



EB/. =

MEMORIA DESCRIPTIVA

para una patente de introducción por cinco años, por - Grasas  
consistentes emulsionadas. - a favor de Don Moritz Joseph  
Heitmänn, con residencia en Freital - Pötschappel bei Dres -  
den (Alemania).

- - - - -

Las exigencias cada vez mayores respecto al engrase de  
los ejes de los vehículos de transporte y por lo tanto de  
las substancias empleadas para dichos fines, son muy diferen -  
tes, del engrase y substancias correspondientes que se em -  
plean en los demás ejes de vehículos. Para el engrase de los  
ejes de vehículos de trans orte se usan hasta ahora grasas  
salpicantes o rociantes que consisten en grasas de máquina -  
ria extendidas con aceite. Después de experimentos comproba -  
dos en los engrases de los ejes de vehículos de transporte  
han dado resultados muy buenos las grasas consistentes emul -  
sionadas de distinta naturaleza por contener una proporción



2. -

de agua considerablemente mayor que las grasas consistentes corrientes. La cantidad de agua puede subir hasta 50 por ciento y aún más. Los mejores aceites minerales utilizados como emulsionantes para la fabricación de estas nuevas grasas consistentes, son los aceites polimerizados, por ejemplo el aceite Voltol, con los cuales ó en sustitución de los mismos, pueden usarse también otros emulsionantes solubles en aceites, tales como el aceite lanar, los alcoholes de éste aceite de las lanas, las ceras y sus similares. La emulsión tiene lugar, por ejemplo, tratando los aceites minerales pulverizados, en los que están disueltos el aceite voltol u otros emulsionantes solubles en aceite, con agua pulverizada, o solución acuosa pulverizada. Por otra parte, también puede prepararse la grasa consistente rica en agua, mezclando los aceites juntamente con los emulsionantes solubles en aceites, en recipientes apropiados, donde se someten a un caldeo mediante introducción de vapor y finalmente se mezclan íntimamente con agua en cantidad requerida.

Las nuevas grasas consistentes ricas en agua, por sus propiedades, ofrecen todas las condiciones exigidas para lograr un buen engrase de los ejes de los vehículos de transporte; la eficacia del buen resultado se funda en el rozamiento o frotamiento del agua, no teniendo la temperatura apenas influencia en la alterabilidad de la consistencia. Al evaporarse el agua se produce un engrase oleoso perfecto sin efecto novico por rozamiento, como ocurriría si estuviese saponificado. Las nuevas grasas consistentes ricas en agua tienen además la ventaja de la baratura por lo cual superan hasta las grasas rociantes de aceite de alquitrán que hasta ahora también se emplean.

Puede fabricarse la nueva grasa consistente emulsionada por ejemplo, con 50 partes de aceite tratado eléctricamente



3. -

de elevada viscosidad (30 - 40°, á 100° C) y 50 partes de agua, o también con 42 partes de aceite mineral muy extendido, 6 partes de cera, 2 partes de aceite muy viscoso sometido a tratamiento eléctrico y 50 partes de agua, o también con 42 partes de aceite mineral propio para el engrase, 6 partes de parafina, 2 partes de aceite muy viscoso tratado eléctricamente y 50 partes de agua.

N O T A.

Descrito suficientemente el presente invento lo que se declara como no practicado en España, son las siguientes reivindicaciones:

1. - Una grasa consistente emulsionada, especial para el engrase de los ejes de los vehiculos de transporte, con una masa de agua que supera considerablemente a lo corriente, caracterizada en que la unión del agua con el aceite de engrase (aceites minerales) se verifica por medio de aceites polimerizados solubles en aceite y contenidos en el aceite de engrase, cuyo conjunto se adiciona a nó de alcoholes elevados que por si mismos constituyen emulsionantes corrientemente conocidos.

2. - Grasas consistentes emulsionadas. - según se describe y reivindica en esta memoria descriptiva.

Consta esta memoria descriptiva de tres hojas foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras.

Madrid, a 26 de enero de 1926.

Leocadio López y López. =

P.P.~