



15 actúan sobre los tornillos y tuercas respectivamente, evitando excesivos esfuerzos a los niños, cuando se encuentran excesivamente apretados, ya que sería sumamente pesado para ellos el desmontarlos con la mano, actuando de este modo de forma imitada a los verdaderos mecánicos sirviendo de incentivo en el desarrollo de su inteligencia.

20 Los ejes de las ruedas los forman unas barras nervadas, con sus extremos prismáticos para el acoplamiento de las ruedas que tienen en su centro un orificio prismático de acoplamiento, finalizando los propios ejes, en un vástago roscado para la fijación de la correspondiente tuerca.

25 En la parte frontal del radiador, se ha situado una pieza alargada a modo de defensa, mediante el correspondiente juego de tornillo y tuerca, completándose el ajuste con unos tetones solidarios de la propia defensa, los cuales se introducen en otros tantos orificios practicados en un escalón solidario del chasis.

30 A ambos lados del chasis se encuentran dos cajetines con unos orificios y en la parte contigua a la cabina y posterior del automóvil, otros cajetines con orejetas perforadas, al objeto de fijarse por medio de tornillos y tuercas, así como al propio chasis que presenta por la parte anterior otros orificios, y en la posterior las correspondientes orejetas, que entre ambas soportan todos los cajetines.

40 Las llaves que maniobran los tornillos y las tuercas, se encuentran situadas a ambos lados del automóvil, en unas hendiduras, de forma que quedan empotradas en ellas, adoptando estas hendiduras, la silueta de la



propia llave, teniendo en un punto intermedio de la llave y solidarios del cajetín, unos resaltes que montan sobre la propia llave sujetándola convenientemente.

45 A la presente memoria descriptiva acompañamos dos hojas de dibujos en las que se representa gráficamente un caso de realización práctica de uno de los múltiples modelos de automóviles, teniendo presente, que las distintas figuras representadas en las hojas de dibujos por ser únicamente diseñadas a título informativo, deberán ser observadas con amplio criterio y sin carácter
50 restrictivo alguno.

Las figuras representadas en las hojas de dibujos son como sigue:

- 55 Fig. 1.- Vista lateral en alzado del automovil montado.
- Fig. 2.- Vista en planta del mismo.
- Fig. 3.- Sección A-B de la figura 1 en alzado para la fijación de los cajetines.
- Fig. 4.- Sección C-D en planta de la figura 1 con el
60 alojamiento de una de las llaves.
- Fig. 5.- Sección E-F de la figura 1, representando un detalle de ensambladura entre los cajetines laterales superior e inferior.
- Fig. 6.- Proyección en perspectiva del cajetín dispuesto en la parte posterior contigua de
65 la cabina.
- Fig. 7.- Vista longitudinal de un eje de las ruedas.
- Fig. 8.- Sección transversal G-H de la figura 7 por la parte nervada.
- 70 Fig. 9.- Sección transversal I-J de la figura 7 por



la parte cilíndrica hueca coincidente con los orificios del chasis.

Fig. 10.- Sección transversal K-L de la figura 7 por la parte prismática hueca coincidente con el orificio central de ensamblamiento de la rueda.

75

Las acotaciones dispuestas en las distintas figuras de las hojas de dibujos adjuntas, facilitan la localización de las diferentes partes de que consta el presente juguete, por estar de acuerdo con las descripciones que se efectúan a continuación, de forma que -1- es la cabina solidaria del chasis -2-, teniendo dispuesta en la parte frontal del radiador, una pieza -3- a modo de parachoques, sujeta a la propia cabina, por medio del tornillo -4- que atraviesa unos orificios en la pieza -3- y la cabina, sujetándose por el interior (no visible en los dibujos), por una de las tuercas -5-.

80

85

Los tornillos -4-, tienen la cabeza hueca -6-, así como su cuerpo, y para ser desmontados o montados así como las tuercas, se ha previsto de unas llaves -7- dispuestas y alojadas en forma empotrada en unas hendiduras -8- situadas a ambos lados del automovil, y precisamente en los cajetines laterales inferiores -9-, saliendo del propio cajetín en un punto intermedio del alojamiento de la llave, unos resaltes -10- que la sujetan, presentando la llave en el extremo de su mango, un tetón -11- que sobresale de la hendidura para su fácil extracción.

90

95

Los cajetines laterales inferiores -9- se fijan al chasis por la parte anterior, por medio de los correspondientes tornillos -4- y tuercas -5- que atraviesan un-

100



cuello -12- solidario del cajetín y la plancha del chasis, y la fijación con las orejetas -13- de la parte posterior del chasis, del mismo modo atravesando los tornillos el correspondiente cuello -12-.

105

Los ejes de las ruedas -14- adoptan una forma nervada longitudinal, con los extremos cilíndricos huecos -15- coincidentes con los orificios del mismo modo en el chasis, seguidos de un sector prismático hueco -16- donde ajusta el orificio asimismo prismático de las ruedas -17-, finalizando en un vástago roscado -18- al exterior de la rueda -17-, donde se ajusta la correspondiente tuerca -5-, girando la rueda a la par que el eje.

110

Sobre los cajetines laterales inferiores -9-, se sitúan los cajetines laterales superiores -19- con unos cuellos -20- perforados, observándose un cajetín posterior -21-; con unas pestañas -22- con los correspondientes orificios enfrentados con los cuellos -12- y -20- de los cajetines inferior y superior respectivamente, fijándose con los tornillos y las tuercas correspondientes.

115

120

En la parte central e inferior del cajetín superior -19- se encuentra un resalte -23- que engarra con el orificio -24- del cajetín inferior -9-, practicado en la parte central superior del mismo.

125

130

Finalmente se ha previsto de un cajetín delantero -25- , con una uña -26- que engancha en la parte superior de la ventana trasera de la cabina, teniendo por la parte inferior, dos espigas de ensambladura -27- en forma de T, por medio de las cuales se acopla en dos orificios -28- en forma de T dispuestos en la parte posterior del chasis, con dos pestañas -29- laterales con los



correspondientes orificios -30-, enfrentadas con los cue-
llos -20- de los cajetines laterales superiores -19-, mon-
tados con los correspondientes tornillos -4- con sus tuer-
cas.

135 Descrito ampliamente este automovil de juguete,
únicamente resta consignar la posibilidad de ser varia-
bles los materiales utilizados en su fabricación, así
como la forma y tamaño de los mismos, pudiendose intro-
ducir en su constitución cuantas variaciones de detalle
140 aconseje su puesta en práctica, siempre que estas varia-
ciones no alteren los puntos esenciales reflejados en la
presente

N O T A

145 En el presente Modelo de Utilidad, se reivin-
dican como no conocidos ni practicados en España, los si-
guientes puntos:

150 1º.- Automovil de juguete, caracterizado por
constar de unos juegos de grandes tornillos huecos con
sus cabezas tambien huecas y con sus correspondientes
tuercas.

155 2º.- Automovil de juguete, caracterizado por
constar de unas barras con nervaduras longitudinales y
con dos puntas de eje huecas con sus extremos de forma
prismática para montar en ellos, las ruedas provistas tam-
bien de un orificio central prismático de acoplamiento
y con los extremos de dichos ejes dotados de espiras de
rosca para roscar en ellos las correspondientes tuercas
de la precedente reivindicación.

3º.- Automovil de juguete cuya cabina y el cha-



160 sis están constituidos por una sola pieza moldeada, que
se caracteriza porque en la parte frontal correspondiente
al lugar en que generalmente está situado el radiador,
tiene un orificio en el cual se sujeta una pieza alarga-
da de defensa, provista de un orificio a través del cual
165 y del anteriormente citado, se pasa un tornillo con la
correspondiente tuerca de los mencionados en la primera
reivindicación, completándose el ajuste con unos tetones
situados en la defensa citada que se introducen en unos
orificios situados en el escalón que imita el parachoques.

170 4^o.- Automovil de juguete, caracterizado por
constar de unos orificios laterales en el cuerpo del cha-
sis y por comprender dos cajetines dotados de orificios
con cuellos, por medio de los cuales se montan en los
orificios laterales del chasis utilizando los tornillos
175 y las tuercas de la primera reivindicación, formando una
caja de camión, cuyos cajetines laterales tienen unas
hendiduras con la silueta de las llaves y unos tetones
que las soportan por su parte central.

180 5^o.- Automovil de juguete, caracterizado por
constar de un cajetín delantero con una uña que engancha
en la parte superior de la ventana trasera de la cabina,
teniendo por la parte inferior, dos espigas de ensambla-
dura en forma de T, por medio de las cuales se acopla en
dos orificios en forma de T dispuestos en la parte supe-
rior del chasis, con dos pestañas laterales con los co-
185 rrespondientes orificios para el montaje y fijación de
los tornillos y tuercas de la primera reivindicación.

6^o.- Automovil de juguete, caracterizado por
constar de un cajetín posterior con cuatro pestañas,



190 dos a cada lado, con los correspondientes orificios, para la fijación mediante tornillos y tuercas de la primera reivindicación, montándose las pestañas inferiores con los cajetines de la cuarta reivindicación.

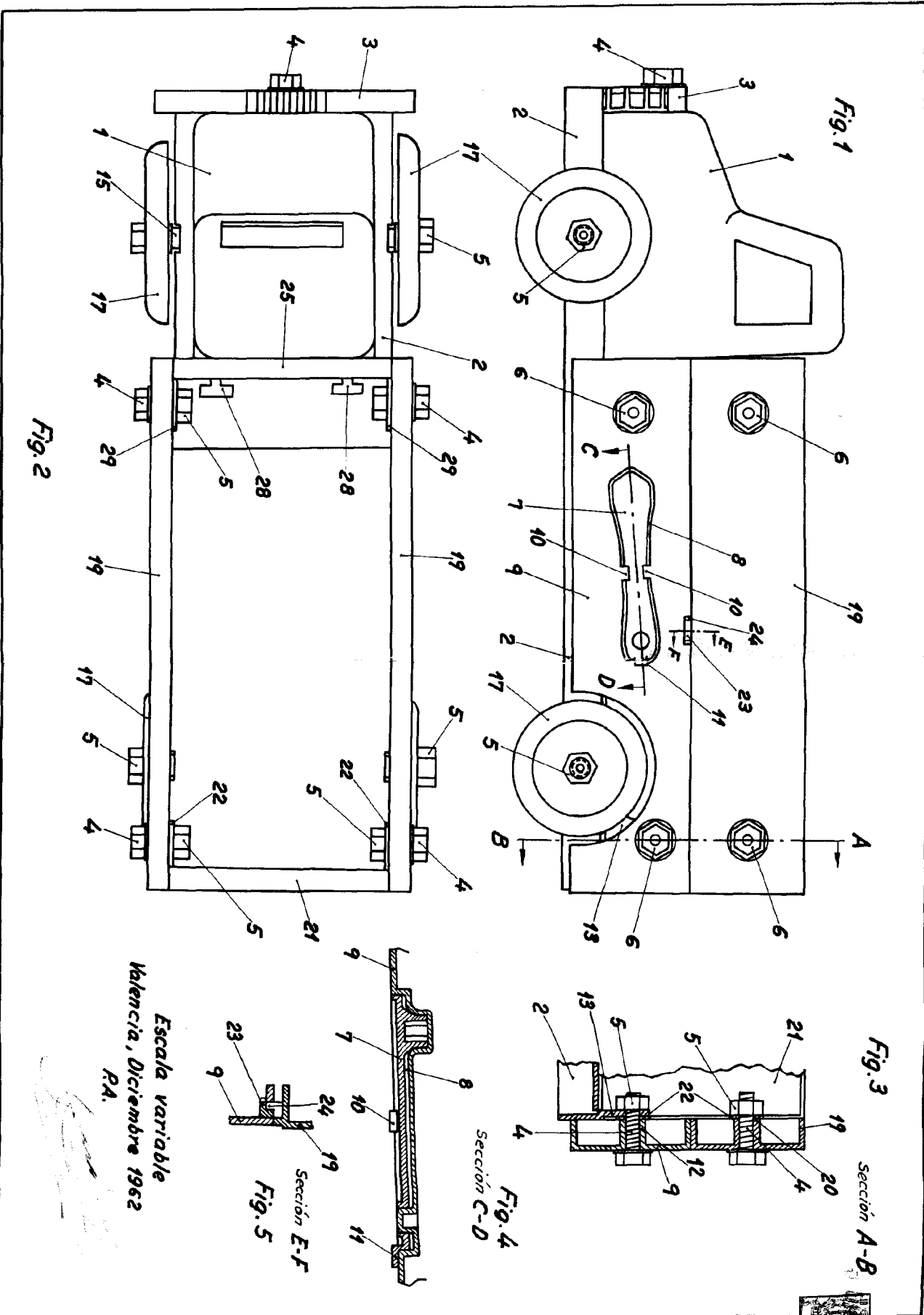
195 7².- Automovil de juguete, caracterizado por comprender dos cajetines longitudinales con orificios y cuellos para montar por medio de los tornillos y tuercas de la primera reivindicación, al cajetín delantero de la quinta reivindicación y al cajetín posterior de la sexta reivindicación, teniendo estos cajetines longitudi-
200 nales en la parte inferior y central, unos resaltes para engarce en los orificios de la parte superior central de los cajetines de la cuarta reivindicación. Y

205 8².- "AUTOMOVIL DE JUGUETE", de conformidad en un todo en lo esencial y fines industriales a lo descrito en la precedente memoria descriptiva y gráficamente representado en los adjuntos planos para su mejor comprensión,

Esta memoria consta de OCHO hojas escritas o mecanografiadas por una sola cara a doble espacio en 206 líneas.

Valencia, 13 de diciembre de 1962

Por autorización de la interesada.-



Escala variable
Valencia, Diciembre 1962
P.A.

Fig. 2

Fig. 1

Fig. 3

Sección A-B

Fig. 4

Sección C-D

Fig. 5

Sección E-F

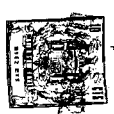




Fig. 6

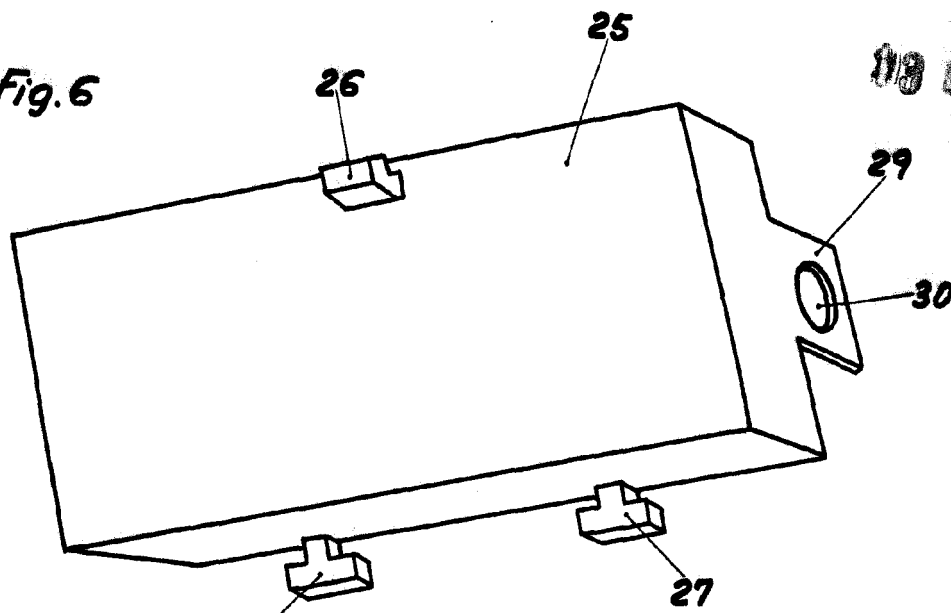
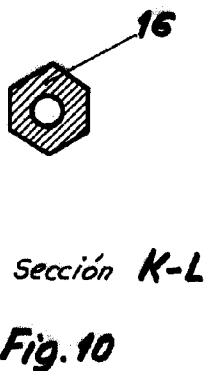
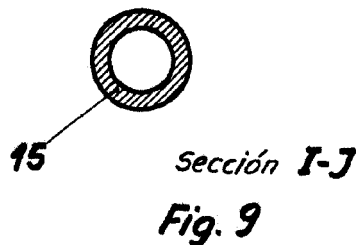
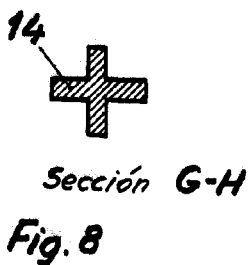
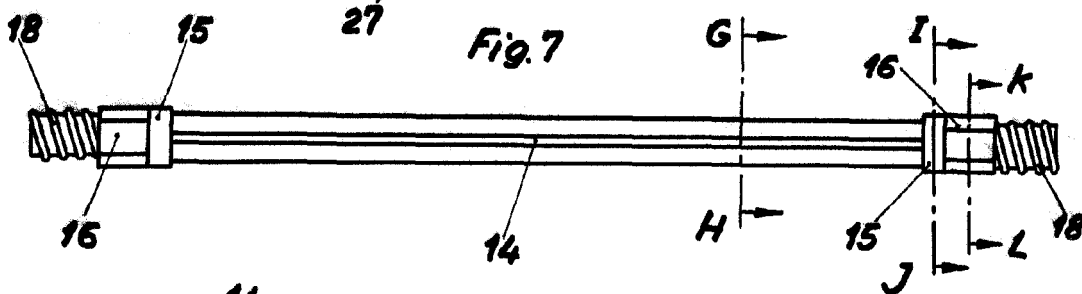


Fig. 7



Escala variable
Valencia, Diciembre 1962
P.A.