

96746



MEMORIA DESCRIPTIVA

para un Modelo de Utilidad, por veinte años, por: "CARRIL DE DOBLE UTILIZACION PARA TRENES INFANTILES", a favor de D. Ramón Vila Omella, de nacionalidad española, residente en Barcelona, Mallorca nº 79.-

La presente descripción corresponde a un carril de guía, de doble utilización, de aplicación preferente para trenes infantiles, formado por elementos diversos con pista de rodadura en ambos lados y dispositivo de empalme rápido.

5.-

Los carriles empleados en juguetería, constan generalmente de varios tramos de diferente generación y organizados a base de elementos rectos y con curvas continuas en uno y otro sentido. Mediante el carril que se preconiza, es posible, con la utilización de una se-

10.-

96746



rie de elementos idénticos entre sí alcanzar las curvaturas a uno y otro lado por la simple inversión de los mismos tramos, ya que estos presentan pistas de rodadura semejantes en ambas superficies.

5.-

Por otra parte, cada uno de los tramos que se describen, dispone en sus testas de encajes machihembra dos que permiten el emplame instantaneo de las elementos que se deseen.

10.-

Según este modelo, se parte de cuerpos moldeados en termoplásticos de bajo costo adquisitivo, por lo que su precio al público es mucho mas reducido respecto a otros carriles existentes en el mercado, ademas de que por la propia naturaleza del material de formación, resultan prácticamente indestructibles, a pesar de ser destinados al uso por niños.

15.-

Para la obtención del resultado propuesto, se conforma el elemento de carril de manera que en los laterales dispone de dos perfiles en doble T cuyas almas son precisamente las pistas de rodadura, reteniéndose permanentemente en ellas las ruedas del tren o de los coches individuales empleados, por apoyo sobre las alas de los dichos perfiles, los cuales quedan unidos indeformablemente mediante un tabique centrado que presenta alternativamente en cada una de sus caras unos resaltes simulativos de las traviesas de un tendido de ferrocarril, destacandose estos resaltos sobre una superficie rugosa que corresponde al balastro. Los resaltos de una de las caras se corresponden con los balastro de la ope

20.-

25.-

96746



nente de manera que el grueso de la lámina central es infimo.

5.-

El elemento que queda descrito se complementará en la práctica con tramos curvos, cruces, puentes, topes y demás elementos auxiliares realizados con la misma técnica, por lo que se considera innecesaria su descripción detallada.

10.-

Para la mejor comprensión de cuanto antecede, se acompaña una hoja de planos en los que se representa esquemáticamente el objeto del modelo, que a continuación y con referencia a los mismos dibujos, se describe detalladamente.

En dichos dibujos:

15.-

Las figuras 1ª y 2ª representan las extremidades opuestas de dos elementos componentes independientes en forma general y longitud, destacando el dispositivo de unión previsto para el empalme.

La figura 3ª muestra los mismos elementos de la figura anterior una vez realizada la unión.

20.-

La figura 4ª ilustra un corte transversal del carril por el punto de unión.

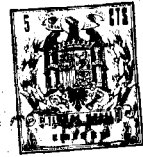
La figura 5ª es una representación seccionada centralmente de uno de los carriles en posición de alzado, y

25.-

La figura 6ª es una vista en perspectiva de un elemento curvado.

Según queda representado en los dibujos, la marca -1- es la pista de rodadura de las ruedas de los

96746



5.- trenes que circulan, siendo plana en sus dos caras y rematada exteriormente por un ala -2- perpendicular, que comprende la totalidad de la altura del elemento que representa al carril. Por la parte interna de cada una de las pistas -1- existe una segunda ala -3- semejante a la anteriormente descrita en la cual y centralmente se inserta el tabique de unión entre los elementos simétricos para conservarlos alineados y regularmente espaciados, presentando este tabique, marcado como -4- y en cada una de sus caras, una pluralidad de resaltos -5- intercalados entre zonas rehundidas -6- que se corresponden exactamente con los realces -5- de la cara oponente del tabique -4-, ocurriendo lo mismo con los rehundidos -6- de la primera cara que corresponden a los realces de la oponente. Estos relieves presentan sus superficies vistas de manera que los realces disponen de un veteado longitudinal que da idea de una madera para la representación de las diferentes traviesas de sustentación de los carriles en los ferrocarriles, en tanto que los rehundidos tienen su superficie rugosa.

10.-

15.-

20.-

25.- En una de las extremidades de cada elemento componente, existe un alojamiento de generación cilíndrica -7- enmarcado en un tabiquillo -8- de la misma sección que las alas de las pistas de rodadura, en tanto que en la extremidad opuesta del mismo elemento de carril

96746



existe un núcleo proyectado frontalmente, cilíndrico y marcado como -9-, del mismo diámetro externo que el interno del alojamiento -7- en el que está destinado a encajar.

5.-

La doble utilización de los carriles se determina precisamente por su reversibilidad, lo cual origina que con una pluralidad de ellos idénticos, se pueda formar un circuito de curvaturas diferentes y combinadas.

10.-

Descrita suficientemente la naturaleza y alcance del presente modelo, se hace constar que en la misma podrán ser variables los materiales, formas y dimensiones y en general, todos aquellos otros detalles accesorios o secundarios que no alteren, cambien ni modifiquen la esencialidad propuesta.

15.-

Los terminos en que queda redactada la presente memoria, son ciertos y fiel reflejo del objeto descrito, debiendose tomar con carácter amplio y nunca en forma limitativa.

20.-

N O T A

Descrito suficientemente el objeto de este Modelo se declaran de novedad en España las siguientes:

R E I V I N D I C A C I O N E S

25.-

1a.- Carril de doble utilización para trenes infantiles, caracterizado por comprender dos perfiles simétricamente dispuestos respecto a un tabique central de unión de los anteriores, estando formado ca-



96746

1911

5.-

da uno de los perfiles por una doble T con alma centrada y en prolongación del tabique central y enmarcada entre dos tabiques perpendiculares a la anterior, de la misma altura entre ambos, a manera de lograr en el alma y en ambos laterales las pistas de rodadura de las ruedas que se imposibilitan de salir por las alas extremas.

10.-

2a.- Carril de doble utilización para trenes infantiles, según la reivindicación 1a, caracterizado porque el tabique de unión de los perfiles laterales y que se inserta a media altura en las alas internas de ambas pistas de rodadura dispone en su sección de una pluralidad de realces y rehundidos alternados y dispuestos de manera que los realces de cada una de las caras del elemento se corresponden con los rehundidos de la cara oponente, presentando en sus superficies los realces un ligero veteado y los rehundidos una superficie rugosa, siendo todos estos elementos perpendiculares al eje longitudinal del carril.

15.-

20.-

3a.- Carril de doble utilización para trenes infantiles, según las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque en una de las extremidades frontales de cada elemento componente se presenta un alojamiento de generación cilíndrica enmarcado en un tabiquillo de la misma altura que las alas de los perfiles de que consta el cuerpo, en tanto que en la extremidad oponente, el carril presenta un núcleo cilíndrico del mismo diámetro externo que el interno del alojamiento ante-

25.-

96746



riormente descrito.

4a.- CARRIL DE DOBLE UTILIZACION PARA TRENES
INFANTILES.

5.-
Todo conforme se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva que consta de siete hojas y se ilustra en los dibujos que a la misma se acompañan.

Madrid, 19 de Diciembre de 1.962

Alas

96746



FIG. 1

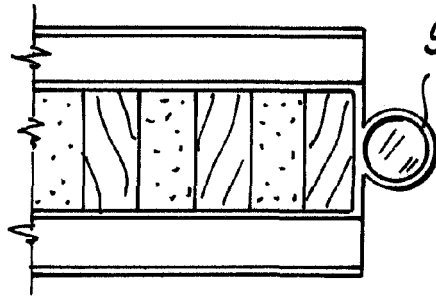


FIG. 2.

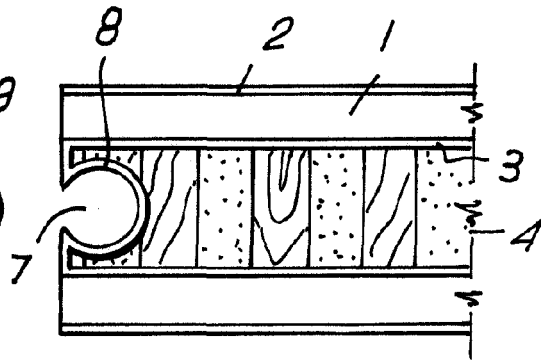


FIG. 3.

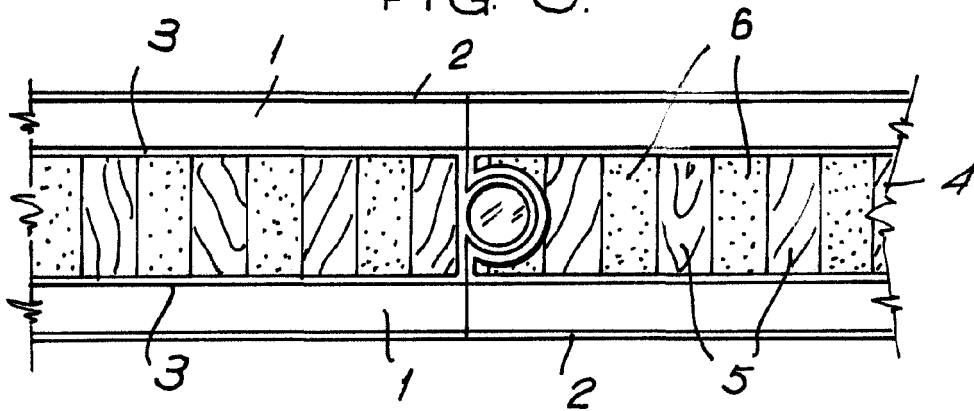


FIG. 4.



FIG. 5.

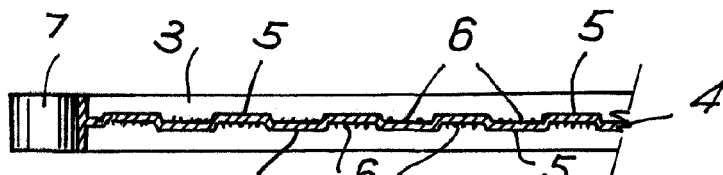
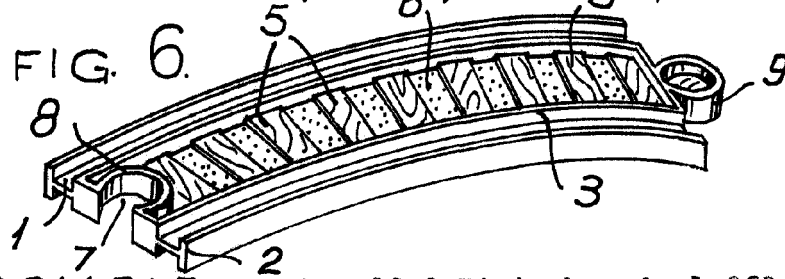


FIG. 6.



ESCALA VARIABLE. Madrid, 19 de Diciembre de 1.962