

La invención a que se refiere la presente Memoria constituye una novedad industrial, con características y ventajas que la hacen merecedora del privilegio de explotación exclusiva que por ella se solicita, de acuerdo con las prescripciones del Estatuto vigente de la Propiedad Industrial de fecha 26 de Julio de 1.929, texto refundido, publicado el 30 de Abril de 1.930.

El objeto del presente invento se concreta de acuerdo con el enunciado a un mecanismo electromagnético para la extracción de palieres y ejes partidos, operación que se consigue en cualquier sitio donde se oca la avería ya que la energía de funcionamiento procede de la batería del coche.

La descripción del invento se realiza con ayuda del dibujo adjunto en el que se ha representado una forma preferente de realización del mismo a título auxiliar descriptivo, habiéndose señalado con números cada uno de los elementos que se conjuntan para constituir el fitil que nos referimos con aplicación a extracción de palieres y ejes partidos mediante la energía que proporciona la batería.

Esencialmente está constituido por un tubo (1) en cuyo interior se aloja la bobina electroimán que por efecto de la corriente eléctrica atrae la pieza que se quiere extraer. En el interior del tubo (1) hay un núcleo magnético (3) cuyo extremo de acoplamiento está roscado para hacerlo solidario con el tubo envolvente (1). Dicho núcleo tiene forma cilíndrica que se engrasa bruscamente en el terminal roscado previsto para el acoplamiento, habiéndose practicado en el otro extremo coaxialmente a su eje un taladro roscado de poca profundidad para alojar el tornillo (6) de fijación de la bobina inductora (2).

La bobina (2) rodea periféricamente al cuerpo cilíndrico del núcleo (3), dicha bobina al ser alimentada por la corriente de la batería forma con el núcleo cilíndrico (3) el electroimán con funciones extractoras. Se dispone de dos arandelas (4) de fibra aislante dis-

puertas en los laterales del núcleo magnético (3) para constituir el
carrete de la bobina (2). La fijación de la bobina al núcleo se efectúa
con auxilio de la arandela (5) que lleva en su centro un taladro
avellanado para alojar la cabeza del tornillo de fijación (6) que ro-
ca en el taladro previsto en el núcleo (3).

El cuerpo del útil extractor lo forma un tubo (7) cilíndrico y
en cuyo terminal se acopla un mango de goma (8) para efectos de
mejor manipulación. En dicho tubo (7) portamango y roscado para su
acoplamiento al tubo de alojamiento de la bobina, se dispone de un
pulsador (9) que sirve de interruptor para apertura y cierre del cir-
cuito de corriente. Finalmente tiene dos cables o hilos conductores
(10) provistos de unas pinzas terminales para su acoplamiento a la ba-
tería. Dichos cables o hilos conductores penetran por el cuerpo tu-
bular (7) y a través del pulsador (9) unidos con los extremos de la bobi-
na (2).

De la descripción que antecede, realizada a vista de los dibujos
que se adjuntan, se desprende la constitución y funcionamiento del útil
extractor de palieres y ejes partidos que describimos, pudiéndose re-
sumir el funcionamiento del modo siguientes:

Se conectan las pinzas terminales de que van provistos los con-
ductores (10) a la batería del vehículo, se introduce posteriormente
el útil extractor por la manga del diferencial para hacer contacto
con el extremo roto del palier que se pretende extraer; realizado di-
cho contacto se oprime el pulsador (9) para cerrar el circuito de la
corriente que aporta la batería, con lo que la bobina (2) con el nú-
cleo (3) se constituyen en electroimán y atraerán al trozo del palier
o eje roto mientras no dejemos de impulsar el botón pulsador (9). Ti-
rando del aparato arrastraremos por la fuerza electromagnética del
electroimán la pieza a extraer. Cualquiera persona versada en la ma-
teria deduce una serie de ventajas que el nuevo útil extractor propor-

5
oiana por la conjunción de elementos sencillos y de costo reducido, siendo las más notorias el evitar la molestia de desarmar la caja del diferencial, siendo factible de realizar la operación a cualquier persona sin necesidad de llevar el vehículo al garaje, ya que la energía de funcionamiento del mecanismo la proporciona la batería.

Hecha la descripción precedente, hemos de añadir, que los detalles de realización de la idea expuesta, pueden variar, sin que por ello cambie la esencia de la invención, que es la que se comprende de los párrafos que anteceden y la que se reivindica en la siguiente

10
H O T A

En resumen El Modelo de Utilidad que se solicita, recaerá sobre las reivindicaciones siguientes

15
1º.- EXTRACTOR ELECTRO MAGNETICO DE PALIERES O EJES PARTIDOS, caracterizado porque esencialmente está constituido por un tubo cilíndrico roscado interiormente en su terminal de acoplamiento dentro del cual se aloja un cuerpo cilíndrico que se engrasa en uno de sus terminales habilitados practicando en dicho engrasamiento un roscado para su acoplamiento al tubo envolvente antes roscado, disponiendo igualmente de una bobina inductora que envuelve periféricamente al cuerpo cilíndrico núcleo que conforma un núcleo de electroimán siendo fijada dicha bobina al núcleo por una arandela con un taladro avellanado central en donde se aloja la cabeza de un tornillo de sujeción que encaja en una cavidad roscada prevista al efecto en el referido núcleo, disponiendo así mismo de dos arandelas aislantes laterales que conforman el soporte de la bobina inductora.

20
2º.- EXTRACTOR ELECTRO MAGNETICO DE PALIERES O EJES PARTIDOS, caracterizado por la anterior reivindicación y porque además está constituido por un cuerpo tubular que por un extremo se acopla al tubo envolvente que aloja a la bobina, teniendo en el otro extremo acoplado

5 un mangoito de manipulación, igualmente dispone dicho cuerpo tubular de un pulsador para apertura y cierre de la corriente que aportan dos conductores que se alojan en el interior del referido cuerpo tubular conectado con la bobina inductora y teniendo los antedichos conductores unas pines terminales para conectarlas a una batería.

10 1º.- Se reivindica por último, como objeto sobre el que ha de recaer el Modelo de Utilidad que se solicita " EXTRACTOR ELECTRO MAGNETICO DE PALANES O ESTE PARTIDO ".

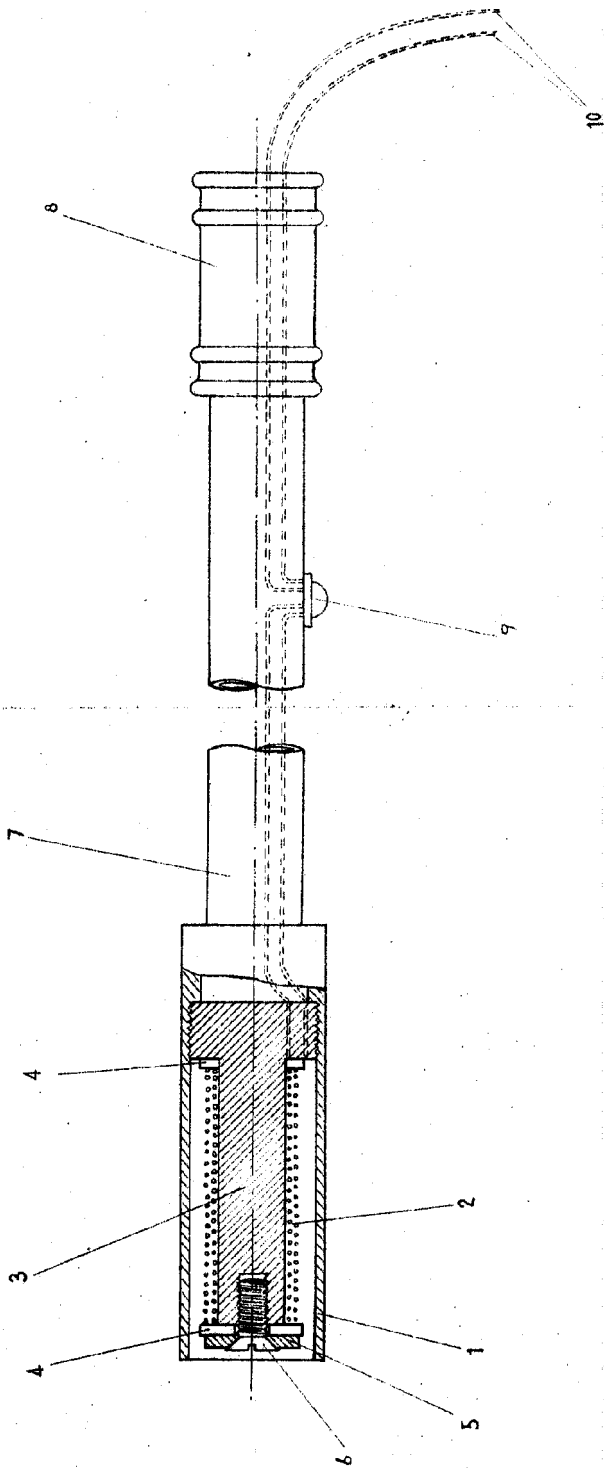
15 Todo conforme queda descrito y reivindicado en la presente Memoria que consta de cinco páginas mecanografiadas y dibujos adjuntos.

Madrid, 15 de Diciembre de 1962

ALFONSO URGULA

P.P.





ESCALA VARIABLE
Madrid, 15 de Diciembre de 1964
ALFONSO UNGRIA
P.P.