

. 96712



EB/. =

MEMORIA DESCRIPTIVA

para una patente de invención por veinte años, por = Nuevo gasó -
geno a llama invertida para la gasificación de desperdicios leño -
sos, especialmente cascarilla de arroz, orujo extractado, paja y
análogos. - a favor de la Compañía de los Motores Deutz = Otto Le -
gitimo = Limitada. con residencia en Madrid, Villanueva 4. -

.

Este gasógeno tiene por objeto la producción del gas pobre
que se emplea para el funcionamiento de motores a gas, ó para la
calefacción de hornos de toda clase de servicio industrial, y se
compone de un generador (I), de un extractor de polvo (II), de un
lavador de gas (III), y de un secador de gas (IV), en combinación
con un limpiador químico y para extraer del gas los últimos restos
perjudiciales como alquitrán, azufre, y ácido acético.

El sistema de gasógeno de por sí ya existe, pero hasta ahora
todavía no ha sido posible gasificar en un gasógeno de llama in -
vertida, cascarilla de arroz.

El nuevo gasógeno Deutz es de construcción para un servicio
continuo de la instalación, con carga automática del combustible,



96712

2. -

así como descarga automática de las cenizas debido al sistema de los emparrillados, y en él es posible hacer funcionar los aparatos continuamente sin necesidad del menor servicio manual, es decir, no necesitándose ningún fogonero o ayuda manual de cualquier clase.

La parte superior del horno del generador, - al estar durante todo el tiempo de servicio abierta, está en comunicación por un tubo con silos donde se halla almacenado el combustible, efectuándose siempre la carga del material automáticamente por su peso, en proporción con el consumo de combustible por la gasificación. -

La combustión y gasificación del combustible se efectúan por aspiración, ya sea por un motor a gas o por exhaustor, entrándo el aire atmosférico por arriba en el gasógeno encendido, quemándose partes del combustible y del oxígeno del aire aspirado, y transformando el resto o la mayor parte del combustible en carbón vegetal.

El efecto del calor en el horno tiene además por consecuencia extraer los carburos del carbón vegetal, quedando por consiguiente nada más que cenizas y resto de cok, los cuales tienen que ser extraídos continuamente por el emparrillado automático para dejar sitio al nuevo combustible.

La extracción continua de estos restos de cenizas y de cok, los cuales tiene (por ejemplo, en el empleo de cascarilla de arroz todavía un 30 % del volumen aproximadamente del combustible fresco) y siendo estos residuos además un polvo fino y muy ligero que obstruiría inmediatamente en cualquier clase de gasógeno de llama invertida la salida del gas, ha sido logrado por completo en el nuevo gasógeno Deutz por un sistema de emparrillado que permite el libre paso del gas en un sentido lateral, así como una separación vertical de las cenizas y del cok, sin perjudicar el paso libre del gas.

Esto ha sido obtenido por que el emparrillado vertical (a), ciñe completamente la columna del combustible en tal forma que la



3. -

absorción del gas se verifica en forma de anillo por el canal X, y el emparrillado horizontal (b) sirve unicamente para segregar la ceniza.

Las dos parrillas están sostenidas por el aro (d) que sirve al mismo tiempo de guía para el eje vertical, (accionamiento de éste por sin fin por mediación de trinquete puesto al exterior del gasógeno, y movido por una fuerza mecánica que remueve la ceniza obligándola a caer a través de la parrilla que transmite el movimiento de las aspas (c). - Los agujeros en el aro soporte sirven para facilitar la caída de esta ceniza.

N O T A.

Descrito suficientemente el presente invento lo que se declara como de novedad e invención propia, son las siguientes reivindicaciones:

1. - Nuevo gasógeno a llama invertida para la gasificación de desperdicios leñosos, especialmente cascarilla de arroz, orujo extractado, paja y análogos, caracterizado por un sistema de emparrillados compuestos de una corona - parrilla vertical (a) y una parrilla plana, horizontal (b), se consigue en un gasógeno de llama invertida, para combustibles leñosos menudos, la extracción o aspiración del gas en un sentido lateral (x) por la parrilla vertical (a), mientras que la caída de cenizas se efectúa en un sentido vertical a través de la parrilla horizontal (b) por un movimiento continuo de aspas (c) puestas encima de la parrilla horizontal.

2. - Nuevo gasógeno a llama invertida para la gasificación de desperdicios leñosos, especialmente cascarilla de arroz, orujo extractado, paja y análogos, según se describe y reivindica en esta memoria descriptiva y se ilustra con los planos que a la misma se acompañan.



. 96712

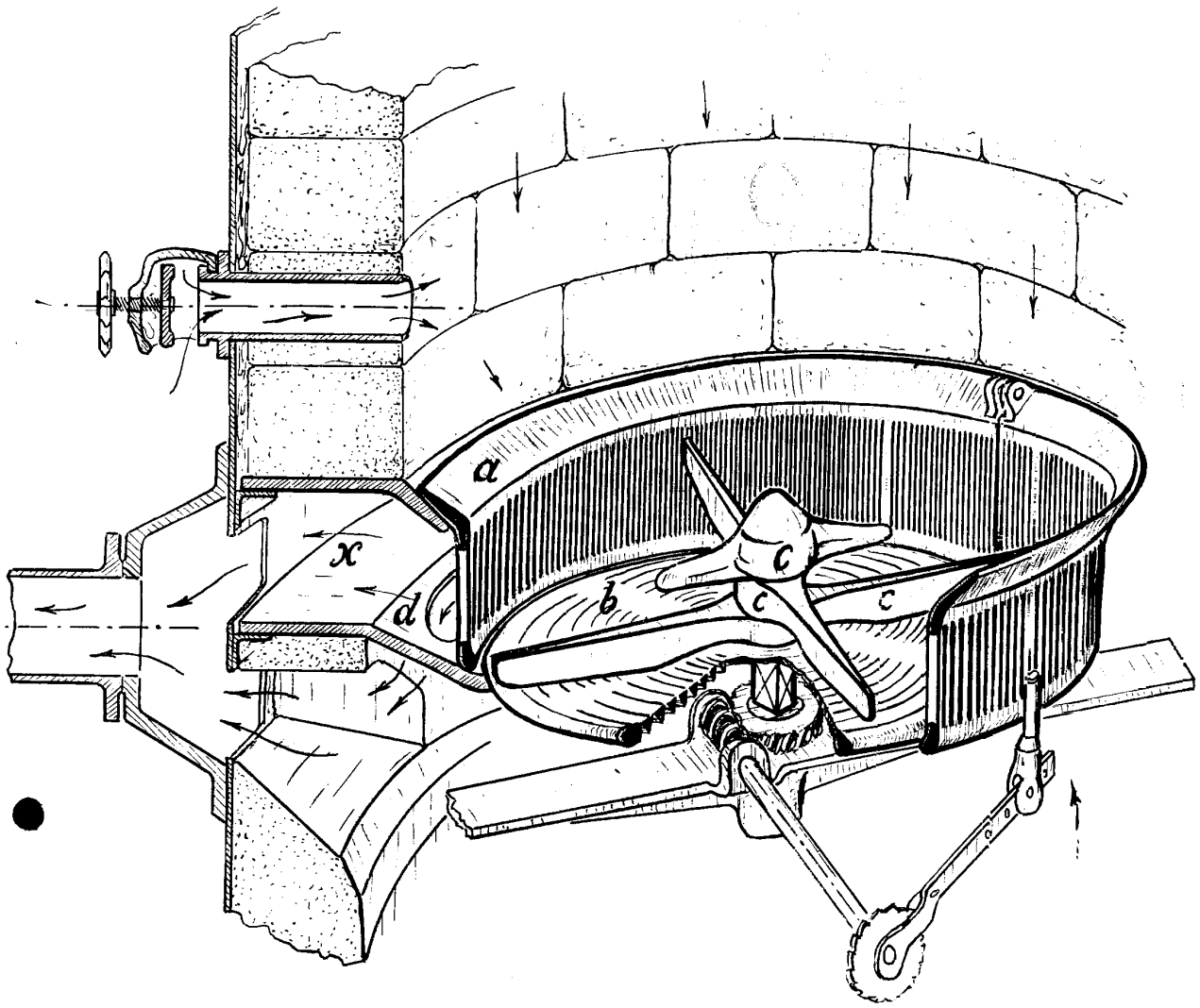
4. -

Consta esta memoria descriptiva de cuatro hojas foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras.

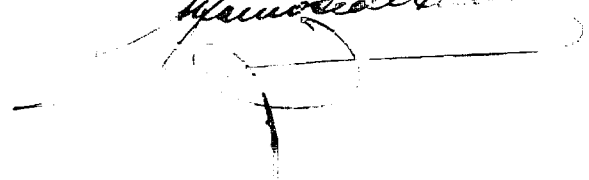
Madrid, a 28 de enero de 1926.

Leocadio López y López. -

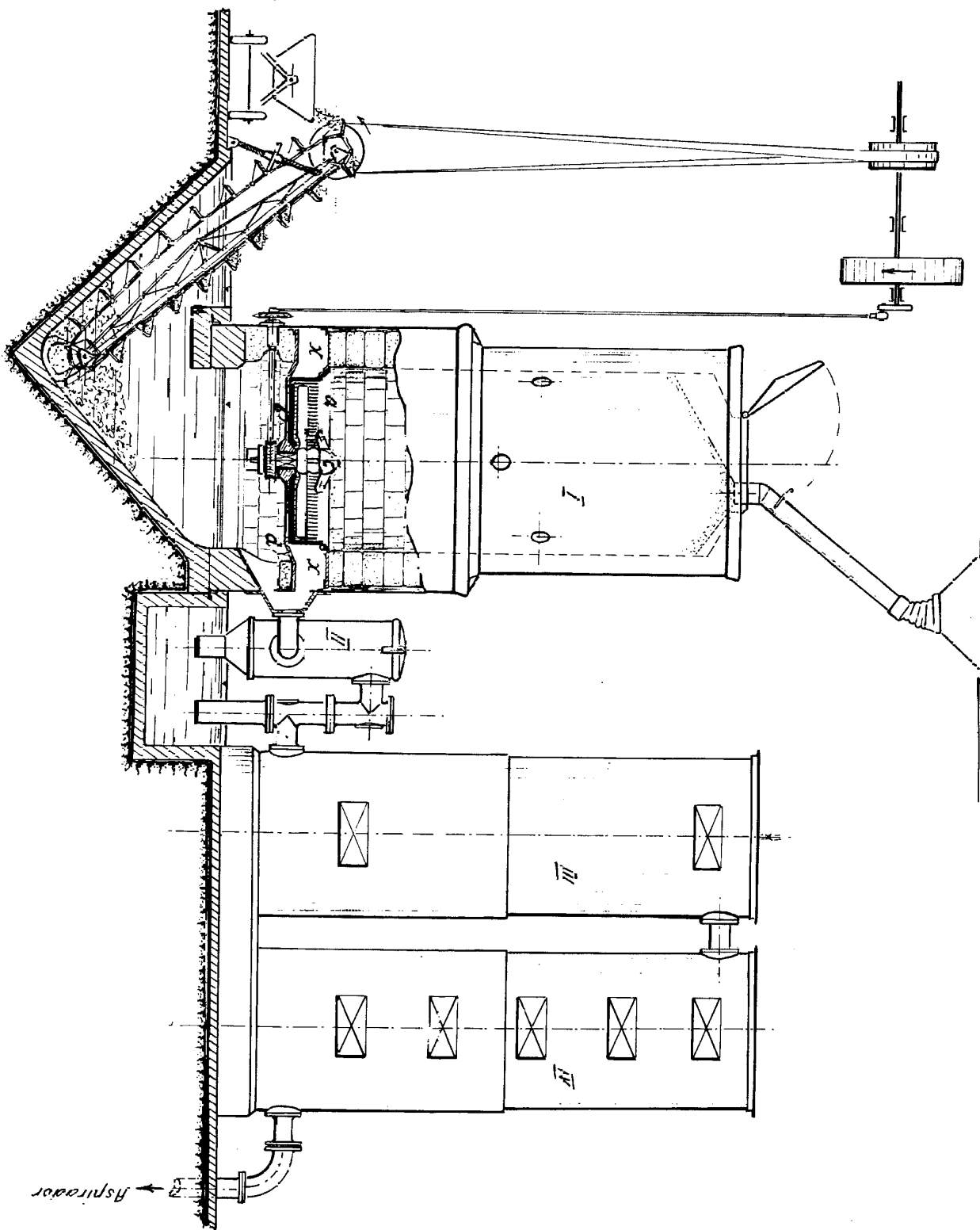
P.P.=



Манометр



W. W. ...



Sifos para combustible



248