



MEMORIA DESCRIPTIVA

para un Modelo de Utilidad, por veinte años, por: "UN AUTOMOVIL DE JUGUETE TRANSFORMABLE", a favor de D. Ramón Vila Omella, de nacionalidad española, residente en Barcelona, Mallorca nº 79.-

-----

Esta solicitud se refiere a un modelo de automovil de juguete que puede transformarse en tres tipos diversos.

5.-

El modelo de automovil en cuestión se caracteriza porque posee un chasis que lleva incorporado el capot del motor, la cabina del conductor y en la parte trasera de esta cabina sendos orificios laterales y uno en la parte posterior central de la plataforma, cuyos orificios se utilizan para fijar al citado chasis tres



96747

96747

tipos diferentes de carrocería.

5.-

El modelo se caracteriza además porque tanto para estas uniones de la carrocería con el chasis, como para la sujeción de las ruedas al chasis se utilizan tornillos de plástico sobre los cuales se rosca una tuerca también de plástico. Los tornillos de las ruedas tienen una parte intermedia no roscada para hacer de eje.

10.-

Uno de los tipos de carrocería, de forma de caja, está constituido por dos costados, cada uno de los cuales se fija a la cabina mediante los agujeros y tornillos citados y, también mediante agujeros, a los tornillos de las ruedas traseras. Ambos costados se unen entre sí por atrás mediante una pieza que se atornilla al agujero de la plataforma y también a los costados, solidarizando de este modo a todas las piezas entre sí.

15.-

Otro tipo de carrocería, de forma de escalera de bomberos, consiste en un cuerpo con la estructura correspondiente que se fija a los agujeros de la cabina y de la plataforma mediante tornillos, teniendo este cuerpo una escalera articulada a él por su extremo inferior y que puede hacerse descansar, en posición horizontal, sobre un apoyo situado en la parte posterior del cuerpo.

20.-

25.-

El último tipo de carrocería, de forma de grúa, consiste en dos costados que se fijan a los agujeros



9674796747

de la cabina y a los tornillos de las ruedas traseras, y una grúa que se atornilla en el agujero central posterior de la plataforma,

5.-

El modelo prevé, finalmente, que cada una de estas estructuras lleve consigo, adosada y retenida mediante un soporte adecuado, una llave para el movimiento de las tuercas.

10.-

El modelo de automóvil transformable objeto de esta solicitud se comprenderá mejor por la siguiente descripción detallada del mismo dada en relación con el dibujo adjunto, en el cual:

La figura 1ª representa una vista en perspectiva del chasis del automóvil.

15.-

La figura 2ª representa una vista de la carrocería del tipo plataforma que puede montarse en dicho chasis;

La figura 3ª es una vista similar de la variante tipo escalera de incendios; y

20.-

La figura 4ª es una vista similar de la última variante tipo grúa.

25.-

Con referencia a la figura 1ª, se verá que el chasis del vehículo consiste en una plataforma -1- con su motor y cabina -2-. En los lados de ésta hay sendos agujeros roscados -3- y en la plataforma, en el centro, atrás, otro agujero roscado -4-. El chasis está hecho de una sola pieza de material plástico ob-

96747A6747



tenida por ejemplo, por moldeo por inyección.

5.-

En los costados del chasis hay sendos pares de tornillos -5-, también de material plástico, que consisten en una parte lisa para el giro de la rueda -6- y una parte fileteada sobre la cual se rosca la tuerca -7-, también de material plástico.

Sobre este chasis pueden montarse, a elección, tres tipos diferentes de carrocería.

10.-

Un tipo consiste en una carrocería del modelo de caja de camión, formada por dos costados -8- que se atornillan a los agujeros -3- de la cabina y se retienen en los tornillos de las ruedas traseras mediante los agujeros -9-. En la parte trasera, los dos costados son reunidos mediante una pieza -10- que se atornilla en el agujero -4- y a los costados -8- en los agujeros -11-. En un costado, al igual que en los otros dos tipos de carrocería, se prevé una llave -12- de aprieto de tuercas, retenida por una grapa -13-.

15.-

20.-

El segundo tipo consiste en una escalera de incendios. Está formado por un bloque -14- que se atornilla a los agujeros -3- y -4- y tiene una escalera -15- pivotada en su extremo inferior y que, en posición horizontal, puede apoyarse en la pieza -16- del cuerpo de la carrocería.

25.-

El tercer tipo sirve para convertir al chasis en un coche grúa. Se compone de dos costados -17- que, como los costados -8-, se fijan a los agujeros -3- y a

967476747



los tornillos de las ruedas traseras -5-. En este caso, el agujero -4- se aprovecha para fijar en él la pieza -18- que constituye la pluma de la grúa con su correspondiente gancho -19- y tornillo de montaje -20-.

5.-

Las modificaciones que puedan ser introducidas en el objeto descrito y no afecten a su esencialidad característica se considerarán a todos los efectos como incluidas en este Modelo sean cualesquiera las circunstancias que concurren.

10.-

N O T A

Descrito suficientemente el objeto de este Modelo, se declaran de novedad en España las siguientes:

R E I V I N D I C A C I O N E S

15.-

1a.- Un automóvil de juguete transformable, caracterizado porque posee un chasis que lleva incorporado el capot del motor, cabina del conductor y en la parte trasera de esta cabina, sendos orificios laterales y uno en la parte central trasera de su plataforma, y cuyos orificios se utilizan para acoplar y fijar al chasis tres tipos diferentes de carrocería, habiéndose previsto que tanto para estas uniones de la carrocería con el chasis como para la sujeción de las ruedas al chasis, se utilicen tornillos huecos de materia moldeable, que tienen una parte intermedia lisa y una parte extrema fileteada sobre la cual se rosca una tuerca también de plástico.

20.-

2a.- Un automóvil de juguete transformable, según

25.-

96747 96747



- 5.- la reivindicación anterior caracterizado porque uno de los tipos de carrocería, de forma de caja, está constituido por dos costados, cada uno de los cuales se fija a la cabina mediante los agujeros y tornillos citados y también, mediante agujeros, a los tornillos de las ruedas traseras incorporados al chasis y ambos costados se unen entre si por atrás mediante una pieza que se atornilla al agujero de la plataforma y también a dichos costados, solidarizando de este modo a todas las piezas entre sí.
- 10.-
- 15.- 3a.- Un automóvil de juguete transformable, según los puntos primero y segundo caracterizado porque otro tipo de carrocería, de forma de escalera de incendios, consiste en un cuerpo, con la estructura correspondiente, que se fija a los agujeros de la cabina y de la plataforma mediante tornillos, teniendo este cuerpo una escalera articulada por su extremo inferior y que puede hacerse descansar, en posición horizontal, sobre un apoyo situado en la parte posterior del cuerpo.
- 20.- 4a.- Un automóvil de juguete transformable, según los puntos primero y segundo caracterizado porque el tercer tipo de carrocería consiste en dos costados que se fijan a los agujeros de la cabina y a los tornillos de las ruedas traseras y una pluma de grúa que se atornilla en el agujero central posterior de la plataforma.
- 25.- 5a.- Un automóvil de juguete transformable, según los puntos anteriores, caracterizado porque cada una

96747 96747



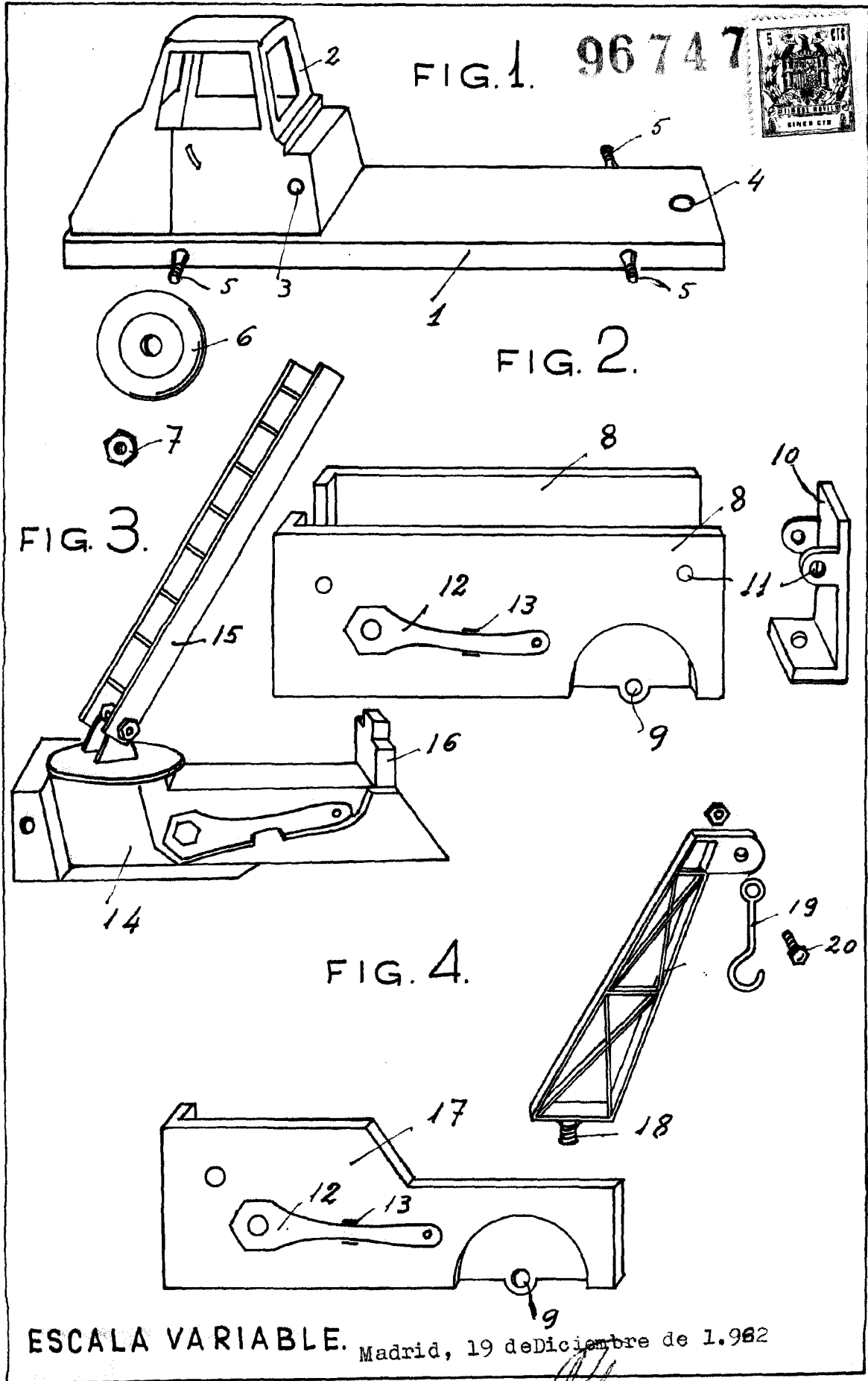
de las estructuras antes mencionadas lleva consigo, retenida mediante un soporte adecuado, una llave para el aprieto de las tuercas.

6a.- UN AUTOMOVIL DE JUGUETE TRANSFORMABLE.

5.-

Todo conforme se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva que consta de siete hojas y se ilustra en los dibujos que a la misma se acompañan.

Madrid, 19 de Diciembre de 1.962



ESCALA VARIABLE.

Madrid, 19 de Diciembre de 1.962

*Ramon Vila Ome*

x