



15 detención en ella por avería. En tales circunstancias es muy útil disponer de una señal fácil de montar; que ocupe poco espacio; sólida y resistente para poder llevarla sin preocupación en el portaequipajes y también de gran estabilidad al situarse en el suelo. Todas estas propiedades se reúnen en el tipo de señal perfeccionada que vamos a describir, por cuyo motivo se hacen merecedores sus creadores al privilegio de exclusividad anteriormente citado.

20 No obstante lo indicado, estos perfeccionamientos son igualmente aplicables a otra clase de señales, cualquiera que sea su finalidad y forma, tal como por ejemplo señales para obras y otras indicaciones, siempre que se trate de señales de tipo móvil y transportable.

25 En esencia, los perfeccionamientos a que nos referimos consisten en dotar al cuerpo de la propia señal de dos patas solidarias y fijas en uno de sus lados, provistas de un extremo aguzado que sirva para anclarlas en el suelo sin peligro de que se deslicen y en montar en la cara posterior del referido cuerpo de la señal una pieza solidaria, provista de dos pestañas perforadas que sirven de apoyo a un eje pasador, mediante el cual se sujeta articuladamente una tercera pata que sirve de soporte a la señal, en combinación con las otras dos anteriormente citadas, constituyendo las tres un caballete o trípode de sustentación que, en la posición de montada la mantiene con la suficiente inclinación.

35 Para formarse una idea mas clara de la naturaleza de estos perfeccionamientos, se acompaña una lámina de dibujos que nos muestran un ejemplo de realización,

40



con la salvedad de que no deben interpretarse en sentido restrictivo, sino amplio y general, dada la posibilidad de que varien detalles secundarios no importantes a los fines de la invención.

45 Los mencionados dibujos representan en sus figuras como sigue:

Fig. 1.- Alzado por la cara posterior.

Fig. 2.- Sección vertical por A-B, de la fig. 1, con el cuerpo de la señal, incompleto.

50 Fig. 3.- Dos vistas de lado y planta de la pata posterior.

Fig. 4.- Perspectiva del elemento de montaje y articulación de la pata trasera.

55 Señalando con acotaciones numéricas las diversas partes del ejemplo de señal representada en dichos dibujos, vemos que tiene la siguiente constitución general:

60 El cuerpo de la señal se señala con -1-, haciendo notar que, aún cuando en el ejemplo se trata de una señal triangular, que en el código de señales de circulación indica peligro, ésto no quiere decir que los perfeccionamientos no puedan aplicarse a señales de otra forma y finalidad, con cuyo objeto, el citado cuerpo -1- de la señal se dibuja a trazos discontinuos para indicar
65 la posibilidad de que varíe. Según el ejemplo este cuerpo -1- es una plancha con los bordes doblados para darle mas consistencia. Con -2- y -3- se designan los dos pies de la señal, compuestos por dos barras o perfiles metálicos con sección en T, (aunque pueden adoptar cualquier
70 otra forma o sección) que están sujetos al cuerpo -1-



por medio de soldadura en los lados doblados, según el ejemplo, o por otro procedimiento cualquiera, señalándose en ellos con -4- las puntas aguzadas para anclarse en el suelo.

75 Forma también parte del conjunto una pieza -5-, provista de dos pestañas -6-, con los correspondientes orificios -7- (figura 4). Esta pieza -5- va unida por soldadura, remaches u otro medio, a la parte posterior, superior, de la plancha o cuerpo -1-, yendo montada articuladamente a las orejetas o cojinetes -6-, una barra o perfil -8-, con sección en T, (o de otra forma) que actúa de pata soporte, formando con los pies -2- y -3- un trípode o caballete que permite mantener a la señal de pie sobre el suelo, con cierta inclinación que favorece la visibilidad y con posibilidad de plegarse la pata soporte -8-, para que ocupe poco espacio durante el transporte. En dicho soporte -8- señalamos con -9- un cojinete apropiado para alojar a un eje pasador que articula dicho soporte a la pieza -5-, según se aprecia en las figuras 2 y 3.

85 Una vez descrita la constitución de esta nueva señal móvil, conviene hacer constar la posibilidad de que se fabrique en variedad de tamaños, formas y materiales, pudiendo alterar aquellos detalles secundarios e intrascendentes, que no modifiquen lo esencial que se pone de manifiesto en la siguiente

N O T A
=====

95 Los puntos no conocidos ni practicados en España, que se presentan para su reivindicación en este
100 Modelo de Utilidad, son:



105 1º.- Señal móvil perfeccionada, caracterizada por llevar montados solidariamente en su borde inferior dos pies fijos y rígidos de sustentación y tener dispuesta en su cara posterior una pata articulada a una pieza unida al cuerpo de la señal, formando dichos tres elementos un trípode de sustentación, en el cual la pata mayor es articulada y plegable sobre el cuerpo de la señal. Y

110 2º.- "SEÑAL MOVIL PERFECCIONADA", de conformidad en un todo en lo esencial y fines industriales a lo descrito en la precedente memoria descriptiva y gráficamente representado en los adjuntos planos para su mejor comprensión.

Esta memoria consta de CINCO hojas escritas o mecanografiadas por una sola cara a doble espacio en 112 líneas.

Valencia, 30 de Noviembre de 1962

Por autorización de los interesados.

Fig 1

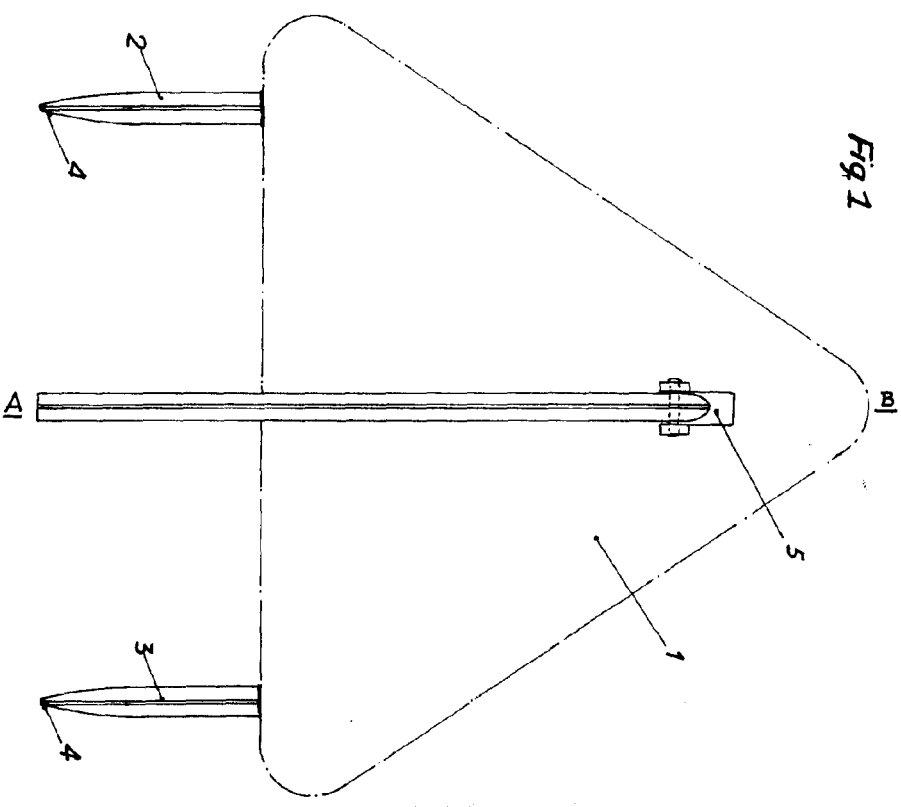


Fig 2

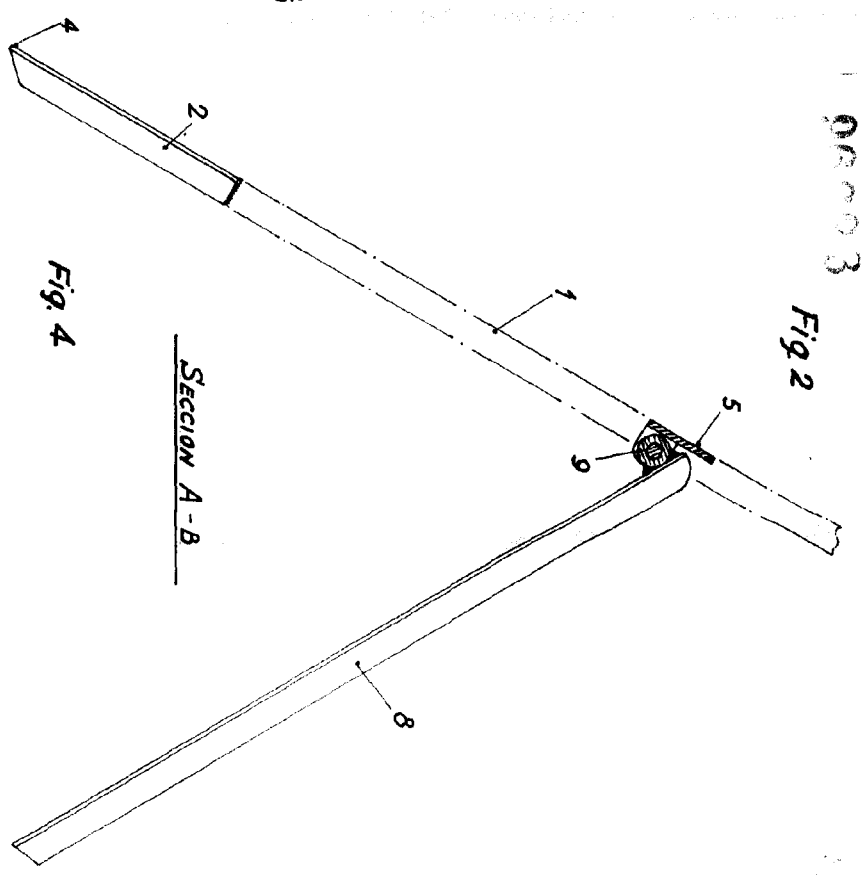
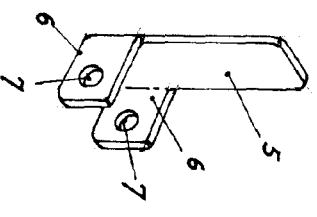
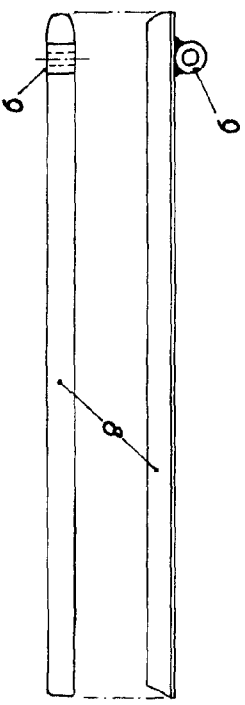


Fig 4



SECCION A-B

Fig 3



ESCALA VARIABLE
 VALENCIA 2 DIC. 1962
 P.A.

