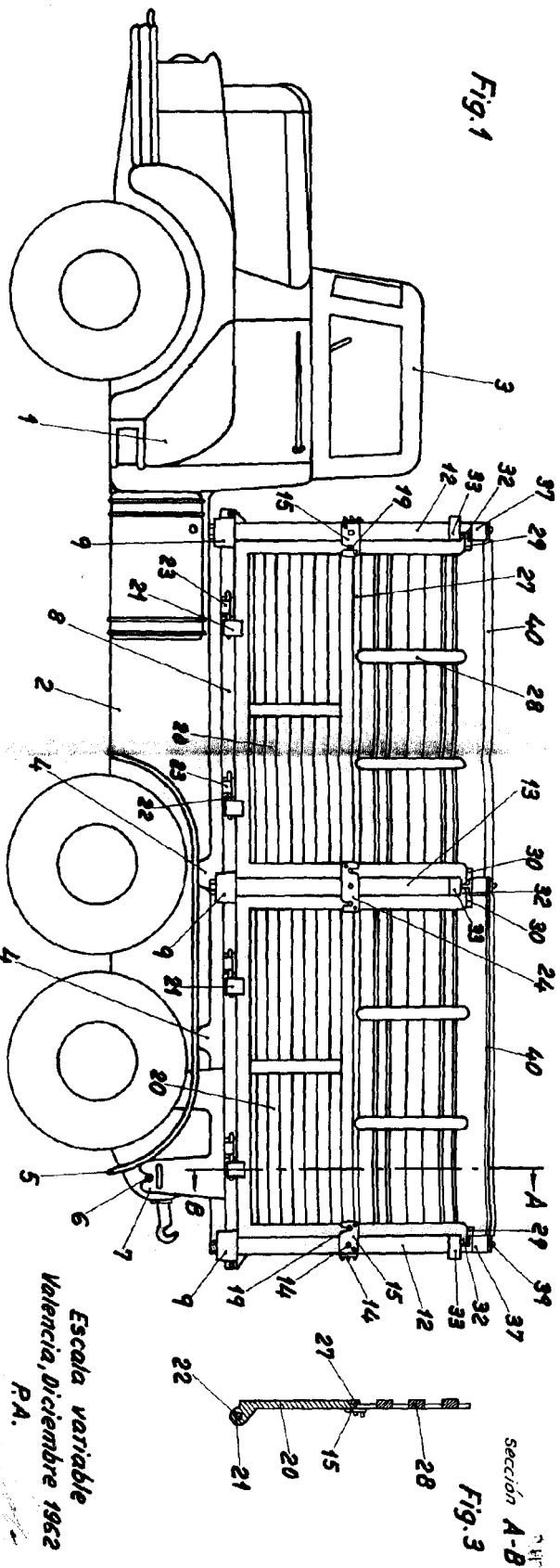


Fig. 1

Sección A-B
Fig. 3

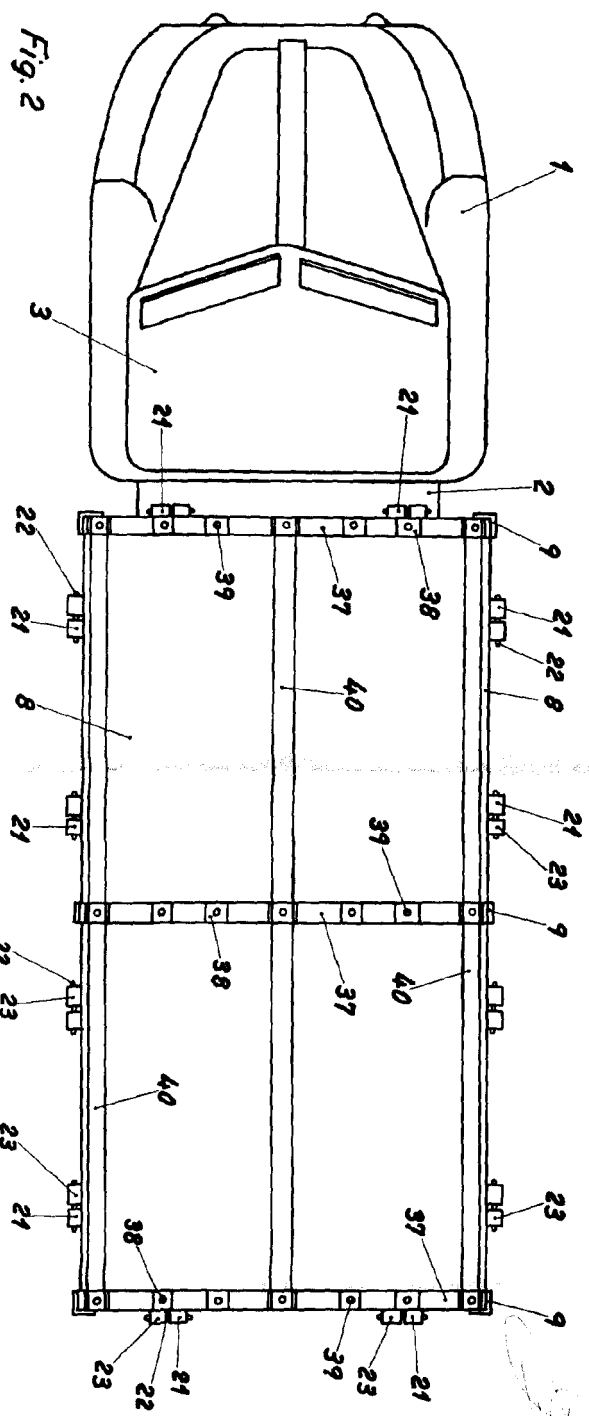


Fig. 2

Escala variable
Valencia, Diciembre 1962
P.A.

