

96614

M O D E L O
D E
U T I L I D A D

a favor de Don Marcelino DOMBÓN ZARZA, de nacionalidad española, residente en Barcelona, Avda. José Antonio, 758, por "ESTABILIZADOR PARA VEHICULOS AUTOMOVILES".

- . -

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente invención se refiere a un estabilizador de posición para vehículos automóviles, que asegura su estabilidad, tanto en las rectas como en las curvas.

5. Esencialmente el estabilizador consta de una caja abierta por dos lados opuestos en la dirección de marcha del vehículo de altura decreciente hacia atrás, cuya caja está dividida interiormente en canales longitudinales, mediante tabiques paralelos entre sí, cuyos
10. canales presentan en su entrada sendas pantallas incli-

96614

5. nadas dirigidas hacia el interior, mientras que los extremos posteriores de tales tabiques presentan articulados a bisagra y en prolongación, sendos alerones conectados mediante un dispositivo convencional, al sistema de dirección del vehículo.

10. Los alerones en cuestión presentan en uno de sus bordes, tetones salientes, que juegan en sendas ranuras arqueadas practicadas en la pared adyacente de la caja, cuyos tetones están conectados a una regleta transversal, deslizable longitudinalmente, conectada a su vez al sistema de dirección del vehículo.

15. Finalmente, junto a las caras externas de las paredes laterales de la caja se prevén a ridas acanaladuras de sección semicircular y decreciente hacia atrás.

Para la mejor comprensión de cuanto queda descrito en la presente memoria, se acompañan unos dibujos en los que, tan sólo a título de ejemplo, se representa un caso práctico de realización del objeto de la invención.

20. En dichos dibujos, la figura 1 es una vista en alzado lateral del estabilizador; la figura 2 es una sección longitudinal de la figura anterior; la figura 3 es una vista parcial en planta, seccionada longitudinalmente en la que aparece con líneas de trazos la posición oscilante de los alerones y regleta, y la figura 4 es una vista parcial del alzado frontal.

25. El estabilizador descrito consta en el aludido dibujo, de una caja -1- prismática rectangular, y de sec-

96614

ción decreciente hacia atrás, abierta por sus caras frontal -2- y posterior -3-, según el sentido de marcha del vehículo.

5. El interior de la caja -1- está dividido en canales longitudinales -4-, mediante tabiques -5- paralelos entre sí y a los lados de la caja -1-. En la boca de entrada -2- de dichos canales -5- emergen sendas pantallas -6- inclinadas y dirigidas hacia el interior que finalizan a media altura del canal respectivo. Por su parte
10. los tabiques -4- se prolongan posteriormente en alerones -7- articulados a bisagra -8- a dichos tabiques. Estos alerones -7- presentan en su borde inferior, sendos tetones extremos -9-, que juegan en sendas ranuras -10- arqueadas, practicadas en la pared inferior de la caja -1-. Estas ranuras limitan la oscilación de los alerones cuyos tetones están conectados a una reglilla transversal -11-
15. deslizable longitudinalmente. Esta reglilla está conectada, mediante un dispositivo convencional, al sistema de dirección del vehículo, mediante una transmisión inversora de movimientos, de tal suerte que al girar las ruedas en un sentido, los alerones oscilan hacia el opuesto.
- 20.

En los lados de la caja, y en su cara exterior, están unidas sendas planchas -12- curvadas longitudinalmente que forman sendos canales -13- semicirculares y de sección decreciente hacia el extremo posterior.

25.

La forma de actuación del estabilizador descrito es como sigue: la corriente de aire creada por el desplazamiento del vehículo entra en los canales -6- por su

96614

abertura frontal -2- y choca con la pantalla -6- que la desvía contra la cara superior de la caja -1- y de ahí hacia la inferior de forma que se crea una fuerza, mayor cuanto mayor es la velocidad del vehículo, que tiende a mantenerlo adherido contra la calzada. De este modo, la velocidad del vehículo, que normalmente aumenta el peligro de la inestabilidad, se ve así contrarrestada por esta fuerza auxiliar. Por otra parte cuando las ruedas de la dirección giran en un sentido, los alerones -7- oscilan en el opuesto, desviando la corriente de aire canalizada por -6-, hacia un lado, creando una fuerza reactiva que compensa la inercia del giro del vehículo.

Este estabilizador se monta con toda facilidad en la parte inferior de la nariz del vehículo, sin que represente ningún problema su adaptación, que no requiere complicados montajes.

La sencillez del estabilizador, permite realizarlo en inmejorables condiciones económicas, tanto más apreciables, al tener en cuenta la utilidad que presta al vehículo.

Serán independientes del objeto de la invención, los materiales empleados en la construcción de los distintos elementos que la integran, formas y dimensiones de los mismo y cuantos detalles accesorios puedan presentarse, siempre y cuando no afecten a su esencialidad.

96614

N O T A

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:

5. 1. Estabilizador para vehículos automóviles, que está constituido esencialmente por una caja abierta por dos lados opuestos longitudinalmente, según el sentido de marcha del vehículo, y de sección decreciente hacia atrás, dividida interiormente en canales longitudinales mediante tabiques separadores, cuyos canales presentan en su boca de entrada sendas pantallas inclinadas dirigidas hacia el interior, mientras que los extremos posteriores de los tabiques, se prolongan en alerones articulados a bisagra y conectados, mediante una transmisión inversora de sentido, al mecanismo de dirección del vehículo.
10. 2. Estabilizador para vehículos automóviles, según la reivindicación 1, caracterizado porque los alerones presentan en uno de sus bordes, tetones salientes que juegan en ranuras curvadas practicadas en la pared adyacente de la caja, y están conectados a una regleta transversal desplazable axialmente, conectada al mecanismo de dirección del vehículo.
15. 3. Estabilizador para vehículos automóviles, según la reivindicación 1, caracterizado porque en la cara externa de las paredes laterales de la caja están unidas sendas placas curvadas longitudinalmente que for-
- 20.
- 25.

man otros tantos canales de seccion semicircular decre-
ciente hacia atrás.

4. Estabilizador para vehículos automóviles.

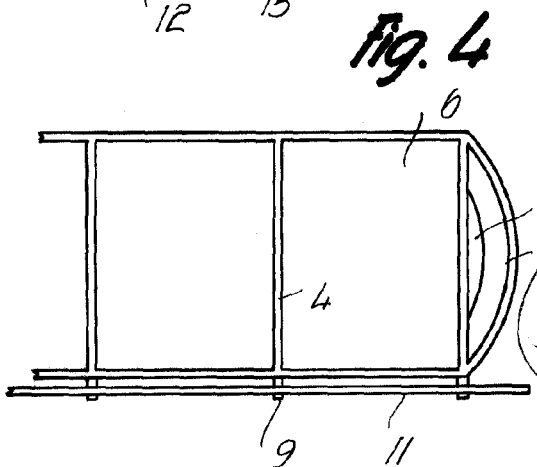
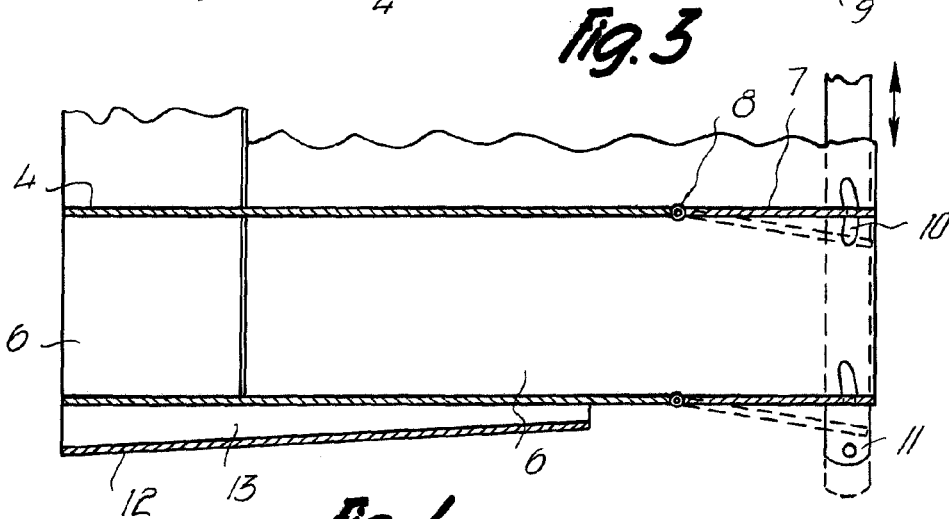
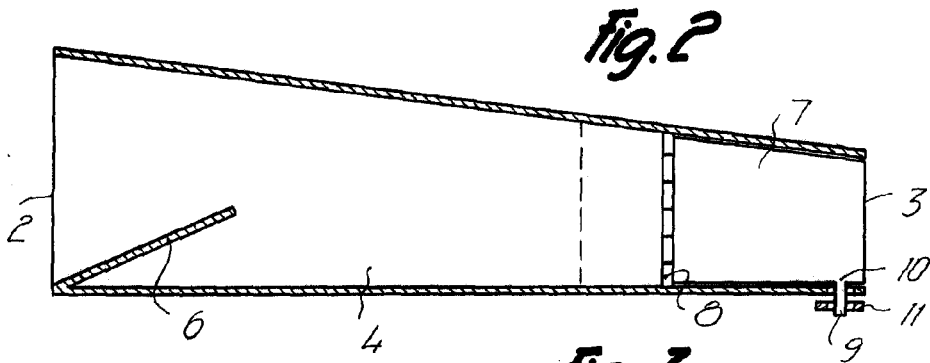
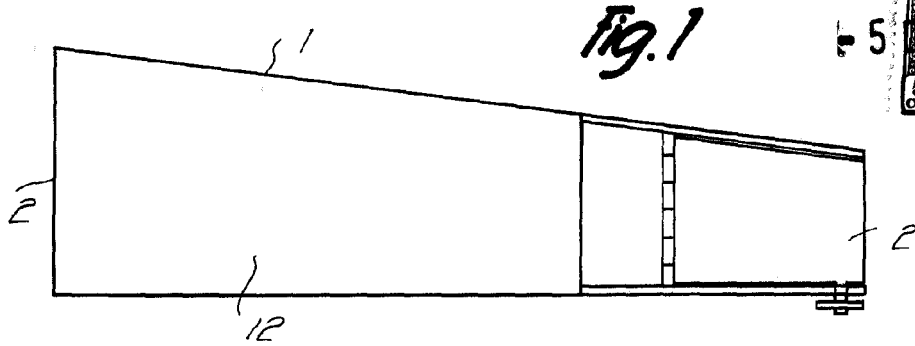
5. La presente memoria consta de seis hojas folia-
das escritas a máquina por una sola cara.

Barcelona, 5 de diciembre de 1962

Marcelino DOMBÓN ZARZA

p.a.





Barcelona, 5 DIC. 1962
 Marcelino Dombón Zarza
 p.a.

9497

96614